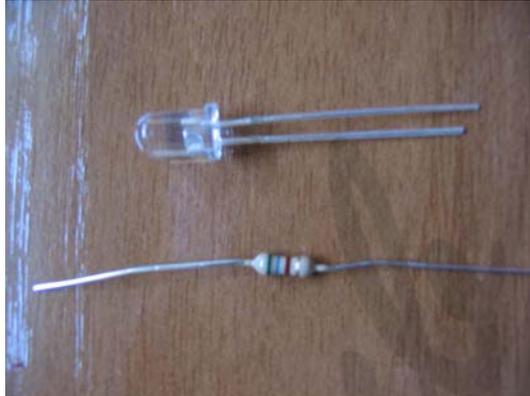


## **-Brico – Luces Led para los “donuts” interiores.- -VW Passat 3C versión berlina-**

Bueno pues voy a intentar explicaros de la mejor manera posible cómo realizar este brico. Lo primero de todo es tener claro que se quiere hacer, y para ello hay que tener tiempo y sobre todo paciencia.

Lo primero de todo es comprar unos 45 led de 5mm. tipo sombrero ó rojo con el cristal transparente y unas 15 resistencias de 560OHm. Realmente se vana utilizar 20 led y 10 resistencias. El resto es para tener por si acaso falla alguno de los componentes.



Una vez teniendo la materia principal, nos vamos manos a la obra. Desmontamos el piloto trasero aflojando 2 tuercas que lo sujetan.



Tapamos el hueco del faro con cinta americana, precinto, cinta de carrocerero... en fin lo que se tenga a mano para no dejar dicho hueco al aire libre mientras se trabaja con el piloto.

Ahora tenemos el piloto en casa y con muchísimo cuidado hay que quitar el plástico delantero.



Para ello utilizaremos un destornillador plano. Se apalanca un poco y posteriormente con la mano se puede quitar, **pero insisto con mucho cuidado** porque existe peligro de que se raje dicho plástico. Una vez quitado, con papel transparente de envolver alimentos, se cubre la tapa para que no se raye. Ahora se quita la corona donde se ubicarán los led. Tienen 3 enganches que son fáciles de quitar.



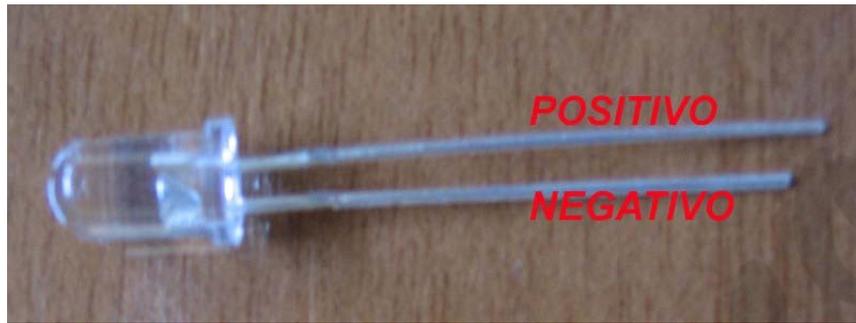
Ahora hay que taladrar. Se utilizará una broca de 5mm para que coincida con el diámetro de los led. Es una operación que en la que hay que tener buen pulso y paciencia.



Ahora se colocan los led, comprobando que no bailen en el agujero y queden bien encajados.



Ahora viene otra de las partes, que es hacer las soldaduras. Se utilizarán resistencias de 560OHm por cada 4 led para que baje la intensidad y se aproxime lo más posible a la tonalidad de las de posición. Las resistencias se soldarán en el positivo del led (patilla más larga), no teniendo trascendencia la posición de la resistencia pues no lleva polaridad



Un dato importante es que a la hora de colorar la corona con los led, previamente a ello, hay que rebajar el plástico donde va ubicada la corona, para que pueda entrar todo con los led (marcado en azul). Se puede utilizar una dremell ú otra herramienta que pueda cortar y rebajar.



Antes de cerrar el faro, se comprueba que funcionan todos los led, utilizando algún sistema de alimentación, un transformador 12V, etc. Un ejemplo rápido sería una pila de 9V. Sólo es para verificar que se iluminan todos.



Ahora sin problema se puede sellar el faro con pegamento y para ofrecer una estanqueidad más segura, aconsejo utilizar silicona líquida para que penetre entre la tapa y el faro en sí.

Pues bien, ahora el proceso con el otro foco es igual que queda de la siguiente manera:



Un detalle a modo comentario. Como bien indico, las resistencias se utilizan para bajar la intensidad de la luz. Quiero decir con ello que, si no se pusieran, alumbrarían a 25 miliamperios que es la intensidad nominal de los led. Por ello se puede hacer también lo siguiente: Utilizar los led interiores a modo de antiniebla. E incluso, como se puede ver en las ilustraciones hacerse con una corona transparente y poner doble luz de marcha atrás, pero eso ya cada uno como mejor se lo quiera montar.

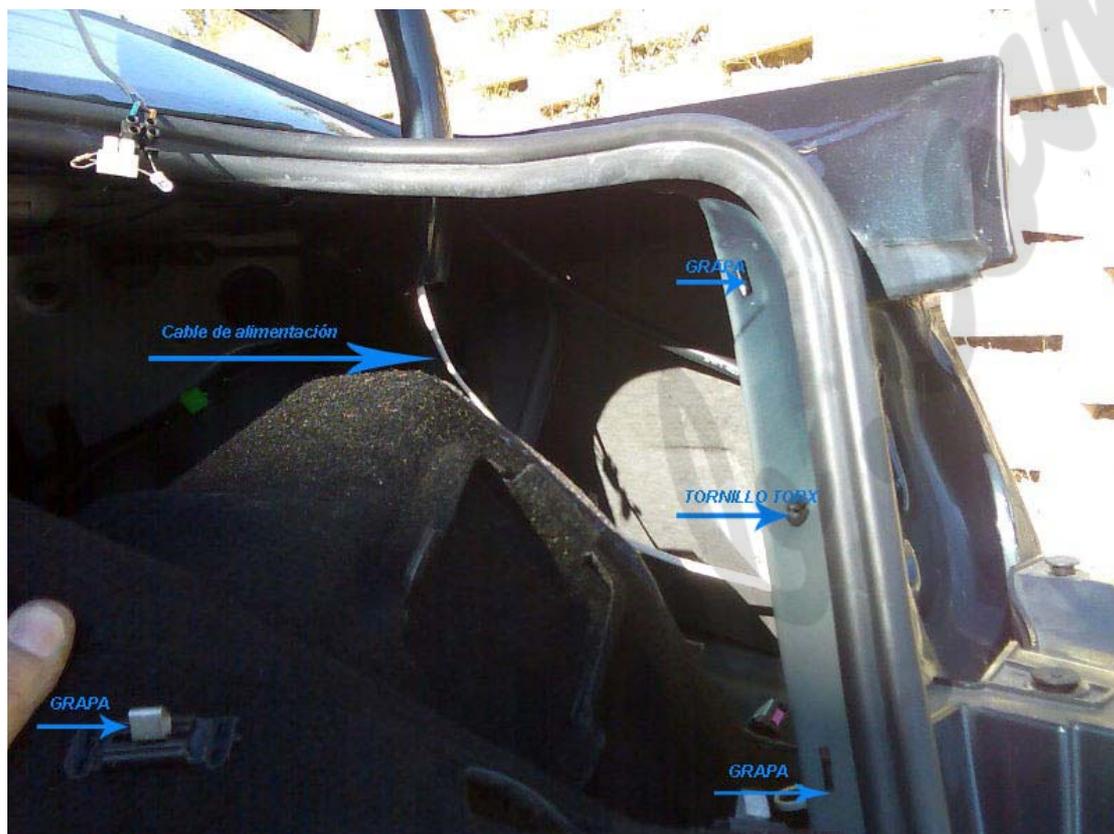
...ahora viene la segunda parte.

### Instalación en el vehículo.

Para la versión berlina, es más complicado que en el modelo variant, puesto que en este caso la corriente se ha cogido de la matrícula. Para ello hay que desmontar el paragolpes trasero y el panel derecho interior del maletero. Para el paragolpes, inicialmente, se desmonta el faro derecho e izquierdo. Posteriormente en cada lateral del pasa rueda hay que quitar 4 tornillos con cabeza torx y un tetón que está en la parte superior de la sujeción. También hay que quitar 2 tornillos que están ubicados justo en el hueco del faro.



Para desmontar el panel interior derecho del maletero hay que quitar 2 tornillos torx que van sujetos en la chapa, junto a la rueda de repuesto y 2 tetones que están en la parte superior, el anclaje metálico para los pulpos que está al fondo y el otro anclaje de plástico que está justo en el borde del maletero. Se puede apreciar en la ilustración que también llevan grapas.



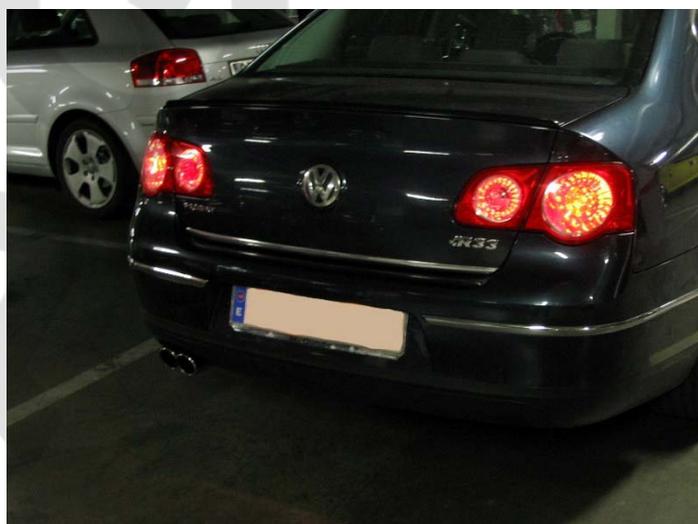
El cable de alimentación pasará por el hueco de la barra del maletero hasta las luces de matrícula.



También hay que desmontar la tapicería de la parte del portón del maletero para poder trabajar bien, para poder pasar el cable y hacer las conexiones con más comodidad. Para ello, se quitan 2 tornillos torx que están ubicados en cada agarradero interior y el resto va sujeto con grapas. Quedaría más o menos de este modo.



Se realizan las conexiones correspondientes y se comprueba que se iluminan cuando se encienden las luces. Una vez comprobado, se vuelve a poner todo en su sitio, se monta todo y a disfrutar de ello.





Tengo que dar mi agradecimiento a Madelgado que fue el partícipe de esta gran idea para el modelo variant, y que si no hubiera visto su iniciativa, no la hubiera tenido yo para hacerla en el mío.

Espero que me haya explicado lo mejor posible para que quien se anime lo haga. Y desde luego, no hay que decir, que para cualquier duda al respecto me tenéis a vuestra entera disposición.

Un saludo para tod@s.