

REFERENCIAS VW

Con este post quiero ayudaros a entender cómo funciona el sistema de numeración de las referencias de VW (grupo VAG).

Para ello, vamos a usar como ejemplo la referencia de VW: 3B0821106C

El número de la referencia consta de 3 partes, divididas como sigue a continuación:
" 3B0 - 821 - 106C "

1.- 3B0

Los dos primeros dígitos nos indican el coche del que se trata.

- 3B = Passat
- 8D = Audi A4
- 1H = Golf MK3
- 8N = Audi TT
- 8E = Audi A4 nuevo, etc....

El tercer dígito de este grupo corresponde a si es un vehículo con volante a la izquierda o a la derecha. Con esto:

- 0 = Indica que esa pieza es equivalente para los dos tipos.
- 1 = Indica que es para coches con volante a la izquierda (LHD).
- 2 = Indica que es para coches con volante a la derecha (RHD).

Con estos datos, se sabe que una referencia que empiece por 3B1 es específica para un Passat con el volante a la izquierda.

En nuestro ejemplo, 3B0, es una referencia para ambos.

El tercer dígito también puede ser usado para indicar una parte específica del cuerpo o forma del coche, osea:

- 5 = Passat Berlina
- 9 = Passat/Golf Variant o Audi Avant (familiares)
- 8 = TT Coupe
- 7 = TT Roadster

2.- 821

Tiene 2 partes y se divide así "x-yy". X sería el Grupo Principal e YY sería el subgrupo dentro del Grupo Principal.

En este caso 8 significa "carrocería" y el 21 es el subgrupo de carrocería destinada a "parachoques, pasos de rueda, etc"

La referencia hasta ahora sería "3B0 821" y lo que necesitamos ahora son las últimas 3 ó 4 cifras. Estos últimos dígitos son realmente el nº de pieza que buscamos.

3.- 106C

El nº 106C tiene 2 significados.

Por un lado el 106 nos indica que es un número de referencia para un pase de rueda, además si éste tiene posición, estará indicado por el tercer dígito (p.ej.: 105 sería izquierda y 106 derecha). Un nº par indica el lado derecho y el impar, el lado izquierdo.

Por norma general esto es siempre así (con algunas excepciones).

El último dígito, en este caso la letra C, se refiere a la versión de esa pieza. Esa letra se irá incrementando (D, E, ...) si esa pieza ha sufrido modificaciones.

Para complicar más la cosa, el nº de referencia puede llevar al final 2 dígitos más para indicar el color de la misma.

En resumen:

3B0 = Passat (pieza sin especificar con volante a la izq o derecha).

821 = Carrocería, Pase de rueda.

106 = Referencia de la parte derecha.

C = Versión del pase de rueda.