

AJUSTE DEL TIMING PARA TDI'S 90 y 100cv <99

En este manual vamos a explicar como ajustar el avance de la bomba inyectora en motores TDI convencionales de antes de 1999, que no traen corredera en la polea de la bomba inyectora y no se puede realizar el ajuste como en este manual:

http://www.vagclub.com/forum/dload.php?action=download&file_id=150

Nos referimos a motores: 90CV: 1Z, AHU, AHH, ALE
 110CV: AFN, AVG

Nosotros lo hemos realizado en un Córdoba TDI 90cv motor AHU. Tenia el timing en 6, o sea, muy atrasado, y lo dejamos en 71 (**valor ideal 75**).

Hemos utilizado para ello:

-Ordenador portátil con programa vagcom

-Cable OBD

-Manual "Averiguar el calado de la bomba de gasoil en los TDI con el Vagcom 311.2 o superior" hecho por M0nch0. Descargable en este enlace:

http://www.vagclub.com/forum/dload.php?action=download&file_id=102

-Llave plana del 13

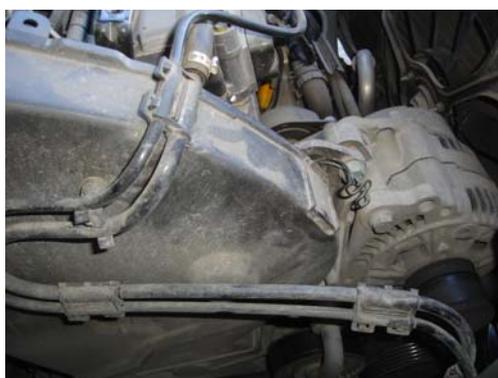
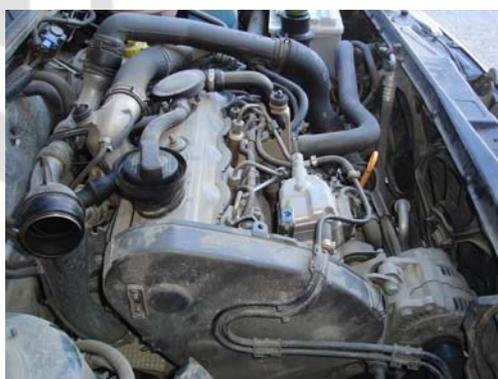
-Carraca con vaso del 13

-Corrector Tipex de brocha o similar, o en su defecto rotulador punta gruesa.

PASOS A SEGUIR:

Primero desmontamos los plásticos que nos estorben. En nuestro caso hemos tenido que quitar la caja del filtro de aire y el caudalímetro.

Luego hemos quitado la tapa del motor y la tapa de la correa de distribución. (Fotos 1,2,3,4 y 5)





Fotos 1,2,3,4 y 5

Para liberar la bomba inyectora, tendremos que aflojar en total 4 tornillos.

Empezamos por la polea:

Miramos la polea que corresponde a la bomba inyectora, y vemos unos agujeros y por detrás 3 tornillos.

Tenemos que meter 5ª marcha y empujar el coche hacia delante hasta que los tornillos nº 1 y nº 2 coincidan con los agujeros para poderlos aflojar. El tercero no debemos tocarlo, corresponde a la tuerca del tornillo nº 4

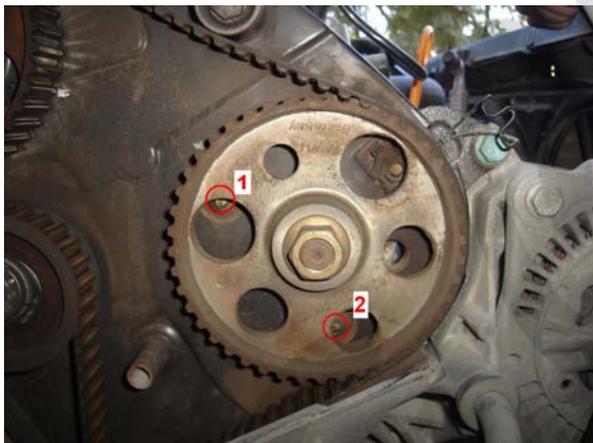


Foto 6 y 7

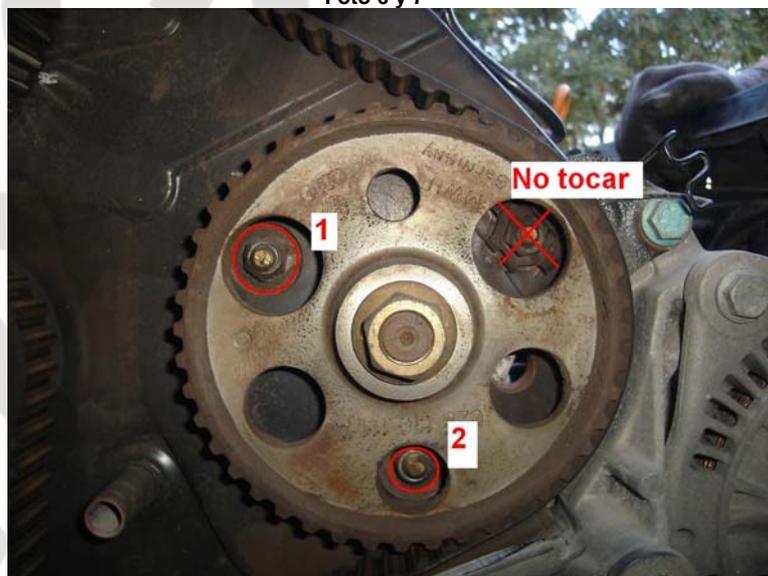


Foto 8

Aflojamos los 2 tornillos con una carraca del nº 13. No hay que quitarlos, con aflojarlos un poco es suficiente.

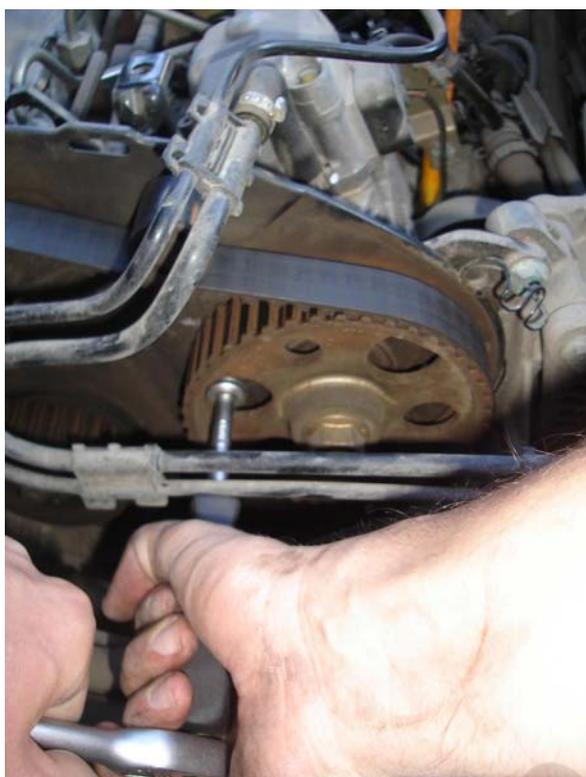


Foto 9 y 10

Ahora vamos a aflojar el tornillo nº 3, que se encuentra en la base de la bomba, por "debajo" de los tubos de gasoil que van a los inyectores (fotos 11 y 12). Ojo no confundirnos y aflojar el tornillo central de la bomba, es decir, el que se encuentra "entre" los tubos que van a los inyectores. (Foto 13).

Si intentando mover la bomba no conseguimos moverla lo suficiente es porque los tubos del gasoil la retienen, con lo que tendremos que aflojar los 4 tubos que salen de la bomba hacia los inyectores, repito, aflojar no soltar que sino se desceba la bomba y luego hay que purgar la bomba y los inyectores.



Foto 11



Foto 12

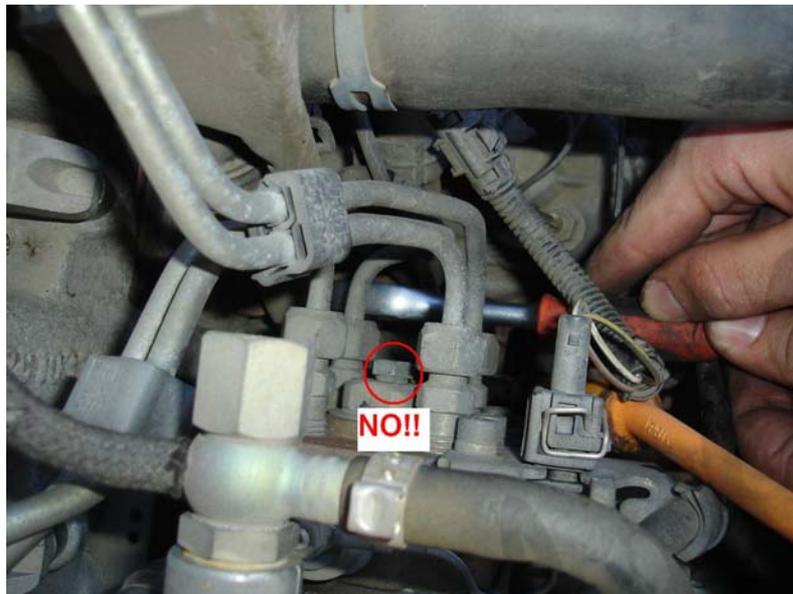


Foto 13

Vamos a marcar la posición de la bomba antes de aflojar el 4º tornillo, ya que se puede desplazar sola y perder la referencia de la posición de inicio. (Foto 14)

Una vez realizada la marca, procedemos a aflojar el 4º tornillo (Foto 15)



Foto 14



Foto 15



Foto 16

Ahora, si queremos adelantar la bomba, deberemos empujarla hacia el habitáculo, y para atrasar el timing deberemos moverla hacia el morro del coche. (FOTO 17 y 18)

Si vemos que va muy duro y no podemos, aflojamos un poco más los tornillos.

Una vez movida la bomba(mover la marca de 1 milímetro en 1 milímetro) volvemos a apretar primero el tornillo nº 4 y luego los 2 tornillos de la polea (nº 1y2). El 3º lo podemos dejar flojo hasta que hayamos obtenido el timing deseado.



Foto 17



Foto 18

Arrancamos el coche (temperatura de motor a 90º) y comprobamos el avance con vagcom. Nosotros no hemos montado la caja del filtro ni el caudalímetro para cada corrección. Hay que tener cuidado de que nada toque con las poleas/correas ni que nada se pueda colar por la admisión.

!!!No olvidar fijar los tornillos nº 1,2 y 4 después de cada corrección y antes de arrancar el coche!!!

Debemos tener mucho cuidado de no adelantar en exceso, pues podríamos picar y romper algo. Esto es a ojo, pero más o menos, cada 1 milímetro que desplazamos la marca, el timing varía entre 40 y 50.

En el primer movimiento que hicimos, adelantamos entre 1 y 2 mm la marca, y pasamos de 6 a 52 de timing, por lo que tuvimos que realizar más correcciones hasta conseguir el 70.

El desplazamiento de la bomba debe ser realizado por una sola persona, desde la primera corrección hasta la última, pues los movimientos son muy pequeños, y es difícil tomar referencias si cada vez la mueve una persona diferente.

Cualquier duda nos encontrareis en el foro www.vagclub.com

Francamp, Toledín, Lebrillo y la inestimable ayuda de M0nch0.

01 Marzo 2007