

## LIMPIEZA DEL INTERCOOLER

A continuación se explica como sacar el intercooler de su alojamiento para poder limpiarlo. En principio iba a quitar el parachoques para poder acceder mejor al IC (intercooler), pero al ser mas aparatoso, lo intente dejando el parachoques puesto, y conseguí sacar el IC sin desmontarlo.

Material necesario:

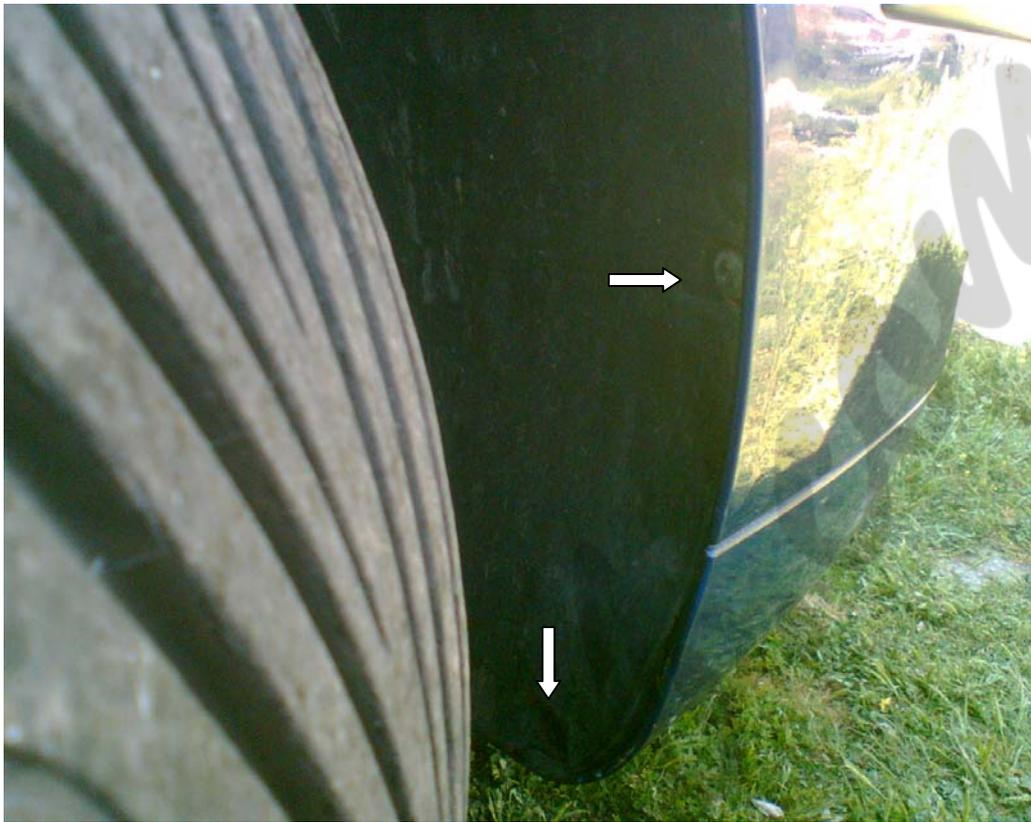
- Llaves torx para los tornillos del pase de rueda y antiniebla
- Alicates/mordaza para las abrazaderas
- Destornilladores planos y de estrella
- Llave fija del 10
- Llave de vaso del 10

Mi coche es un TDI 110, por lo que el IC va detrás del faro antiniebla en el lado del copiloto.

Comenzamos quitando todos los tornillos torx del pase de rueda.



No tiene complicación, se quitan todos los que veamos.



Donde se une el parachoques con la carrocería hay 2 tornillos mas y en el interior del pase de rueda, próximos al amortiguador otros 2.



Después de quitarlos podréis sacar el pase de rueda fácilmente. Si se os resiste es que queda algún tornillo por quitar.

Veremos esto:



A continuación quitamos la tapa del motor para trabajar mejor y quitaremos el recipiente del líquido del limpiaparabrisas.



Tenemos 2 tuercas de plástico una arriba y otra abajo, al lado de uno de los tubos que salen del IC. Cuidado con las tuercas de plástico porque están situadas en un sitio donde casi no hay espacio para sujetarlas cuando salen.





Cuando las tengamos fuera quitamos los conectores del bote y lo sacamos para fuera, con cuidado de no doblar demasiado las tuberías por donde circula el líquido. Yo solo desenchufé los conectores eléctricos de los laterales sin sacar la tubería para que no se saliera el líquido.



Lo apoyamos para que nos moleste lo menos posible



El hueco que nos queda:



Quitamos el sensor que lleva 2 tornillos de estrella y que está en la parte superior del IC:

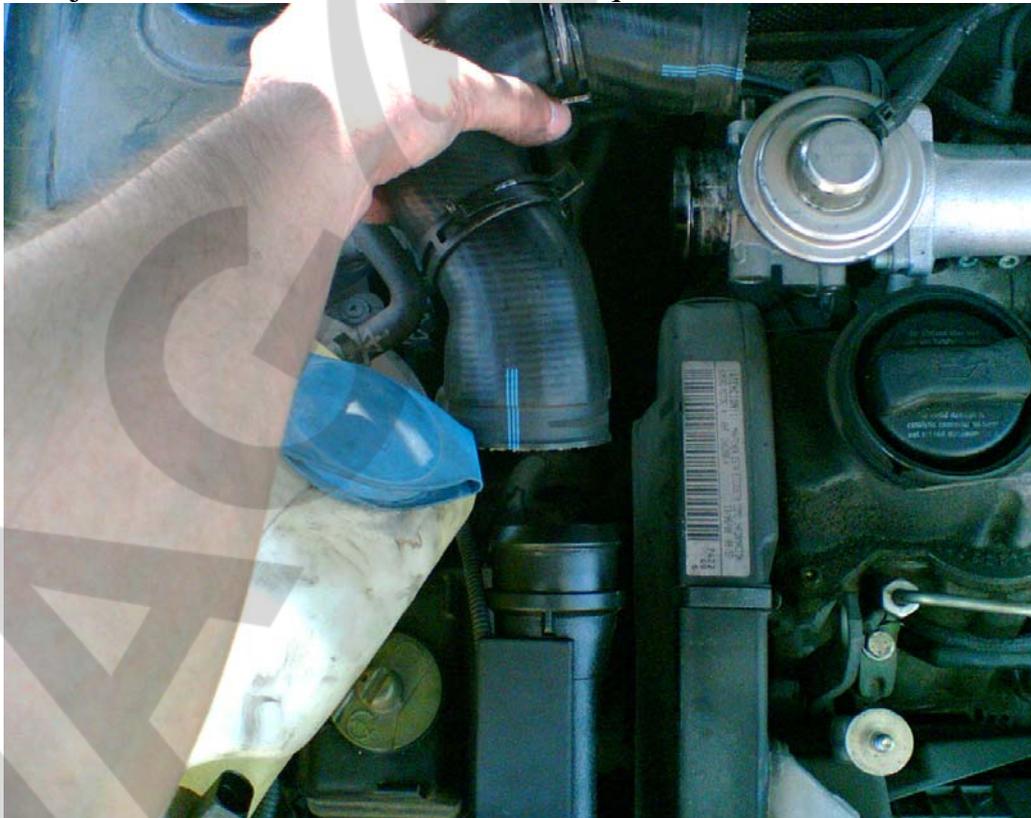


Aquí ya podéis abrir la abrazadera que se señala. No se como os encontrareis vosotros la otra abrazadera, yo me la encontré girada (no como en la foto, ya que la foto la hice después), y no podía meter nada para poder abrirla y sacar sólo el IC, así que decidí quitar todos los tubos desde la EGR, y ya de paso los limpiaba también. Luego al ponerla la podéis girar para dejarla como mejor os parezca, por si un día hay que volver a quitarlo.

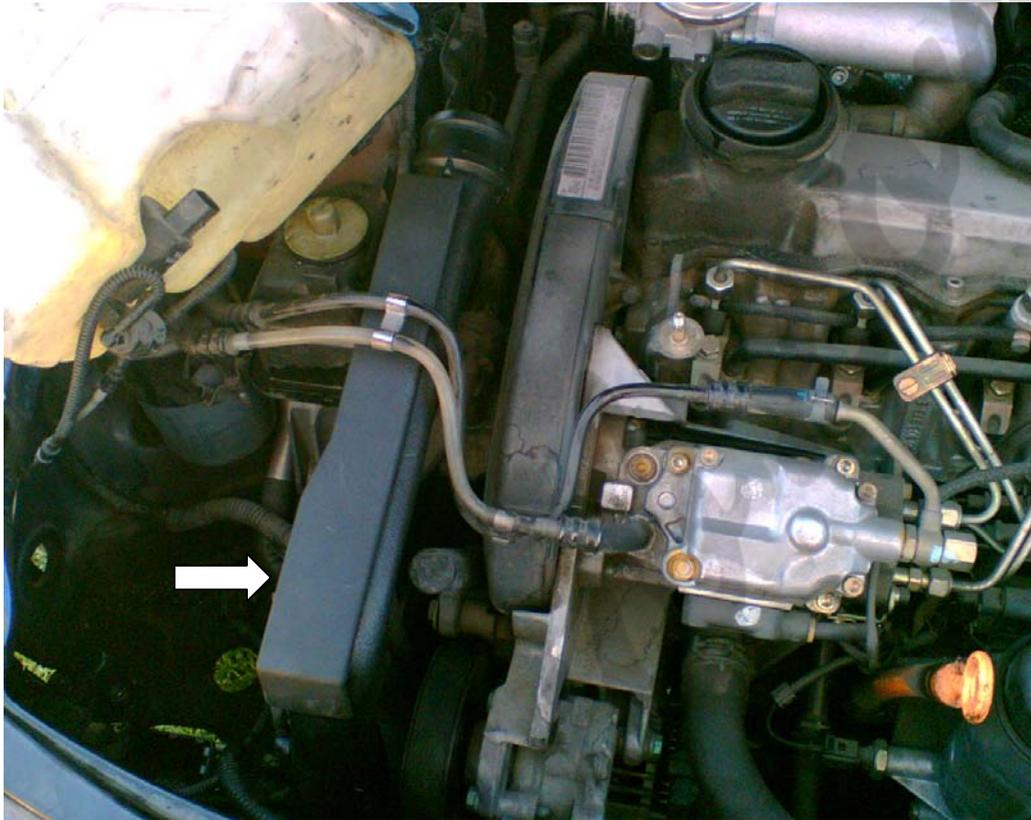
Ahí tenemos 2 tornillos que sujetan el IC:



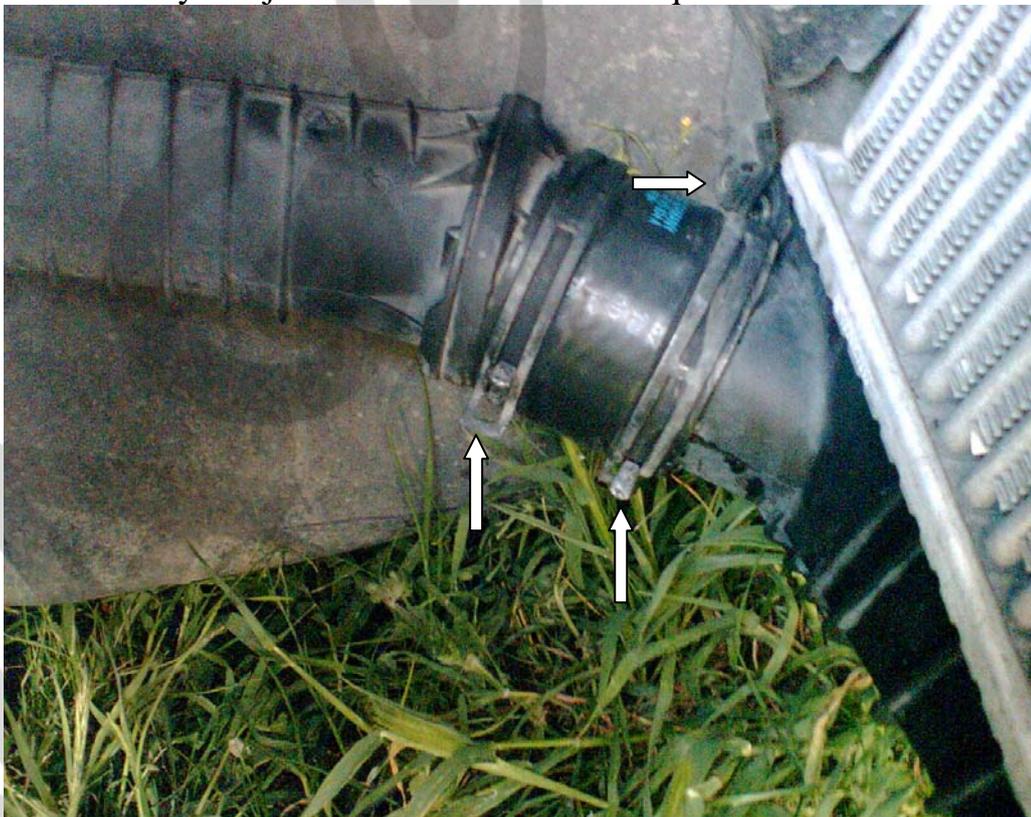
Aflojamos las dos abrazaderas del tubo que sale de la EGR:



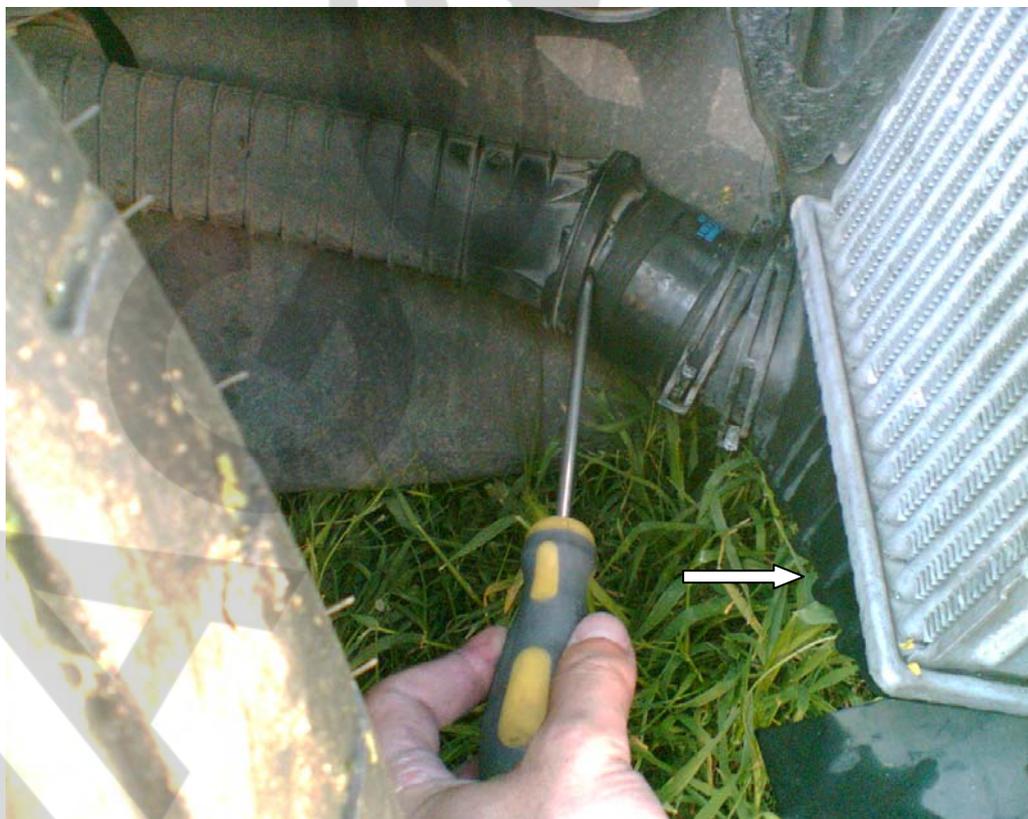
El tubo que pasa al lado de la correa de distribución ya se puede quitar también:



Ahora vamos para abajo. Quitamos el tornillo que esta sujetando el IC a la carrocería y aflojamos las dos abrazaderas que se ven en la foto:

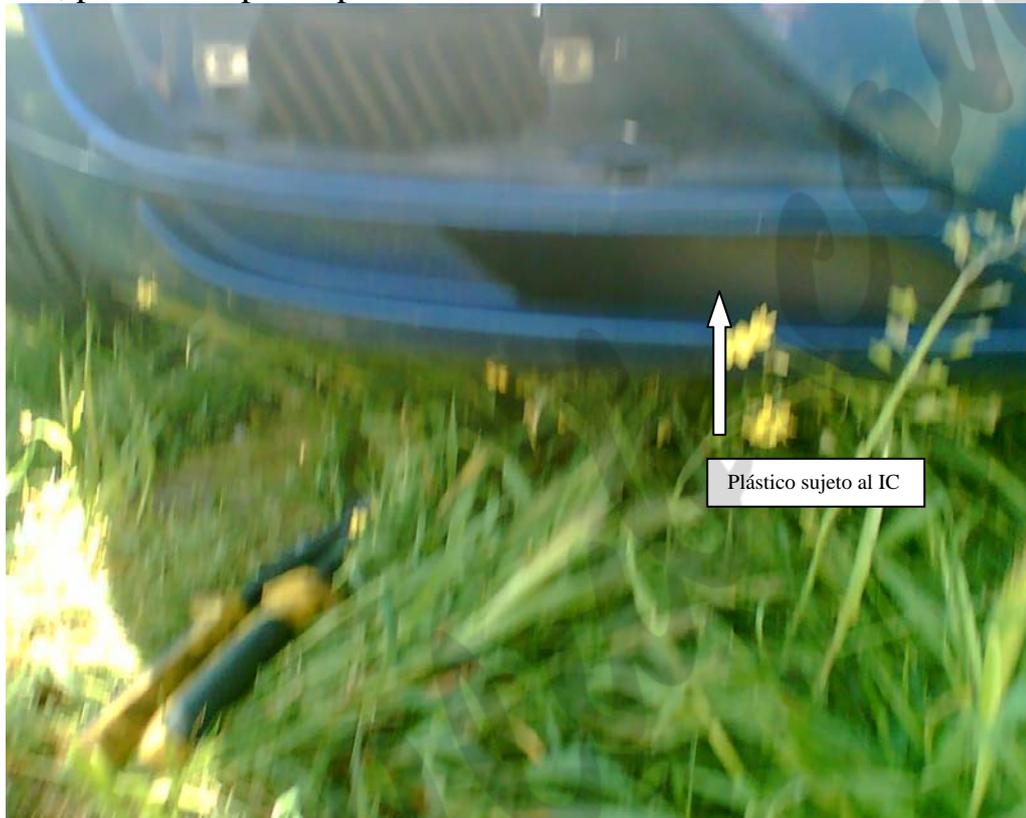


Yo las moví todo lo posible hacia la derecha:



Y ahora la maña. De arriba ya esta suelto, solo falta de abajo. Para apañarse mejor al sacar el IC yo quite el antiniebla que deja un hueco para

poder meter la mano y moverlo. El IC esta sujeto abajo del todo con una pestaña a un plástico que es el que se ve desde fuera del coche. A mi me costo sacar el IC porque no vi esa pestaña al no subir el coche con gato y quería salir todo junto por un sitio tan pequeño...Al final a base de moverlo todo salió, pero costo por la pestañita.



Después de haberlo sacado ya es limpiarlo como mejor le parezca a uno. Yo probé con KH7, fairy y gasolina, y lo que mejor iba era la gasolina. También me lleve el IC a un lavadero de pistolas a presión, y por 1 €le enchufe bien con agua caliente y jabón por todas partes. Pensé que estaría mas sucio con los 140.000 km que tiene, pero estaba mejor de lo que esperaba.

Para montarlo es seguir los pasos a la inversa, y yo tarde mucho menos en montarlo que en desmontarlo.

Para sugerencias: [tryme\\_joe@hotmail.com](mailto:tryme_joe@hotmail.com)

Un saludo