

# CAMBIO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE GASOIL PARA TDIs NO INYECTOR BOMBA

La avería del sensor de temperatura de gasoil es bastante frecuente. El sensor se encuentra dentro de la bomba inyectora, justo debajo de la tapa.

Esta avería se registra en la centralita, por lo que se puede identificar mediante diagnóstico: con vagcom nos marcará:

*00539 - Fuel Temperature Sensor (G81)*

*30-00 - Open or Short to Plus*

En los tdi's mas antiguos, el cuadro no nos marcará avería, con lo que podremos darnos cuenta de la avería casualmente realizando una diagnosis de rutina.

Además, en el campo 007 de bloques de medición del modulo motor, se registra la temperatura del combustible, y cuando el sensor esta defectuoso este nos marcará un valor de -21'6 °C.

VAG-COM: Measuring Blocks / Basic Settings

Sample Rate: 0.8

Label File: 038-906-012.LBL

VAG-COM Measuring Blocks

Group	Start of Injection	Engine speed	Specified start	Actual start	Cold Start Valve
004	903 /min	870-950 rpm	0.2 *BTDC	2.6 *BTDC	2.8 %
007	-21.6°C		n/a	29.7°C	66.6°C
001	903 /min	870-950 rpm	3.0 mg/R	1.660 V	66.6°C

Refer to Service Manual!

Switch To Basic Settings Done, Go Back VAG-Scope Log

También si visualizamos el timing, observaremos que no aparece gráfica, pues la temperatura está fuera del rango al dar un valor negativo.

El sensor nuevo lo podemos adquirir directamente como repuesto original, o comprarlo en cualquier distribuidor bosch automoción.

En el concesionario oficial os pedirán el numero de bastidor, y el servicio bosch el código del motor.

Nosotros hemos cambiado el sensor en un SEAT córdoba tdi 90cv AHU y en un volkswagen polo sdi ASY. El sensor era el mismo para ambos coches y lo hemos adquirido en un distribuidor bosch por unos 12 euros, cuando en recambios originales cuesta unos 10 euros más.

ETKA - Revisión 7.0 Actualización 638

**ETKA**

MODELO: PO AÑO: 2003 GP: 1 SG: 30 ILUSTRACIÓN: 130-20 EXISTENCIAS: BÚSQUDA IV TIPO DE VENTA: MARCA: Volkswagen 253

LIMITACIÓN ALBARÁN DE MATERIAL

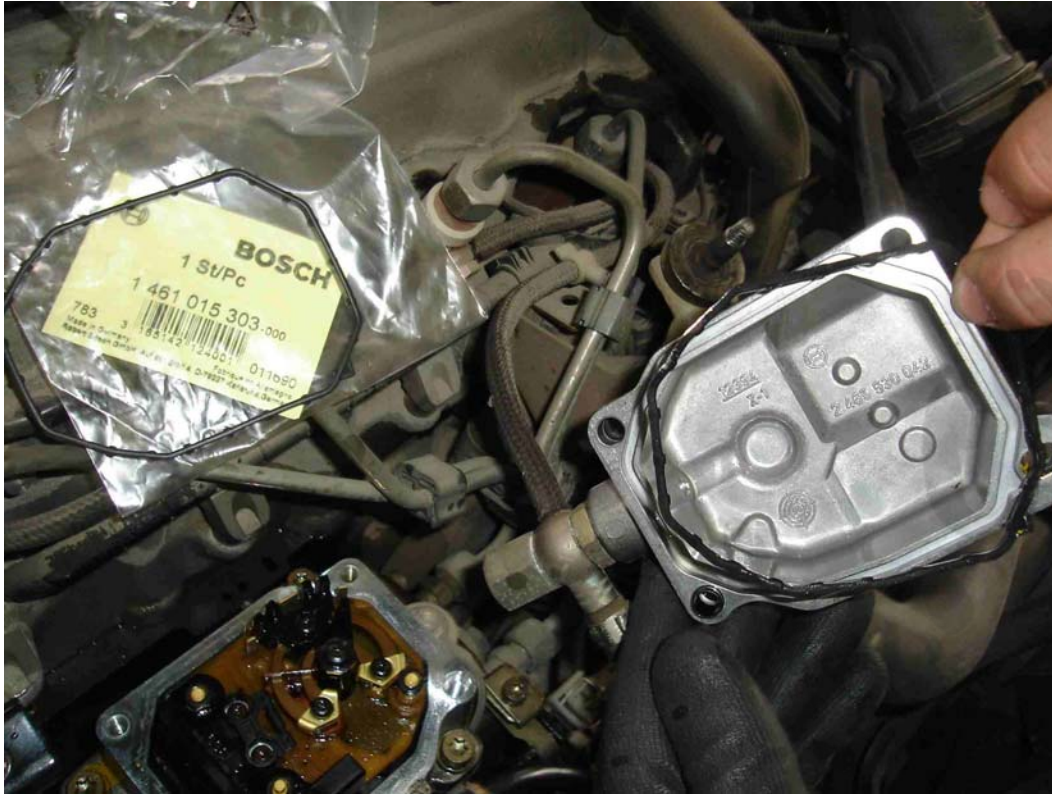
POS	REFERENCIA	DENOMINACIÓN	NOTA	ST	INFO. DEL MODELO
9	+ N 102 416 03	tornillo hexagonal con collar	AM10X45-SW16	1	
10	038 130 111 B	polea correa dentada si es preciso, utilizar con:	N 903 285 04	1	
11	+ N 903 285 04	tornillo hexagonal con collar	M8X16	3	
15	068 130 787 A	anillo junta		4	
16	028 130 795 J	tubuladura conexion		4	
17	028 130 149 B	apoyo		1	
18	028 906 283 P	valvula magnetica		1	
19	046 130 684	anillo toroidal		1	
20	046 130 684 A	anillo toroidal		1	
21	028 130 231	tornillo obturador		1	
25	028 130 122 B	valvula sobrecarga		1	
28	+ N 013 813 1	anillo junta	A12X17	3	
29	074 130 355 C	pieza conexion	alimentacion	1	
30	038 130 465 A	pieza conexion	retorno	1	
31	b 028 906 040 C	sonda de temperatura		1	

PEDIDO LDM NDC N° DE BASTIDOR TIPO DE VENTA

La referencia de origen es 028 906 040 C – Sonda de temperatura.



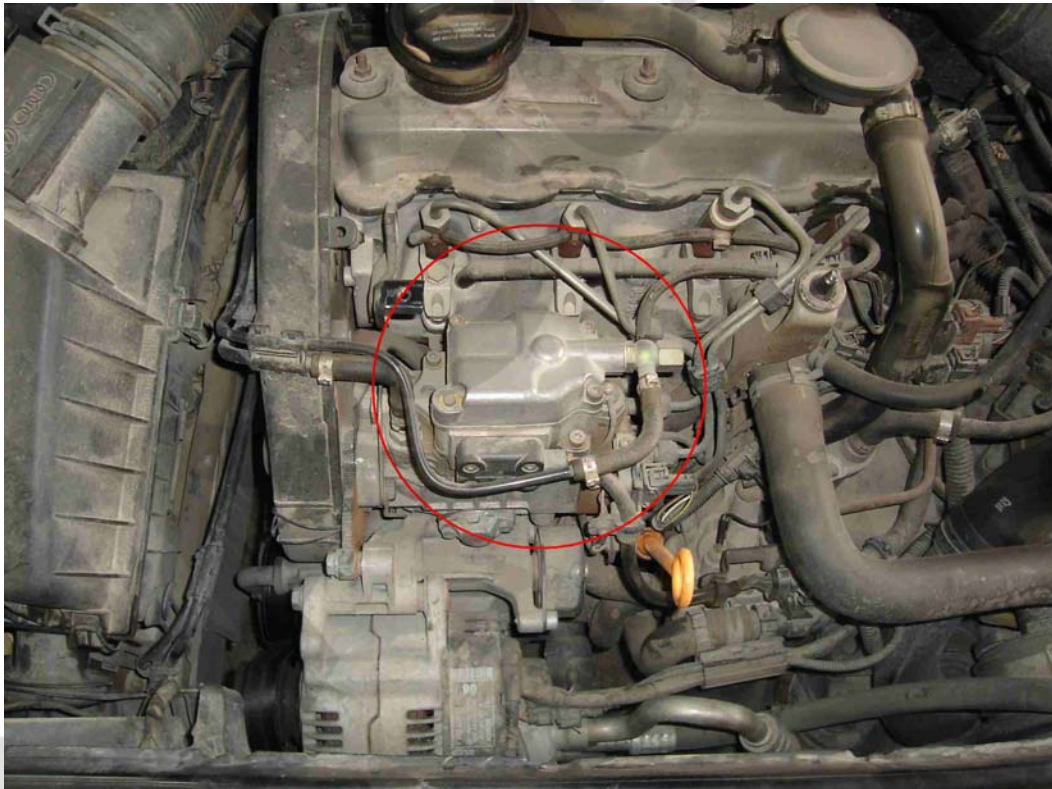
Si se quiere, también se puede cambiar la junta de goma de la tapa de la bomba. Cuesta solo 2 euros pero ya hay que comprarla en un servicio bosch que origen no la tiene como recambio.



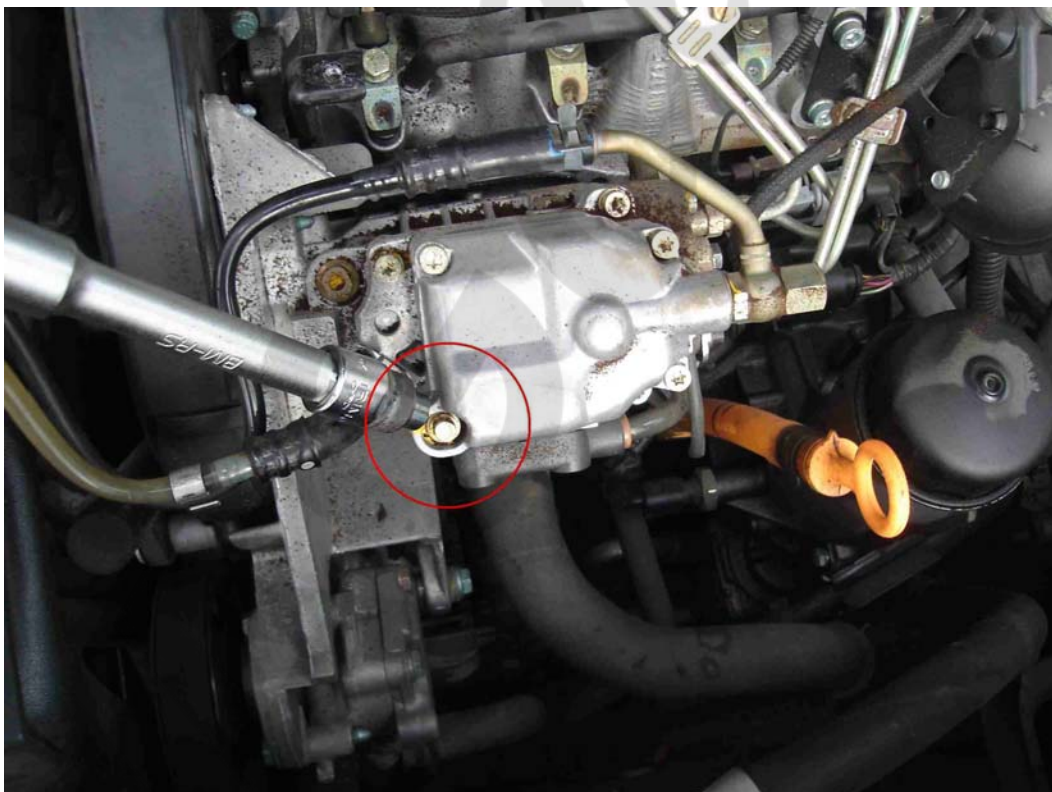
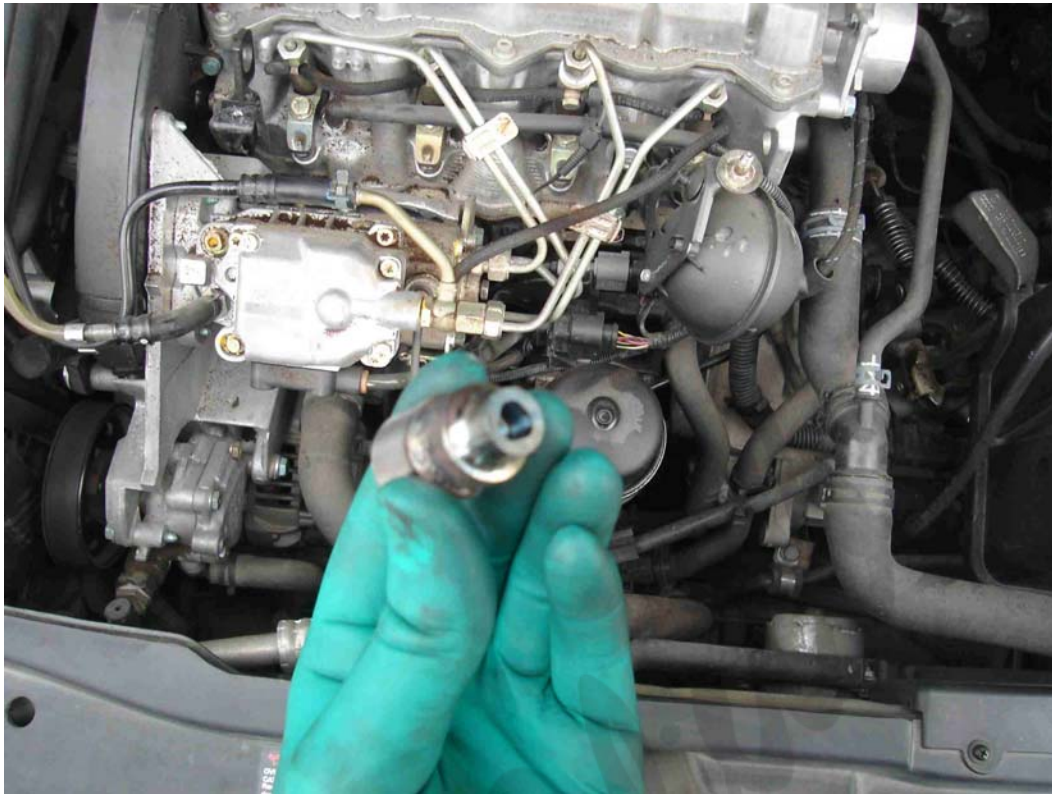
Para cambiar el sensor necesitaremos:

- Llave especial para tornillo de la tapa de la bomba
- Llaves torx T10 y T30
- Herramientas necesarias para quitar el plástico cubremotor en cada caso.

1- Primero quitaremos el plástico cubremotor, y localizaremos la bomba inyectora



- 2- Después quitaremos el tornillo de cabeza especial mediante el útil que se ve en la foto. Es difícil de conseguir, pero ya hay varios foreros de [www.vagclub.com](http://www.vagclub.com) que lo tienen en su poder y seguro que alguno podría prestártelo.

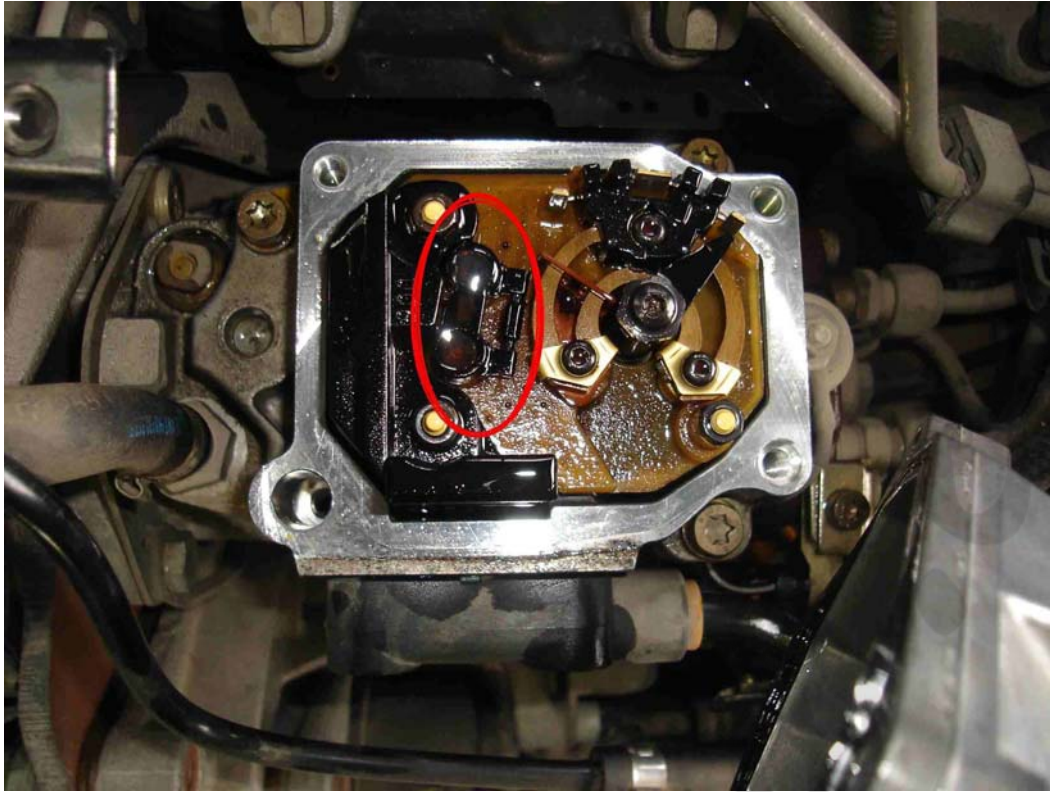


3- Aflojamos los otros 3 tornillos de torx 30 que nos quedan

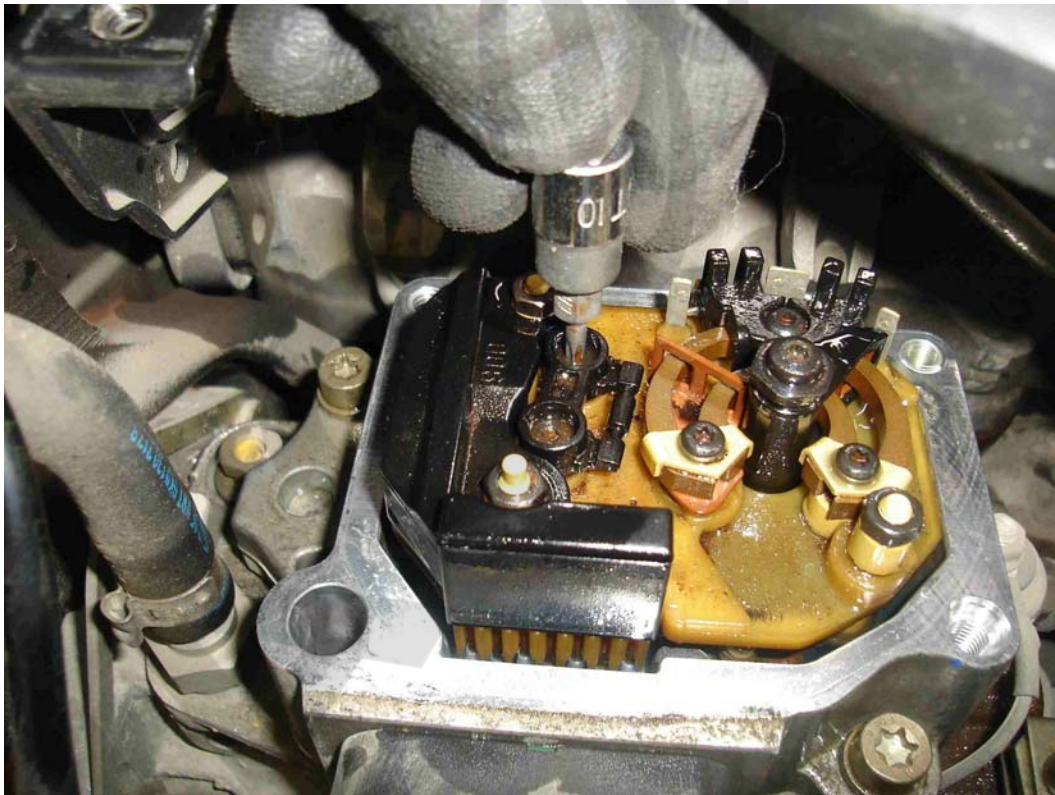


4- Sacamos todos los tornillos y quitamos la tapa. Dentro hay gasoil, por lo que no os asustéis si se moja todo. Lo mejor es que coloquéis trapos debajo de la bomba. Ahora veremos el sensor.



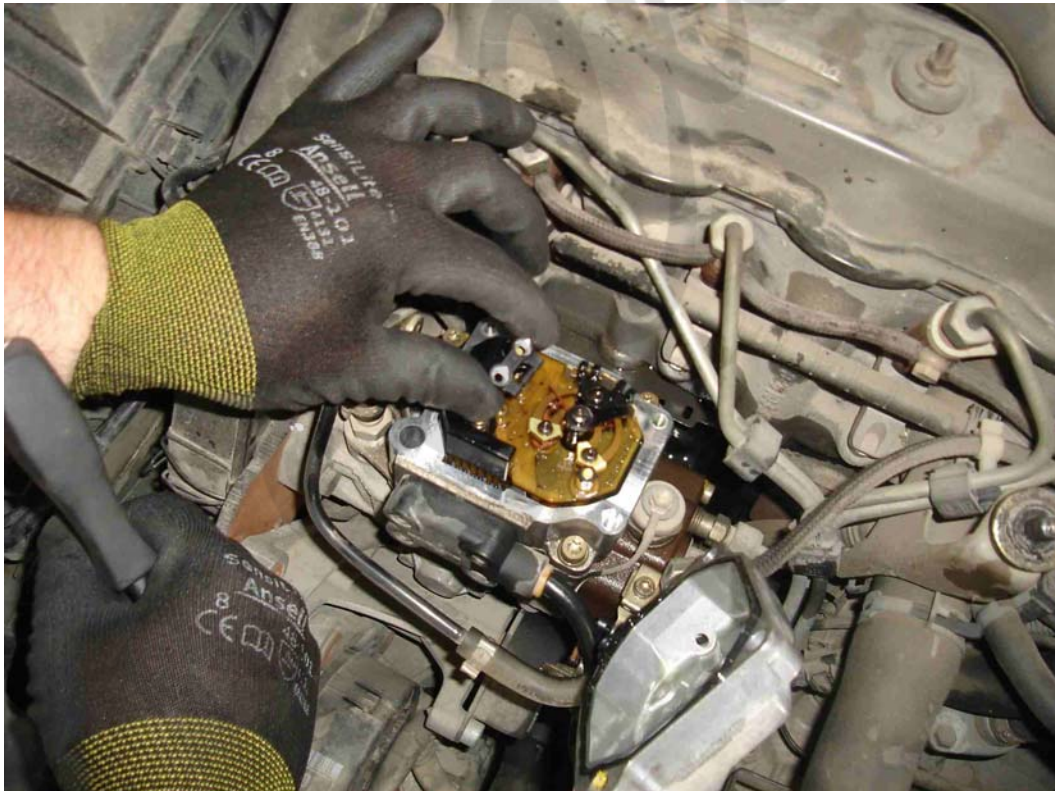


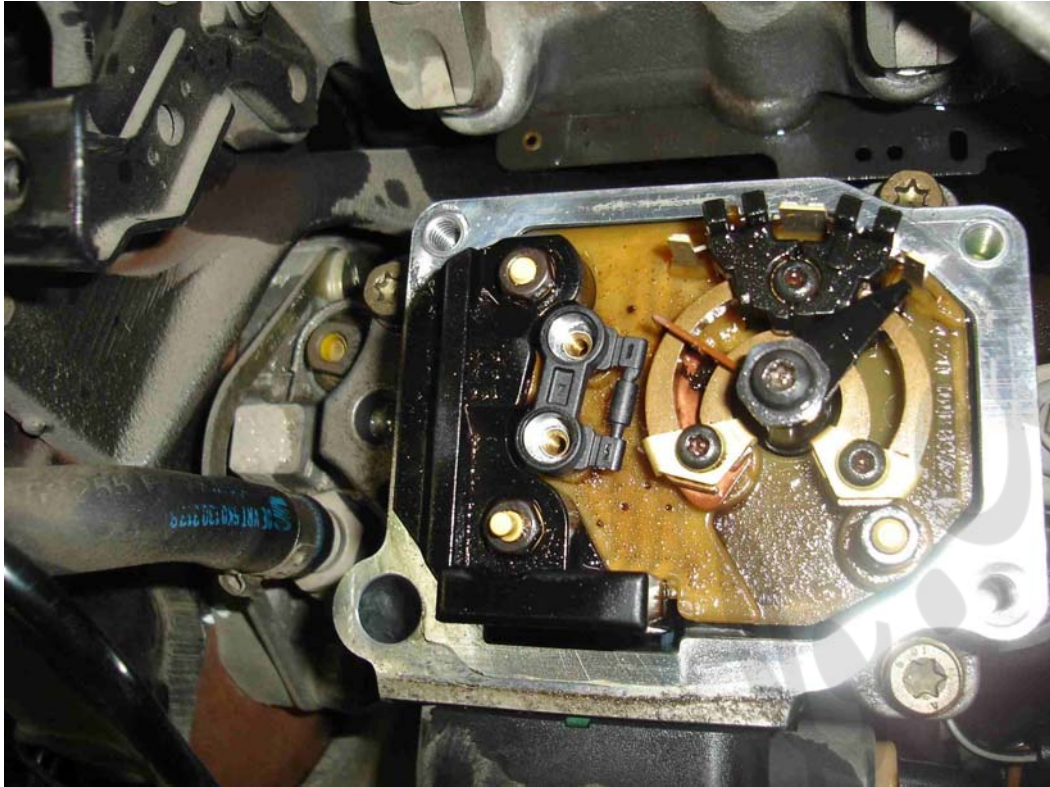
- 5- Quitamos el sensor averiado utilizando la llave de torx T10. Las cabezas de los tornillos pueden estar sucias de las impurezas acumuladas del gasoil.





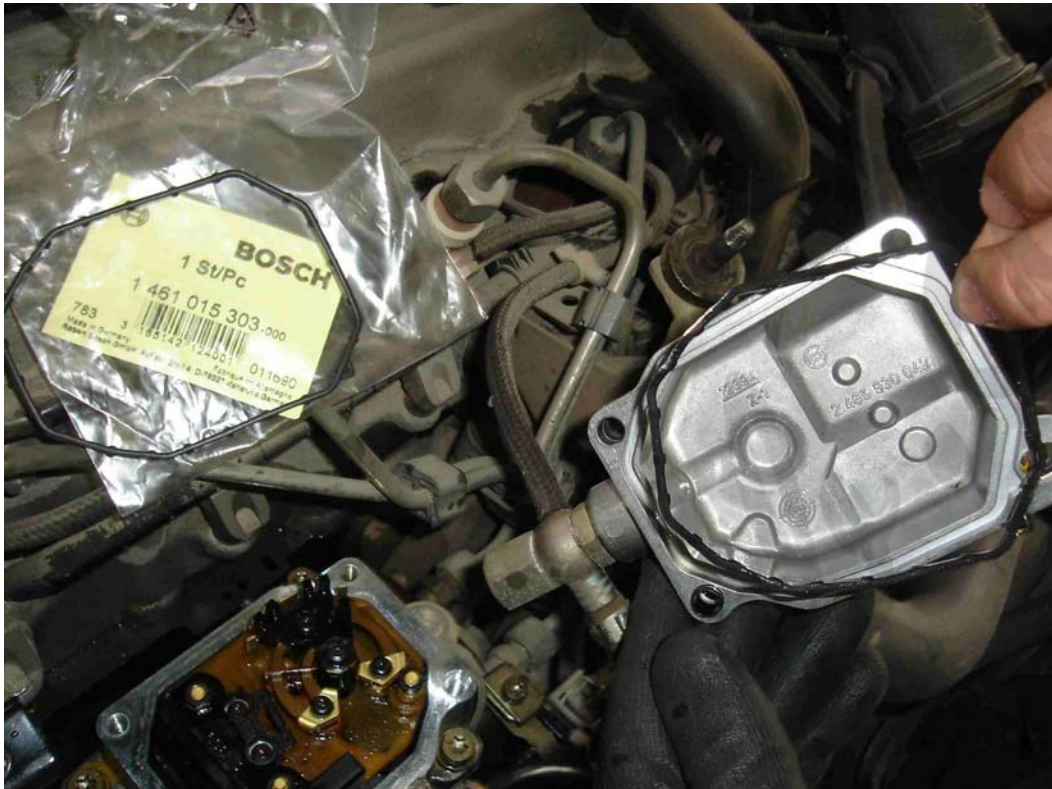
6- Colocamos el sensor nuevo y volvemos a poner los tornillos con la T10







7- Si se desea se puede cambiar la junta de la tapa de la bomba. Se coloca la tapa, y se vuelven a apretar los tornillos sin pasarnos.  
Ahora borraremos la avería con vagcom u otro sistema de diagnosis.



El manual ha sido elaborado en la kedada Sevillana de [www.vagclub.com](http://www.vagclub.com) del 13-06-07.  
Especial agradecimiento a MOnch0 por su colaboración.

Si necesitas mas ayuda nos podrás encontrar en [www.vagclub.com](http://www.vagclub.com)

Francamp, toledín, vincentdali, adofaifo, redbull@sevilla, poderosoflow, ipece y lebrillo.