

Instalación de centralita BT en Skoda

1. Previos

La intención del presente manual, es instalar una centralita BT, que nos permita convertir nuestro manos libres original Skoda GSM II, en una instalación GSM III, es decir con todas las ventajas de la GSM II, mas la conectividad BT.

En los vehículos en los que no se disponga de la GSM II, se debe comprobar que la instalación del cableado está disponible, tanto en el micrófono, como en la ubicación de la centralita.

Tanto para la adaptación de GSM II a GSM III, como la de instalación de la centralita BT en el coche, para disfrutar de un manos libres BT y la conectividad con el Maxidot/FIS, el procedimiento es el mismo.

Perdonad por la calidad de algunas fotos, pero a pesar de tener la cámara preparada la noche anterior, ésta se quedó en casa, por lo que debimos usar el móvil.

El manejo de ambas instalaciones, se realiza desde la maneta derecha que controla el ordenador/Maxidot/FIS, y el botón de comandos locales, disponibles en cada adaptador telefónico "Cullman", que se conecta al soporte del salpicadero, en las GSM II y III.

En el Maxidot/FIS, podemos ver la agenda del teléfono, llamadas perdidas, recibidas, emitidas, etc.

El botón de comandos locales, situado en el conector Cullman, nos permite acceder a unos menús vocales, que nos dan acceso a llamar a nombres, a marcar números, recorrer la agenda vocal, etc. Se parece a los menús vocales de Parrot, salvo que puedes marcar un número de teléfono, simplemente diciendo sus cifras.

2. Montaje

Para esta ocasión hemos adquirido una centralita compatible BT, la 5P0 862 335 C, y su antena BT.



Debemos sustituir la centralita existente 5P0 862 335, por la nueva, y codificar adecuadamente.

La centralita antigua está situada bajo el asiento del acompañante, sujeta en un chasis de chapa. La parte delantera está cubierta por una tapa de fieltro sujeta con dos tetones plásticos.



Desplazando el asiento a su posición más lejana, conseguiremos acceder sin problemas, al punto de instalación. El chasis está sujeto por dos tornillos metálicos, que se retiran mediante torx o llave de 10. Es mejor retirar el chasis mediante esos dos tornillos, que tratar de tirar de la centralita existente.



En el caso de tener una GSM II, en nuestro vehículo, retiremos la centralita existente (8P0 562 335) que tiene conector de antena BT, y el logo de BT, en su pegatina de características. Podéis intentar codificarla, pero todos mis intentos fueron nulos. Admite la codificación, pero no funciona como BT.

Antes de retirar el conector, comprobaremos los fusibles que alimentan al sistema de telefonía del vehículo. En mi caso es el F20, en la caja situada en el motor (fusible de 10A)

Retiraremos el conector, y conectaremos la nueva centralita y la antena BT. Fijémonos en el conector, en caso de pretender instalar una centralita en un vehículo sin manos libres.



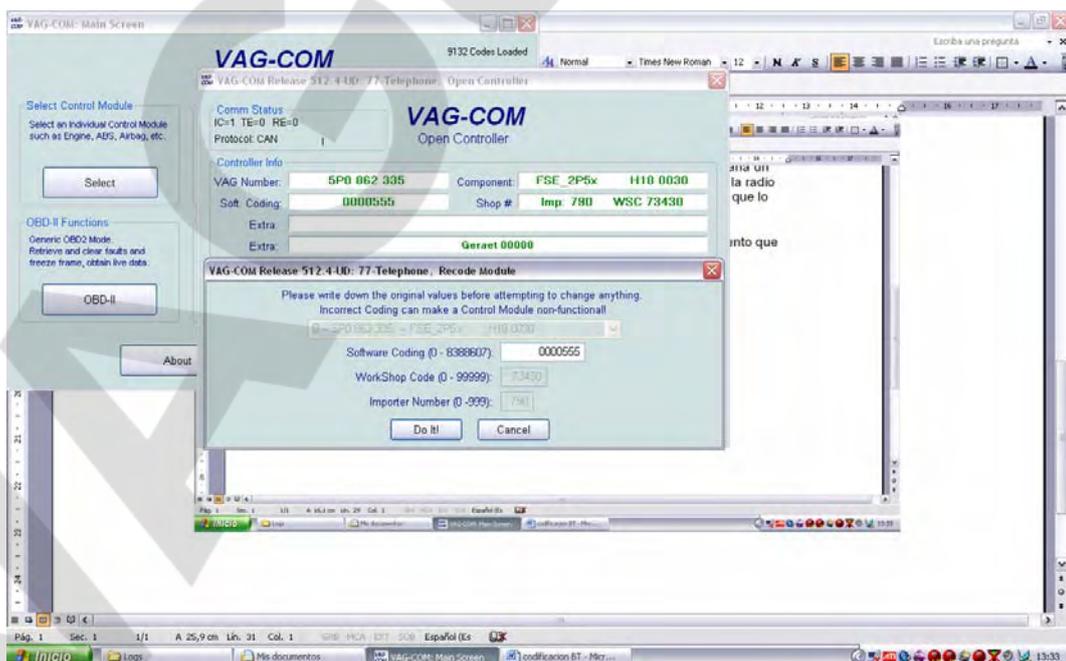
Aseguraremos las conexiones y volveremos a instalar el fusible (o a instalarlo en caso de nueva instalación). Recordar que habría que comprobar la existencia del conector en caso de nueva instalación de la centralita, al igual que el micrófono en el plafón delantero. El micrófono debería de conectarse antes de instalar el fusible.

3. Codificación

Tras la instalación del fusible, debemos codificar la nueva centralita. Conectaremos el vag-com y haremos un autoscan.

Encontraremos errores en el CAN-Gateway y en el modulo 77 Telephone. Borraremos estos errores con un Clear All o independientemente en cada modulo (preferible).

Cuando estemos en el modulo 77, recodificaremos la nueva central con el código 0000555 (proporcionado por GabyCR), o con el código 0000355 antiguo. Con los dos códigos funciona.



Tras esto, y comprobando que no dejamos ningún error, desconectamos vag-com.

4. Emparejamiento

Conectaremos el contacto del vehículo, y buscaremos dispositivos BT con nuestro móvil BT. Encontraremos *SEAT_UHV* y lo emparejaremos con el pin 1234. Los usuarios que dispongan de la GSM II, podrán usar el botón de comandos vocales, con toda la compatibilidad BT, da igual que el adaptador Cullman utilizado sea de otro móvil. Ahora sólo nos falta conseguir una copia de la parte que nos afecta, del manual original de operación del BT. De esta forma podremos disfrutar y conocer todas las funciones del BT original.

5. Agradecimientos

Agradecemos la colaboración de muchos integrantes del vagclub como pas-pas, GabyCR, PabloVL, etc, etc, en la elaboración de esta modificación, que esperamos sea útil a muchos de nosotros.

Gracias a todos.

www.vagclub.com