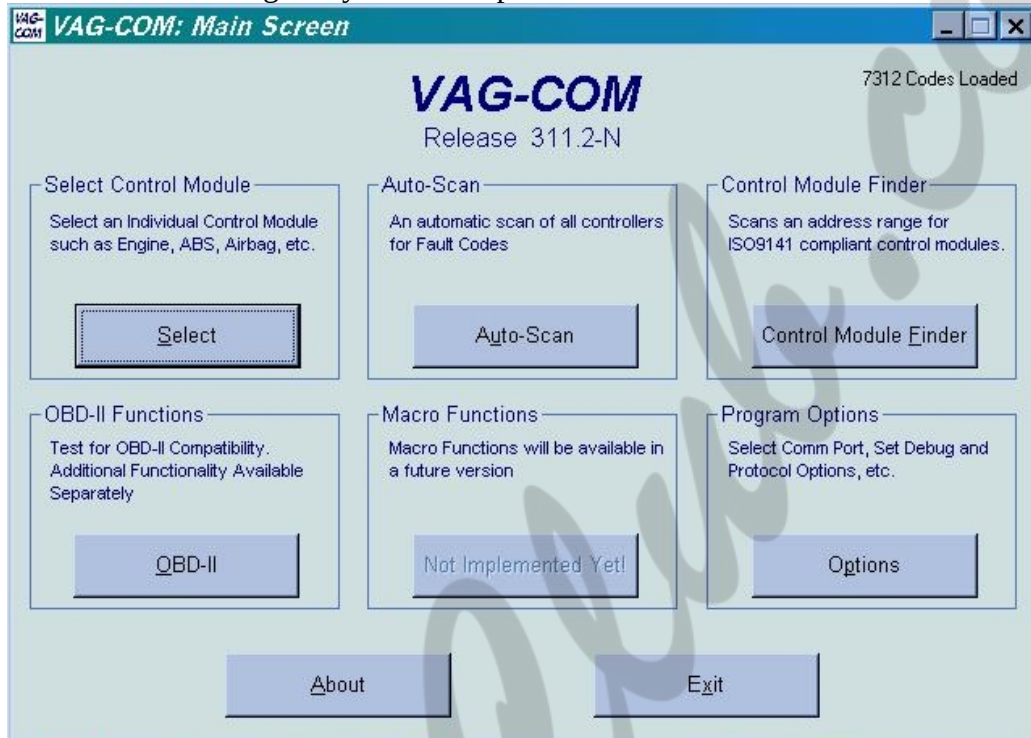


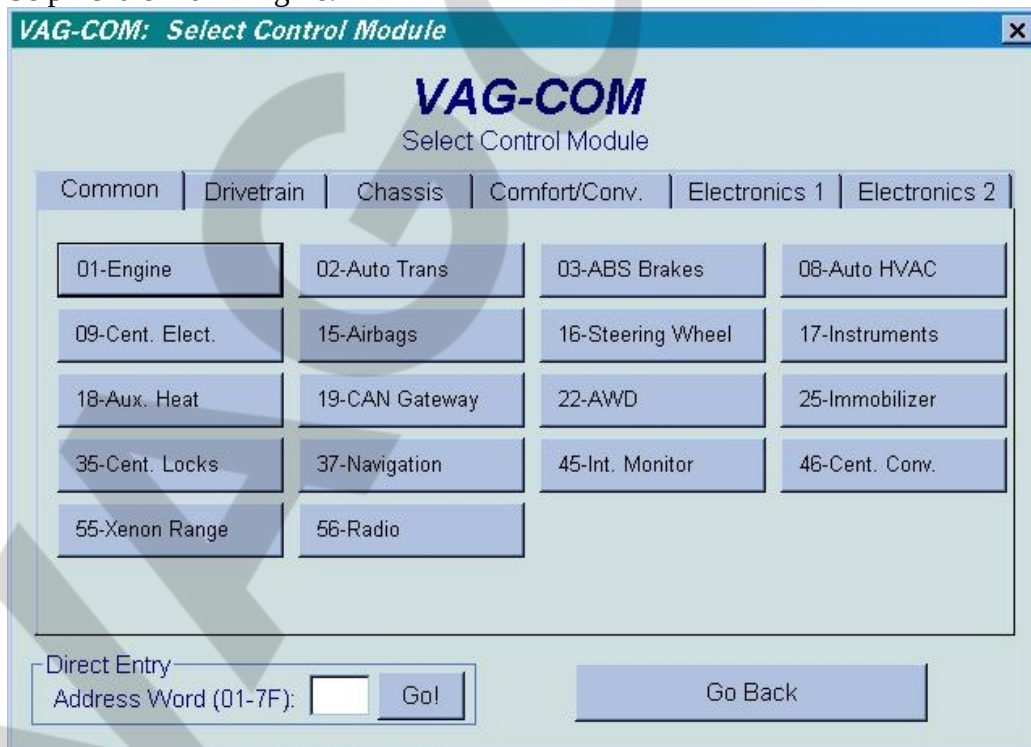
MANUAL PARA HACER EL TIMING CON EL VAGCOM (by m0nch0)

Este procedimiento solo sirve para los TDI que tengan bomba rotativa , **NO SIRVE PARA LOS BOMBA-INYECTOR.**

Se enciende el coche y cuando esta a 90° la temperatura de agua se enchufa el conector ODB. Se abre el Vagcom y se ve esta pantalla.



Se pincha en 01- Engine.



Conecta con la centralita y se pincha en Basic Setting - 04

VAG-COM
Open Controller

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KW1281 ✓

Controller Info
VAG Number: **038 906 012 FN** Component: **1.9I R4 EDC 0000SG 3358**
Soft. Coding: **00002** Shop #: **WSC 00276**
Extra: **VSSZZZ1MZZR103901 SEZ7Z0B1572877**
Extra:

Basic Functions
These are "Safe"

Advanced Functions
Refer to Service Manual !

Close Controller, Go Back - 06

Esta es la pantalla cuando se accede a este modulo, automáticamente pone **000** pues tal como esta le damos a Enter o Intro que es lo mismo.

VAG-COM
Basic Settings

Sample Rate: 0.0
Label File: 038-906-012.LBL

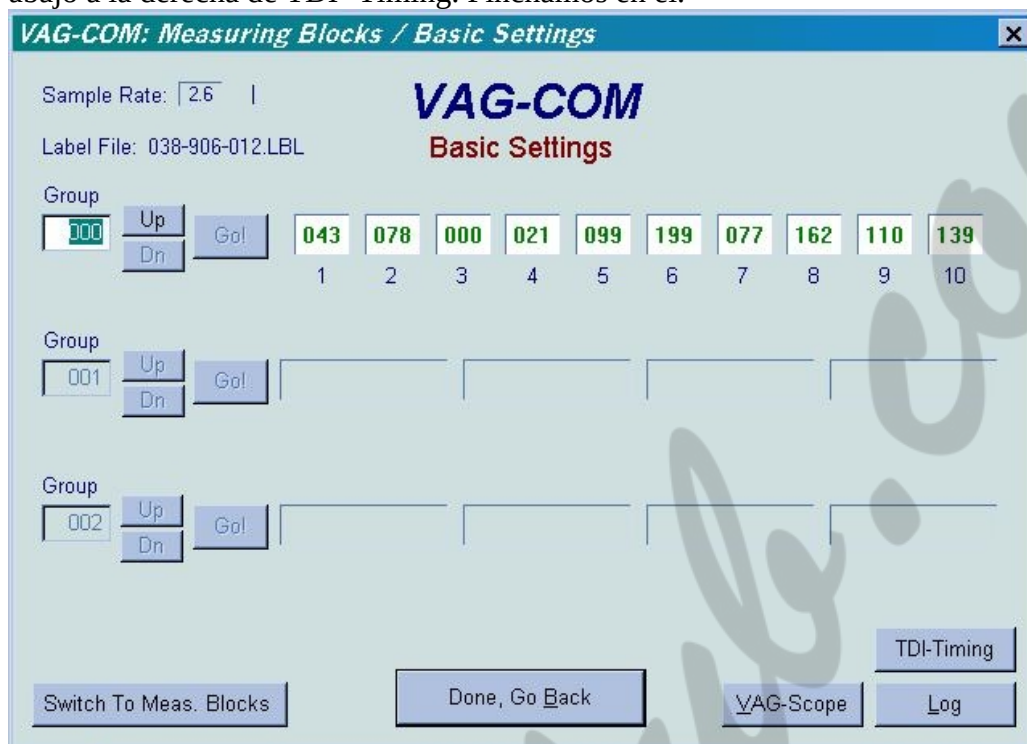
Group
000 Up Dn Go!

Group
001 Up Dn Go!

Group
002 Up Dn Go!

Switch To Meas. Blocks Done, Go Back VAG-Scope Log

Se activa la línea con una serie de números cambiantes y se descubre un botón oculto abajo a la derecha de TDI- Timing. Pinchamos en el.



Y nos sale la grafica parecida a esta.



Si nos fijamos en la grafica en Timing esta a 78 que mas o menos equivale a 0.75 – 0.80 de calado manual con un reloj comparador con lo que el programa nos sirve de muy buena referencia para saber el calado en cualquier momento. En esta grafica se ve que la grafica se sale de la línea verde porque esta un poco mas adelantado de lo debido pero se ha hecho a propósito para tener mas avance con lo que se gana mas potencia en el motor. Para interpretar la grafica si se acerca a la línea verde o azul esta bastante bien pero si baja mucho de la azul o baja aun mas de la roja esta muy atrasado, es necesario

meter un reloj comparador o con el propio vagcom (en esta pantalla) y hacer un calado de la bomba.

Otro detalle a tener en cuenta es la lista desplegable que esta en la grafica abajo a la derecha donde debemos seleccionar nuestro motor para adecuar las 3 líneas de la grafica al nuestro.

Bueno para finalizar si ronda los 60 se puede decir que esta bien el avance, menos de 35 ya esta atrasado y mas de 70 es que esta adelantado aunque por lo que podéis ver mejor que este adelantado que atrasado.

Un Saludo y espero que sirva para aclarar la forma de hacerlo.

M0nch0
www.vagclub.com