

MANUAL SENSOR DE LUZ DE CUADROS COMPRADOS A GTI-TDI

Bueno este manual consiste en dejar al descubierto el sensor de luz que traen los cuadros para que cuando nos de el sol en el cuadro veamos el display.

Los cuadros originales ya lo traen echo, pero la mayoría que compramos a GTI-TDI como el mió con FIS no lo traen.

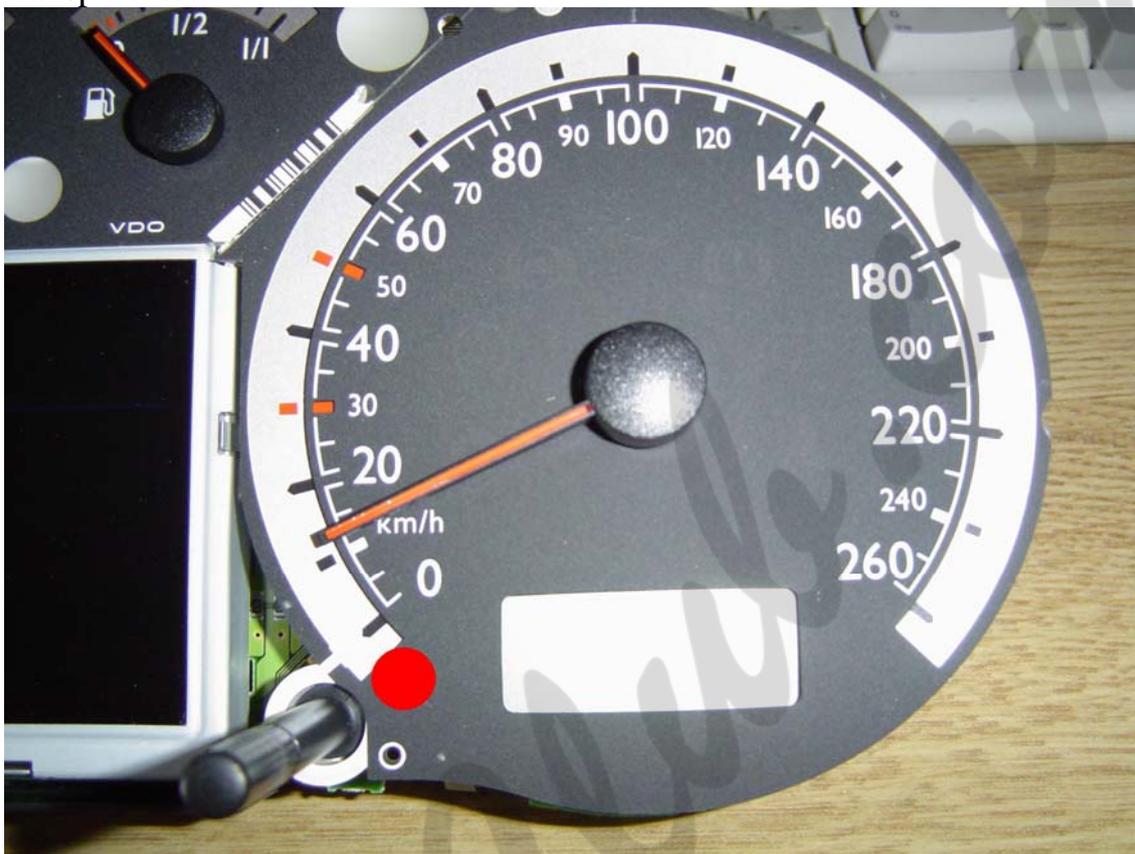
Empezamos desmontando el cuadro del coche, creo que esto ya lo sabemos todos.



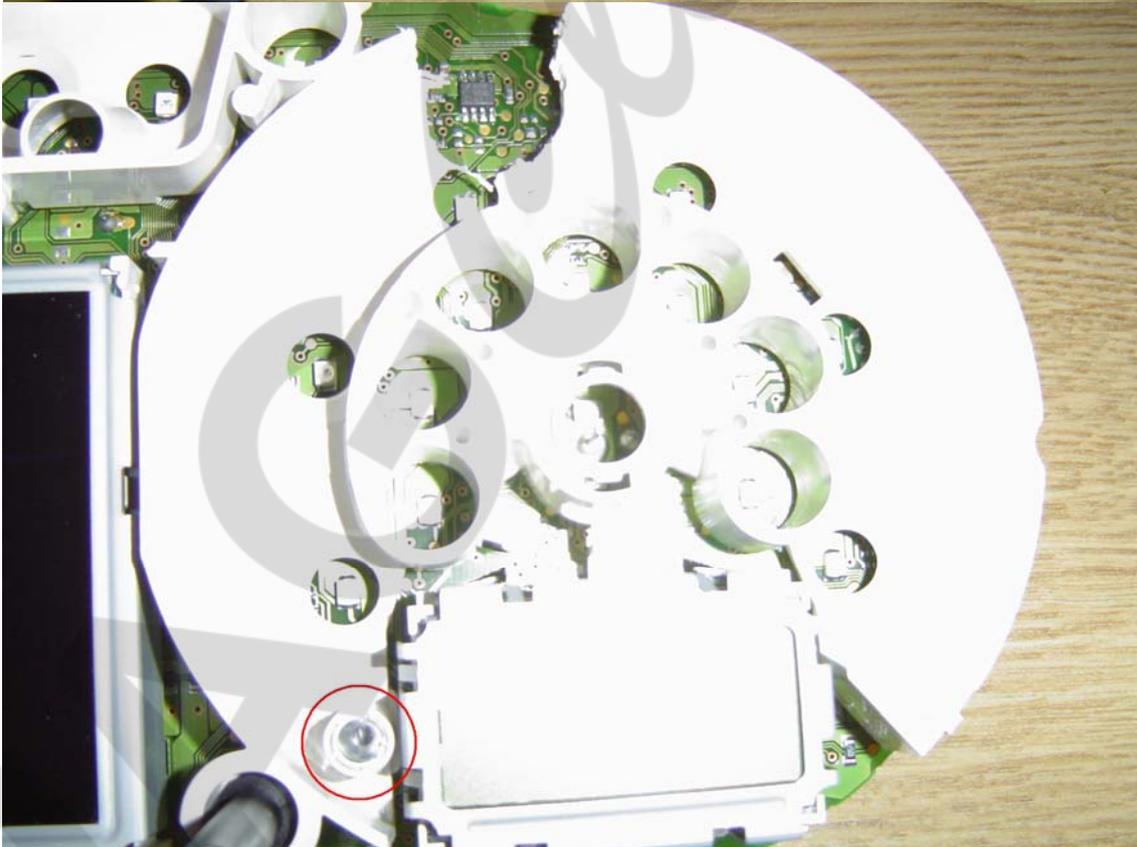
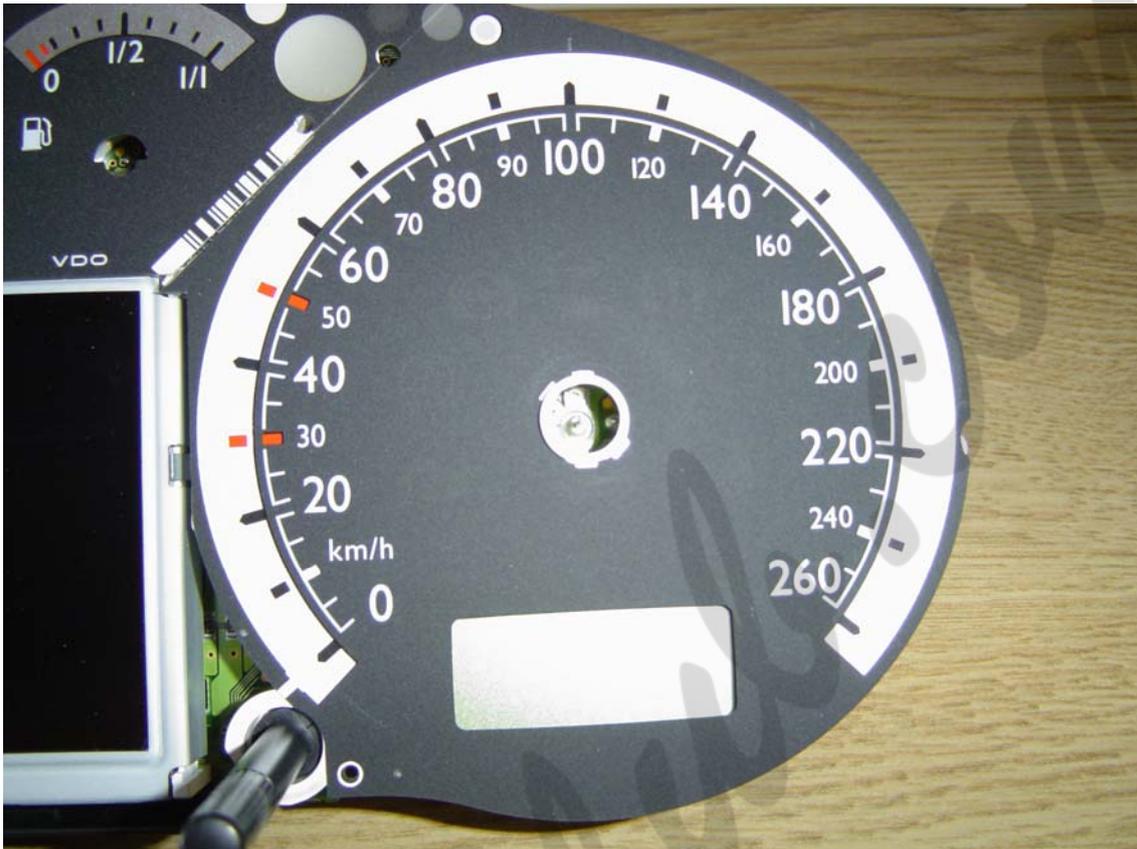
Quitaremos los tornillos que lleva detrás y sacamos la carcasa y nos queda esto:



Detrás del círculo rojo esta el sensor, que en los cuadros originales viene transparente:



Bien, pues ahora quitamos las agujas (tirando hacia arriba con cuidado) y las esferas:



En esta imagen vemos el sensor que cuando tiene la esfera encima esta anulado.



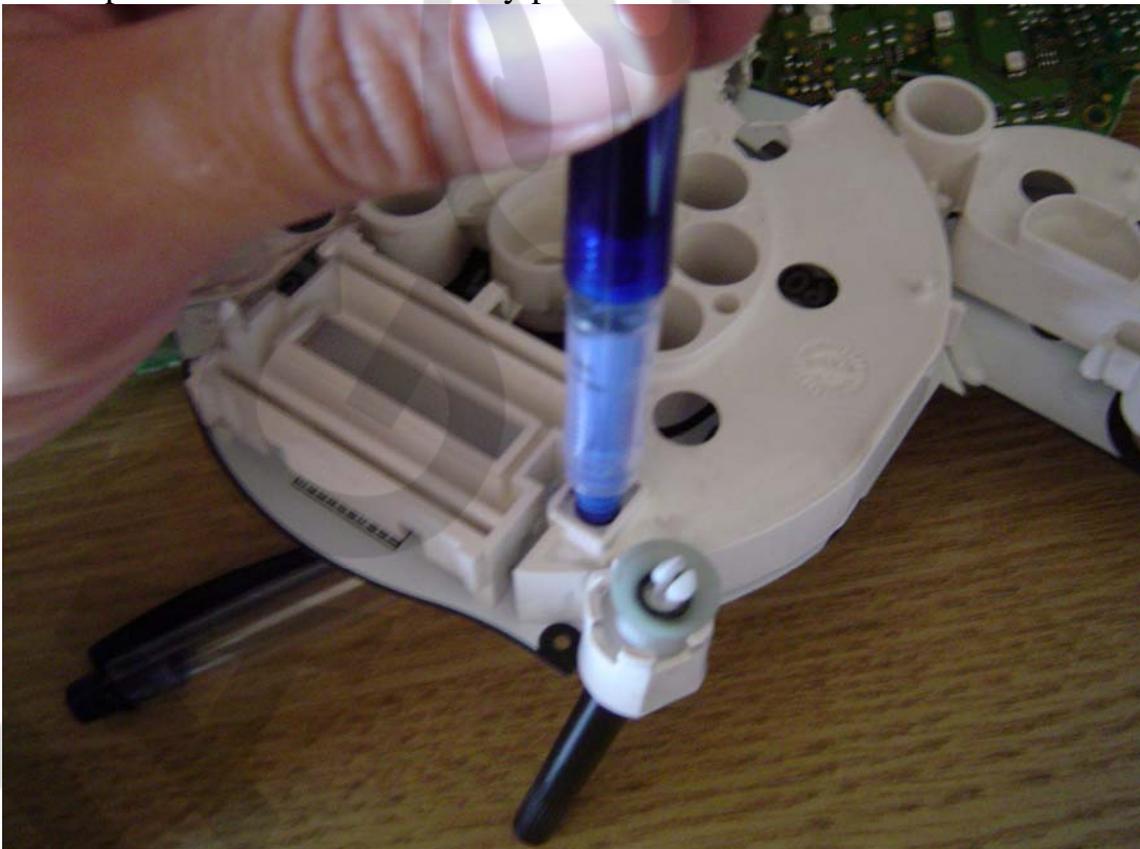
Bueno lo que vamos a hacer es marcar la esfera para rallarla y que quede transparente:

La marcamos de la siguiente manera:

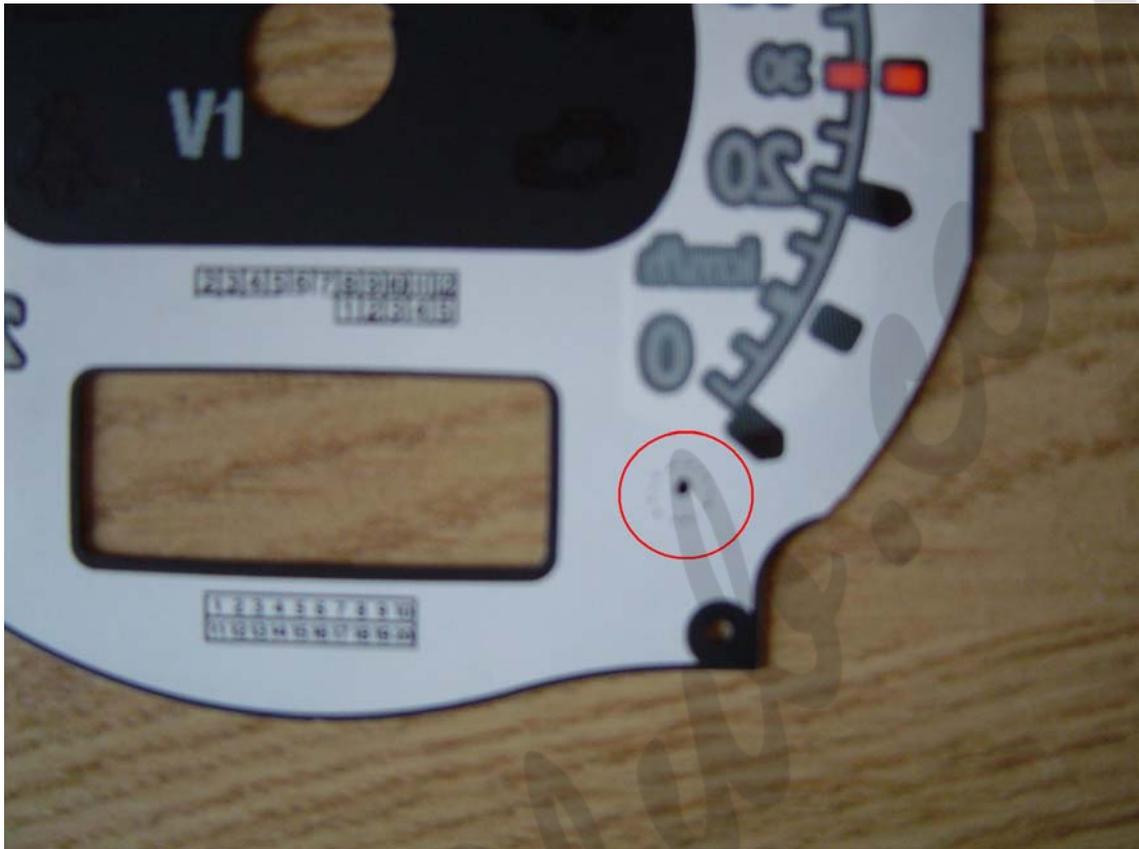
Quitamos el plástico del sensor dándole por diestras con un destornillador (sale muy fácil):



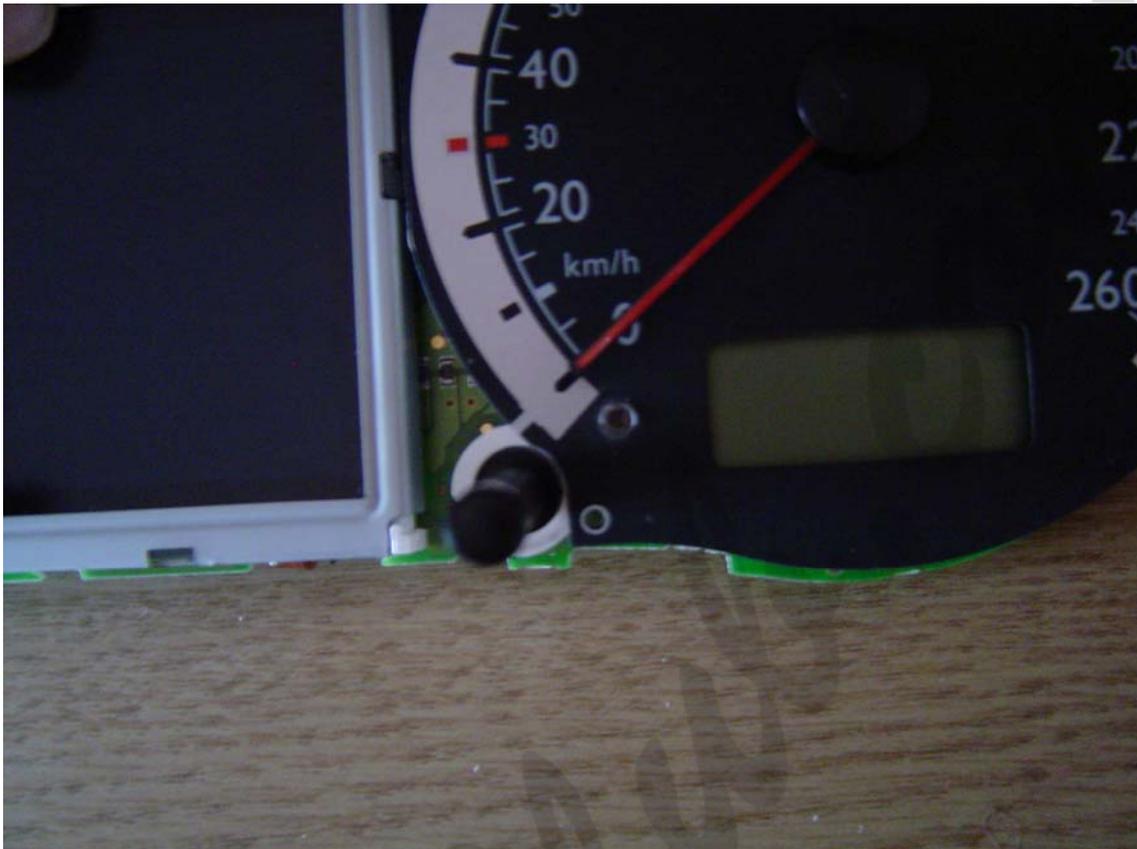
Ahora ponemos la esfera encima y por detrás marcamos:



Aquí vemos la marca:



Bien pues ahora manos a la obra, después de rascar con un cutter no conseguí que quedara transparente así que al final con la dremel le hice un taladro (con mucho cuidado) y este fue el resultado:



Ahora solo nos queda montar todo en proceso inverso, cuidado al colocar las agujas de la temperatura y la gasolina ponerlas bien a cero:



Bueno pues este es el resultado final, la verdad es que se nota muchísimo cuando da el sol que sube la luminosidad de la pantalla.

Manual realizado por Vincentdali para Vagclub.