MANUAL DE CAMBIO DE RODAMIENTO-BUJE DE EJE TRASERO WV-AUDI-SKODA TRACCIÓN DELANTERA (by m0nch0)

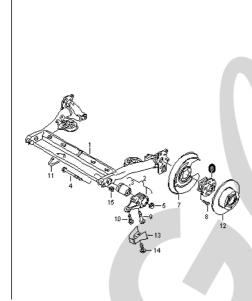
Este cambio es valido para chasis iguales al Passat .(A4, superB, etc, etc)

Material necesario:

- 2 Destornilladores planos
- 1 Dado pon punta de allen de 8 larga
- 1 Llave de 17 para aflojar los tornillos de la rueda
- 1 Llave plana de 13
- 1 Llave plana de 15.

Se procede de la siguiente manera:

Lo primero comprar el rodamiento jeje. Para saber cual es abrimos el Etos , la referencia es 6E0 501 611 J aunque es el mismo el 6E0 501 611. La pieza se compone de rodamiento y buje todo en una sola pieza. En modelos antiguos o no tanto lo que se cambia son los 2 rodamientos cónicos y sale pero mucho mas barato que de esta manera pero como ya os habéis imaginado pieza entera menos horas de trabajo para el taller y total paga el cliente.





Se puede comprar de competencia de la marca SKF que es el mismo rodamiento pero sin la caja de la marca oficial . La referencia es VKBA 3489





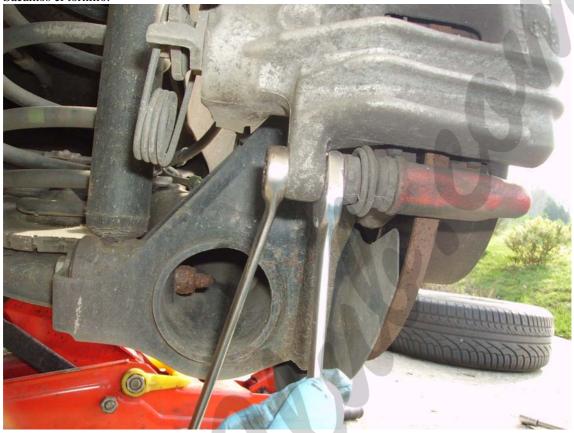


Lo primero desmontar el viejo. Levantamos el coche y sacamos la rueda. Soltamos el tornillo inferior de la pinza de freno para poder sacar las pastillas y así también poder sacar el disco de freno.





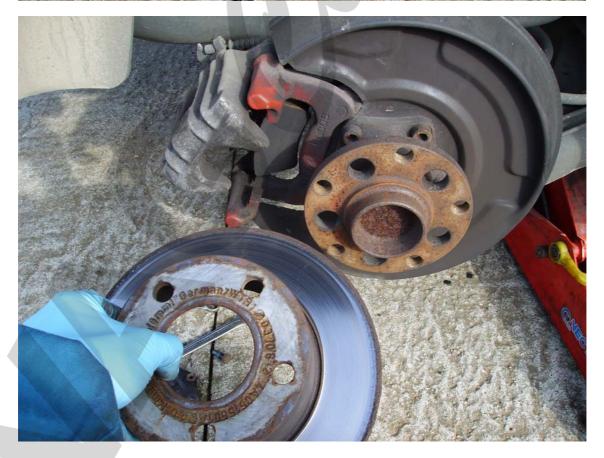
Para aflojar el tornillo exterior con la llave de 13 mantenemos fija con la llave de 15 la tuerca interior. Sacamos el tornillo.





Levantamos la pinza y sacamos las pastillas fijándose de que lado están colocadas para luego en el montaje dejarlas en el mismo lugar. Ya podemos sacar el disco de freno. Evidentemente para poder hacer las 2 cosas el coche tiene que tener el freno de mano sacado.



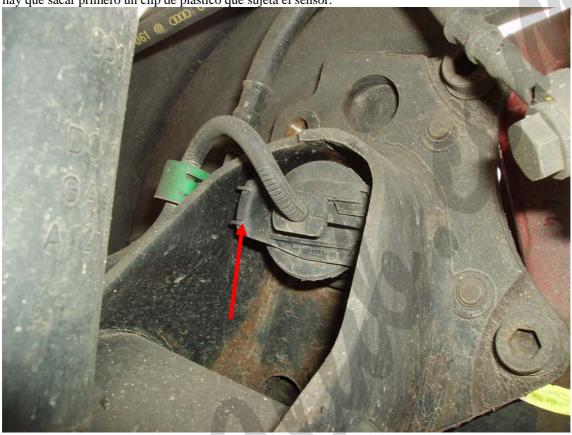


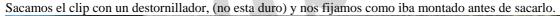
Con una punta de allen de 8 larga acoplada a un dado para la carraca aflojamos los 5 tornillos de allen que sujeta el buje viejo.





Antes de sacar los 5 tornillos debemos sacar el catador del ABS que tiene por detrás del buje. Para sacarlo hay que sacar primero un clip de plástico que sujeta el sensor.







Ahora ya podemos sacar el catador del ABS pero esta algo duro para salir a si que no ayudamos con paciencia con 2 destornilladores planos y vamos haciendo palanca poco a poco para que vaya saliendo.





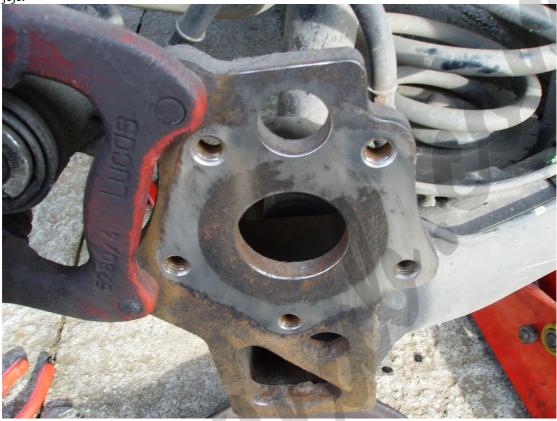
Ya podemos sacar los 5 tornillos de allen que sujetan el buje y la chapa protectora del disco.



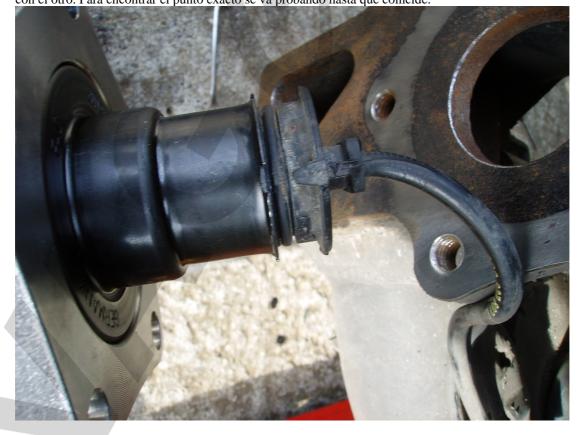
Pasamos una lija para eliminar el oxido y que el nuevo buje asiente perfectamente.



Yo empecé a limpiarlo con una lija pero luego agarre un cepillo de alambres con un taladro y acabe antes ieie



Este paso es importante. El captador del ABS digamos que tiene posición, es decir el trozo de goma que se ve en la flecha debe de coincidir con el rebaje del buje como se en el la foto que están alineados uno con el otro. Para encontrar el punto exacto se va probando hasta que coincide.



Como ya sabíamos en que posición iba el catador antes de sacarlo pues ya sabemos que posición tiene el nuevo buje.



Colocamos la chapa protectora de disco, enfrontamos el buje nuevo y le ponemos los tornillos con unas gotas de fijador o pegamento de roscas (para que no aflojen).



Pues aquí lo tenemos montado. Apretamos bien los tornillos (no demasiado no vaya a rompernos uno). Colocamos el disco y las pastillas mirando que coinciden la colocación de las pastillas a como las sacamos. Ponemos el tornillo de la pinza de freno y lo apretamos sujetando la tuerca interior con la llave de 15 como hicimos en el desmontaje.



Una vez montado todo ponemos el sensor del ABS. Como se ve en la foto tiene una junta torica, hay que mirar que no este rota , si lo esta cambiarla, sino pues se unta un poco, muy poco, de grasa por donde discurre el sensor por dentro del buje para que entre bien. Se coloca el clip tal y como estaba al principio y montamos la rueda . Bajamos el coche, reapretamos la rueda y nos vamos a probarlo.







Bueno espero que alguien le saque provecho al manual.

Un Saludo.

M0nch0