

Instalación de faros antiniebla Hella Micro DE en VW Golf IV

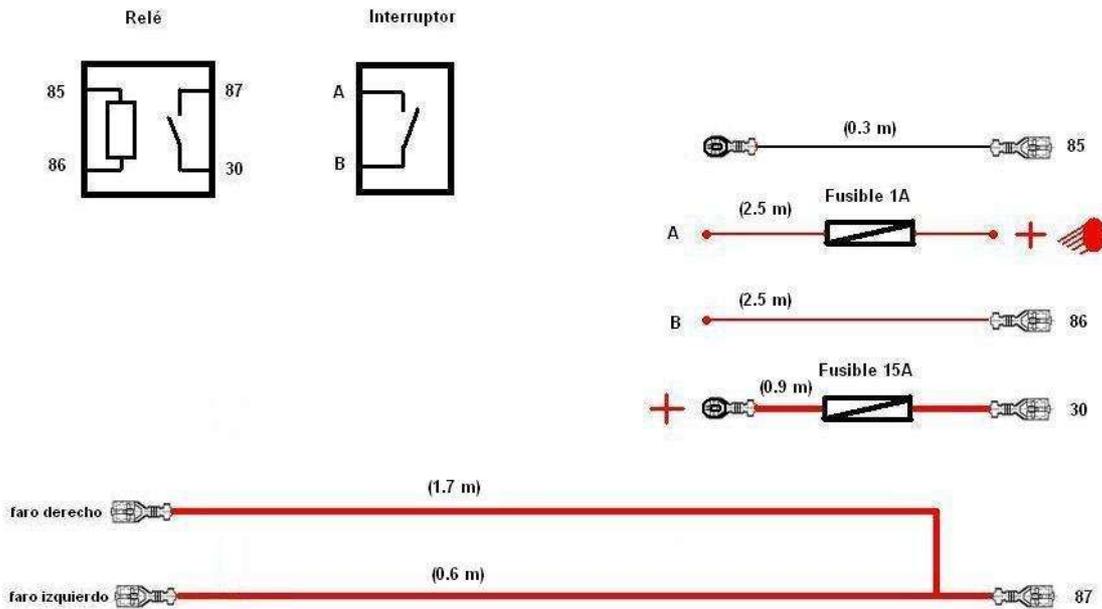
El objetivo es montar los faros Hella Micro DE en los Golf que no lo lleven de serie, pero este manual también sirve para aquellos que tengan los antiniebla integrados en el faro y quieran colocarlos abajo. He comenzado la instalación por la parte eléctrica, ya que contrariamente a lo que he leído en algunas webs y foros, cuando no lleva antiniebla de serie NO LLEVA preinstalación del cableado.

En la siguiente foto vemos los faros y la tornillería, así como la tapa de goma de los faros, el soporte y la bombilla H3.



Las bombillas son de 55W, con lo que vamos a tener una intensidad de corriente de:
 $I = (55w + 55w) / 12$ que nos da una $I = 9,17$ A, con lo que usaremos un cable de $2,5$ mm².
que soporta perfectamente esa intensidad, y para el circuito de mando he usado cable de 1 mm² ya que la intensidad por este va a ser mucho menor.

Para hacer el cableado he usado el siguiente esquema, con las medidas que se pueden ver entre paréntesis, donde pueden verse (de arriba abajo) el cable de masa del relé, el cable del positivo de luz de cruce al interruptor (protegido con fusible), el cable del interruptor al relé, el cable de la batería al relé (protegido con fusible) y el cable que va del relé a los faros antiniebla.



Para conectar los cables al relé y a los faros, usaremos conectores Faston, soldándolos o usando una crimpadora, según que tipo de terminal usemos. En este caso se trata de terminales para soldar, que después aislaremos con funda termoretráctil



A la hora de escoger un relé tendremos especial cuidado en coger uno que nos aguante la intensidad de corriente de 9'17 A, en este caso he escogido uno que tenía por casa que aguanta 40 A. Hay que tener cuidado de no coger uno demasiado justo, por ejemplo de 10 A, ya que aunque en principio nos aguante la intensidad, acortaremos drásticamente su vida útil.

Una vez montado el cable con todos sus terminales y colocado el relé, nos quedara algo parecido a la foto siguiente:



Para colocar el conjunto de fusibles y relé, he pensado en el hueco que hay quitando la tapa que cubre el faro izquierdo, que nos sirve perfectamente ya que nos quedara todo tapado y protegido.

En la siguiente foto vemos la conexión a la batería usando un terminal redondo:



Y aquí vemos la conexión a masa del relé, sirviéndonos cualquier superficie metálica a la que atornillaremos el terminal con un tornillo autorroscante:



Ahora procedemos a llevar los cables de los faros hasta su lugar, embridándolos para que no queden colgando y que queden lo mas recogidos posible:





Y aquí los cables asomando en su lugar correspondiente:



Como quiero que los faros antiniebla se enciendan solo cuando tengo la luz de cruce encendida, o cuando tengo la de cruce+larga, tendremos que localizar el hilo del conector del foco que lleva los 12V cuando esta encendida la luz de cruce, que podemos ver en la siguiente foto:



Con lo que procederemos a conectar a ese hilo el cable que va al interruptor:



Ahora pasamos los cables que van al interruptor del salpicadero, y lo haremos a través del pasamuros por el que va el mazo de cables que vienen del vano motor, pasando una guía hecha con un alambre duro desde la parte interior del coche al vano motor, le encintamos los dos cables y tiramos de la guía. En la foto vemos donde esta ubicado este pasamuros y vemos los dos cables ya pasados



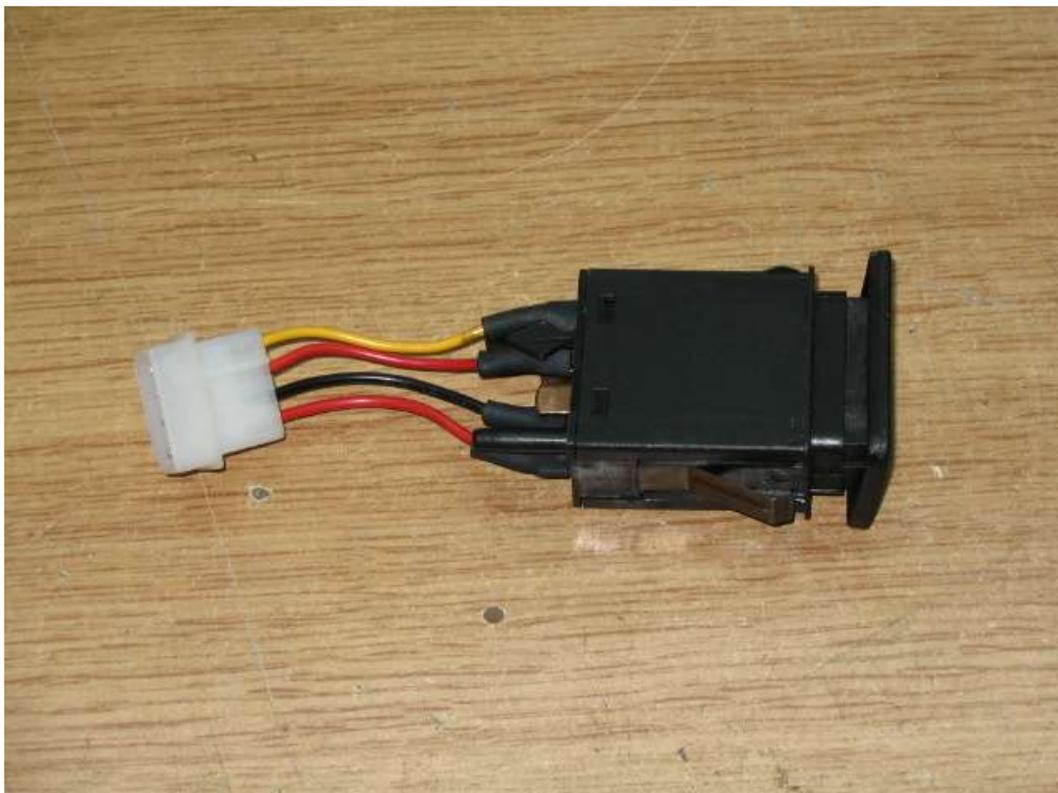
Estos dos cables los vamos embridando hasta el lugar donde colocaremos el interruptor, en este caso, he escogido una de las tapas ciegas que hay debajo de la salida de aire central. Como se puede ver en la foto, también esta el cable de masa que sirve para las luces del interruptor y que cogemos de cualquier parte metálica y el cable que nos da los 12v para el piloto rojo del interruptor. Para poder desenchufar el interruptor, he colocado un conector Molex



También colocaremos dos pequeños cables de masa, para los dos faros, que conectaremos a cualquier parte metálica cercana y pasaremos los cables por el protector de goma



Como interruptor he usado uno como el de la luneta térmica, al que le he puesto el conector Molex, como se ve en la foto



En la siguiente foto, ya conectado y montado:



Para el siguiente paso, que es colocar los focos en las rejillas, el resultado final dependerá de la habilidad de cada uno, yo he comprado un par de rejillas nuevas a las que le he puesto un aro de plástico y un trozo de tubo, y los he sujetado con un par de soportes metálicos para terminar con un par de manos de pintura negra mate. El resultado ha sido bastante bueno:



La rejilla de la parte derecha es la que deja pasar el aire del intercooler, y como podemos ver en la siguiente foto, el foco no quita demasiado caudal, de todas formas tengo previsto hacer una pequeña entrada de aire en el faldón delantero, para mejorar la refrigeración del intercooler



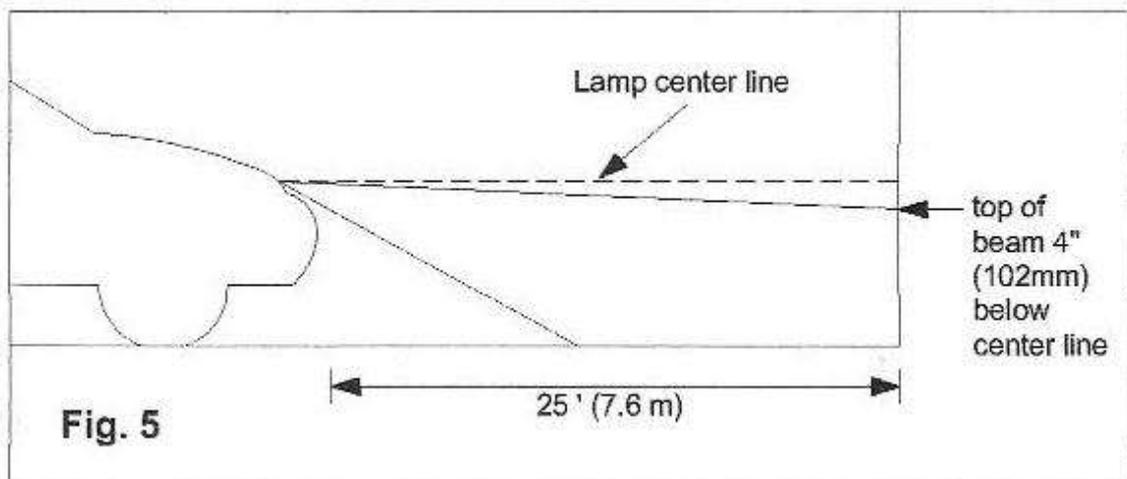
Una vez montados los focos en las rejillas, procederemos a la conexión eléctrica. Conectamos los faston, aislando el positivo con el trozo de tubo que viene con los focos, y colocando la tapa trasera de goma que protege de la humedad y la suciedad



Y colocamos el conjunto en su lugar



Para regular los faros, seguiremos el esquema que Hella proporciona



Y aquí tenemos el resultado final, hemos ganado en funcionalidad y en estética, ya que creo que quedan más bonitos que integrados en el faro principal

