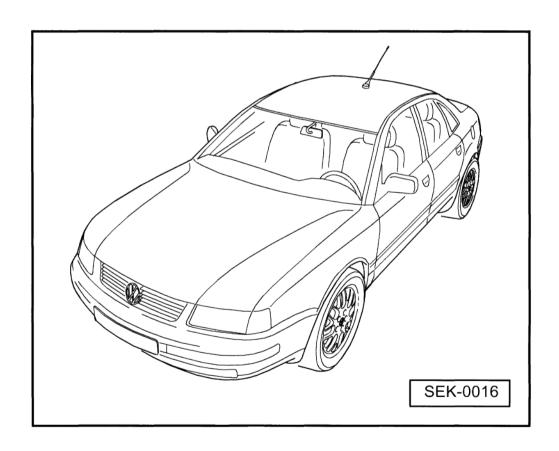
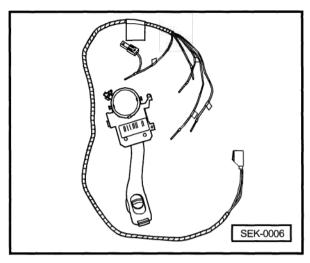
Descripción de montaje para la instalación posterior de un regulador del régimen de velocidad en el Passat B 5 TDI desde Agosto '97 N° Pieza de montaje 3B0 998 527A



Nota:

El montaje sólo puede llevarse a cabo por una empresa colaboradora de Volkswagen S.A. debido a las normas para la seguridad en cuanto a la manipulación de componentes del Airbag. Además son necesarias codificaciones en la unidad de mando del motor que deberían también realizarse exclusivamente en empresas colaboradoras de Volkswagen S.A.



Contenido del juego de instalación posterior:

- 1 Unidad del mando, columna de la dirección (Conmutador de luces de intermitencia con conmutador para GRA)
- 1 Unidad mazo de cables para GRA

Herramientas especiales necesarias, maquinaria, aparatos de comprobación y medición, así como elementos auxiliares

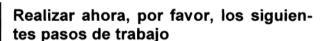
- Manual de Rep. Carrocería: Trabajos de montaje interiores.
- Manual de Rep. Instalación eléctrica.
- Archivador "Esquemas de circuitos, Localización de averías del sistema eléctrico y Lugares de montaje".
- V.A.G 1332 Llave dinamométrica.
- V.A.G 1551 Lector de averías o
- V.A.G 1552 Lector de averías o
- V.A.S 5051 Comprobador del sistema.
- V.A.S 1978 Juego para reparaciones del mazo de cables.

Montaje:

Por favor, desembornar primero la cinta de masa de la batería.

Nota:

Antes de desembornar la batería consultar, por favor, el código de la radio.



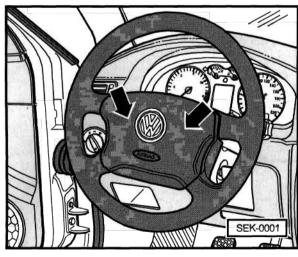
Desmontar el airbag del conductor.

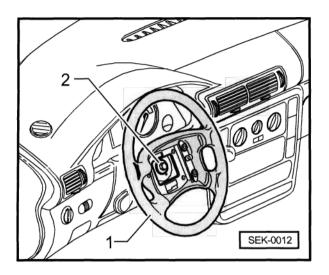
Nota:

Utilizar sin falta para ello el manual de reparaciones de la carrocería para trabajos de montaje interiores Capítulo 69.

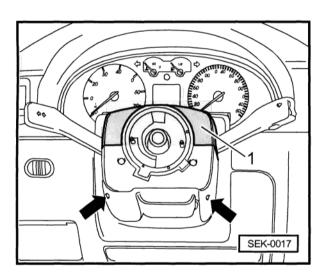
¡Atención!

Los trabajos en el sistema Airbag sólo pueden ser realizados por personal especializado preparado. Durante los mismos se observarán las prescripciones para la seguridad vigentes.

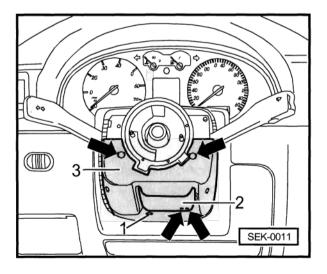




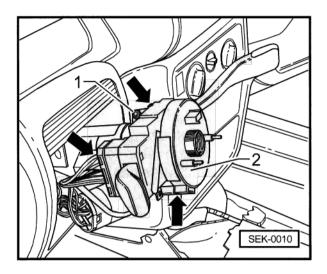
- Girar el volante -1- a la posición central.
- Desatornillar el tornillo de cabeza estriada interior -2-.
- Sacar el volante de la columna de la dirección.
- El tornillo de cabeza estriada interior está provisto con frena-tornillos y puede volver a utilizarse hasta un máximo de cinco veces.
- Después de cada montaje se marcará un punto con granete.
- Par de apriete 60 Nm, por favor, téngase en cuenta el manual de reparaciones actual.



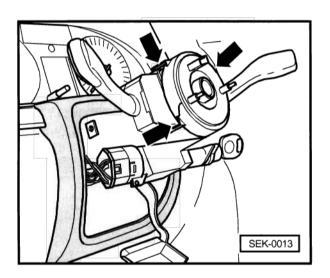
- Desatornillar los dos tornillos de estrella -flechas-.
- Sacar la protección superior del mando de la columna de la dirección -1-.



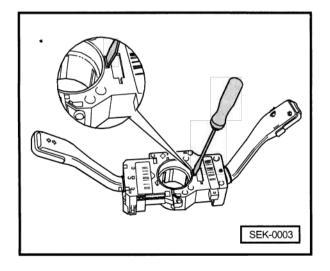
- Desatornillar los cuatro tornillos de estrella -flechas-.
- Desatornillar el tornillo hexagonal interior -1-.
- Desbloquear la regulación de la altura
 -2- del volante.
- Sacar la protección inferior del mando de la columna de la dirección -3-.



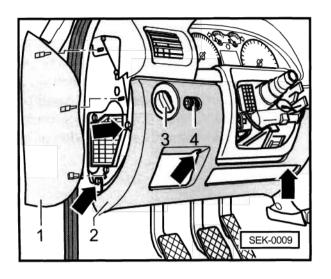
- Extraer los conectores -flechas- del mando de la columna de la dirección.
- Aflojar el tornillo hexagonal interior -1-.
- Llevar un poco hacia delante el mando de la columna de dirección -2-.



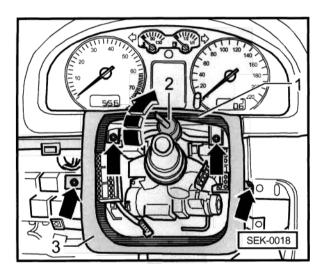
- Desenclavar los talones de encastre -flechas- y extraer el anillo de reposición del mando de la columna de la dirección.
- Sacar el mando de la columna de la dirección.



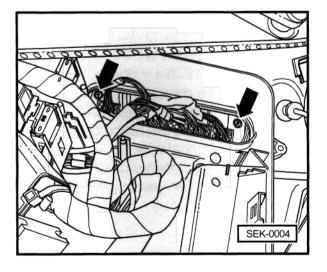
- Desenclavar con el destornillador el talón de encastre.
- Separar las mitades del mando de la columna de la dirección.
- Sustituir la mitad izquierda del mando de la columna de dirección (Mando de las luces de intermitencia) por la mitad del mando de la columna de la dirección contenida en el juego de instalación posterior con conmutador para luces de intermitencia y GRA.



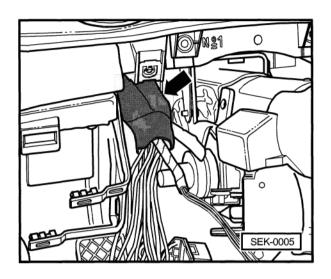
- Desencastar la tapa -1-.
- Desatornillar los tornillos -flechas-.
- Sacar el depósito del lado del conductor -2-.
- Extraer los conectores del conmutador de cambio de luces -3- y de la regulación del alcance de las luces -4-.



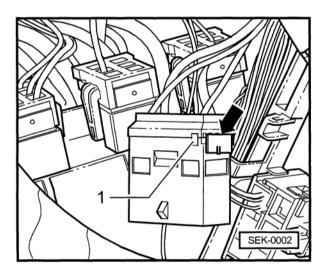
- Elevar la tapa -1- y apretarla con los elementos auxiliares -2- (p.ej. destornillador).
- Desatornillar los tornillos -flecha-.
- Retirar la tapa -3-.
- Desatornillar los tornillos de fijación del porta-relés de 13 y 8 relés y sacar el porta-relés del soporte.



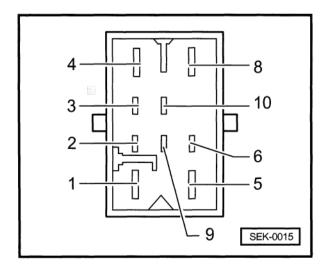
- Sacar la tapa del cárter de protección en el motor.
- Desmontar la unidad de mando del motor.
- Desenchufar todos los conectores en la regleta de enchufes.
- Desatornillar los tornillos de la regleta de enchufes -flechas-.
- Soltar la abrazadera para cables para el mazo de cables en el interior.
- Tirar la regleta de enchufes tanto como se pueda en la zona reposapies del conductor.
- Desencastrar la carcasa de clavijas de contacto negra (T10b), marrón (T10d) y amarilla (T10e) de la regleta de enchufes.



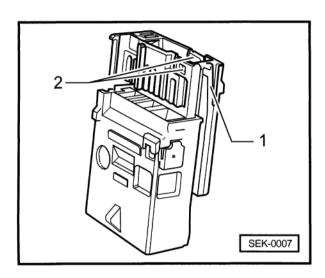
- Aflojar la abrazadera de cables del mazo de cables existente.
- Desenrollar la cinta de tejido en la protección contra dobladuras -flecha-.
- Pasar el mazo de cables GRA por la protección contra dobladuras y tenderlo paralelo respecto al mazo de cables existente.



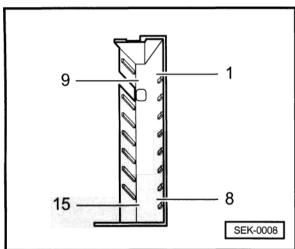
- Desbloquear el mecanismo de cierre
 -1- de la carcasa de clavijas de contacto naranja (T10e).
- Sacar el mecanismo de cierre -flecha-.



- Extraer el contacto del cable rojo/blanco en PIN 8 con la herramienta especial V.A.S 1978/4 y por medio de la carcasa de clavijas de contacto suministrada unirlo con el contacto del cable rojo/blanco del mazo de cables de instalación posterior.
- Bloquear el mecanismo de cierre de la carcasa de clavijas de contacto.



- Desbloquear el talón de encastre -1en la carcasa de clavijas de contacto blanca (T15).
- Correr hacia arriba la carcasa de clavijas de contacto separándola.
- Desbloquear el mecanismo de cierre
- Correr la carcasa de clavijas de contacto en la dirección de la flecha.



- Enchufar el contacto del cable rojo/ gris del juego de instalación posterior en el PIN 7.
- Cerrar los mecanismos de cierre de la carcasa de clavijas de contacto.
- Enchufar el contacto del cable rojo/ amarillo del juego de instalación posterior en el PIN 9.
- Enchufar el contacto del cable azul del juego de instalación posterior en el PIN 8.
- Enchufar el contacto del cable negro/ blanco del juego de instalación posterior en el PIN 10.
- Cerrar los mecanismos de cierre de la carcasa de clavijas de contacto.
- Encastrar la carcasa de clavijas de contacto blanca (T15) en la regleta de enchufes.
- Fijar la regleta de enchufes en el cárter de protección del recinto del motor.
- Tender el mazo de cables en la abrazadera para cables existente.
- Fijar la abrazadera para cables.



El ensamblaje posterior se efectúa por orden inverso de operaciones.

Nota:

Prestar atención a que la distancia entre el volante y el anillo de reposición ascienda por lo menos a 3 mm.

¡Atención!

Respetar las prescripciones para la seguridad al realizar el embornado de la batería

- -No deben hallarse personas en el vehículo
- -Conectar el encendido
- -Cerrar las puertas
- -Embornar batería

Antes de la puesta en marcha activar, por favor, la función del GRA en la unidad de mando del motor.

 Realizar la codificación de la unidad de mando del motor como se describe en el Programa de localización de averías N° 14, Archivador "Esquemas de circuitos, Localización de averías del sistema eléctrico y Lugares de montaje" Passat desde año de modelos '97.

Para finalizar realizar, por favor, un control del funcionamiento del GRA durante recorrido de marcha.