

MANUAL CAMBIO DE BRAZOS Y ESCOBILLAS NORMALES POR LAS AEROTWIN EN PASSAT 3BG

(by m0nch0)

Material necesario:

2 brazos específicos para aerotwin
2 limpias aerotwin
1 extractor de rotulas
1 destornillados plano pequeño
1 llave de 13 de estrella o plana
Pegamento de roscas
Cinta métrica.

Para cambiar los brazos y las escobillas por las Bosch Aerotwin se procede de la siguiente manera:

Se saca la tapa de plástico que tapa la batería y todo lo demás



Se saca el tapón que cubre la tuerca que sujeta el brazo con un destornillador plano



Si el brazo no se suelta de su estriado con ayuda de un extractor de rotulas sale fácilmente





A partir de aquí ya se pueden montar los nuevos brazos pero es una buena ocasión para limpiar bien el hueco de polvo, barro y hojas que pudieran caer dentro así que yo aproveche. De paso y puestos ya a la faena también engrase los brazos del limpia ya que después de ver que a alguno se le quedaron agarrotados por falta de engrase pues a ello un poco de grasa. Para que queden bien engrasados hay que sacarlos de su alojamiento, limpiarlos y echar abundante grasa. Para sacarlos fue fácil pero para meterlos hay que armarse de paciencia ya que entran a presión. Es una pena que no tenga fotos de eso. Bueno al caso, para hacer eso hay que sacar el contorno de plástico que estaba debajo de los brazos del limpia y ya que los tenemos sacados solo hay que tirar HACIA ARRIBA desde una esquina y se va desencajando hasta que esta totalmente fuera. Para poder sacarlo antes hay que sacar 2 grapas que amarran el plástico como se ve en las fotos



Ya puestos aproveché para limpiar bien el hueco del filtro de habitáculo ya que siempre deja pasar algo de suciedad.



Cuando ya se tiene todo listo se vuelve a montar en marco de plástico fijándose que el eje de los brazos del limpia quedan centrados al agujero del plástico. Para fijar este marco hay que darle un golpe seco para que encaje. Se colocan las grapas que antes se retiraron, se montan los brazos nuevos y las aerotwin.



Para que queden bien colocados los brazos con una cinta métrica antes de apretar de todo la tuerca nos tenemos que fijar que entre el marco de plástico y la punta de la escobilla hay aproximadamente 2 cm. Cuando consigamos esa medida volvemos a sacar la tuerca y le echamos una gota de pegamento de roscas para que no se afloje. Apretamos la tuerca y le ponemos el tapón. Colocamos la tapa de plástico que cubre la batería y listo, ya tenemos los brazos y limpias nuevos.

Si tenéis alguna duda ya sabéis donde estoy, poner un post en el foro de VAGCLUB.

Un Saludo.