

Instalación marcos cromados en un vw Passat.

Con este manual trataré de explicar la instalación de un elemento decorativo tan vistoso como los marcos cromados en un passat 3bg *edition* así como en un passat 3b.

Materiales:

Los materiales necesarios son los que aparecen en las ilustraciones del manual y están compuestos por las siguientes referencias volkswagen (precios aproximados):

-Cristales laterales traseros:

3B5845297Q y 3B5845298Q, 33,5 € cada uno.

-Marco cromado ventana lateral:

3B5 853 345 A 7Z7 izdo. 43.5 €

3B5 853 346 A 7Z7 dcho. „

-Largueros cromados:

3B5 854 701 B 7Z7 izdo. 45.5 €

3B5 854 702 B 7Z7 dcho. „

-Lamelunas puertas:

3B0 837 475 7Z7 delantero izdo. 34,9 €

3B5 837 476 7Z7 „ dcho. „

3B0 839 475 7Z7 trasero izdo. 39,5 €

3B0 839 475 7Z7 „ dcho. „

-Kit pegante de lunas:

000W90900 35 €

-Grapas:

3B5 853 929 E 3 €

3B5 853 929 H 5€

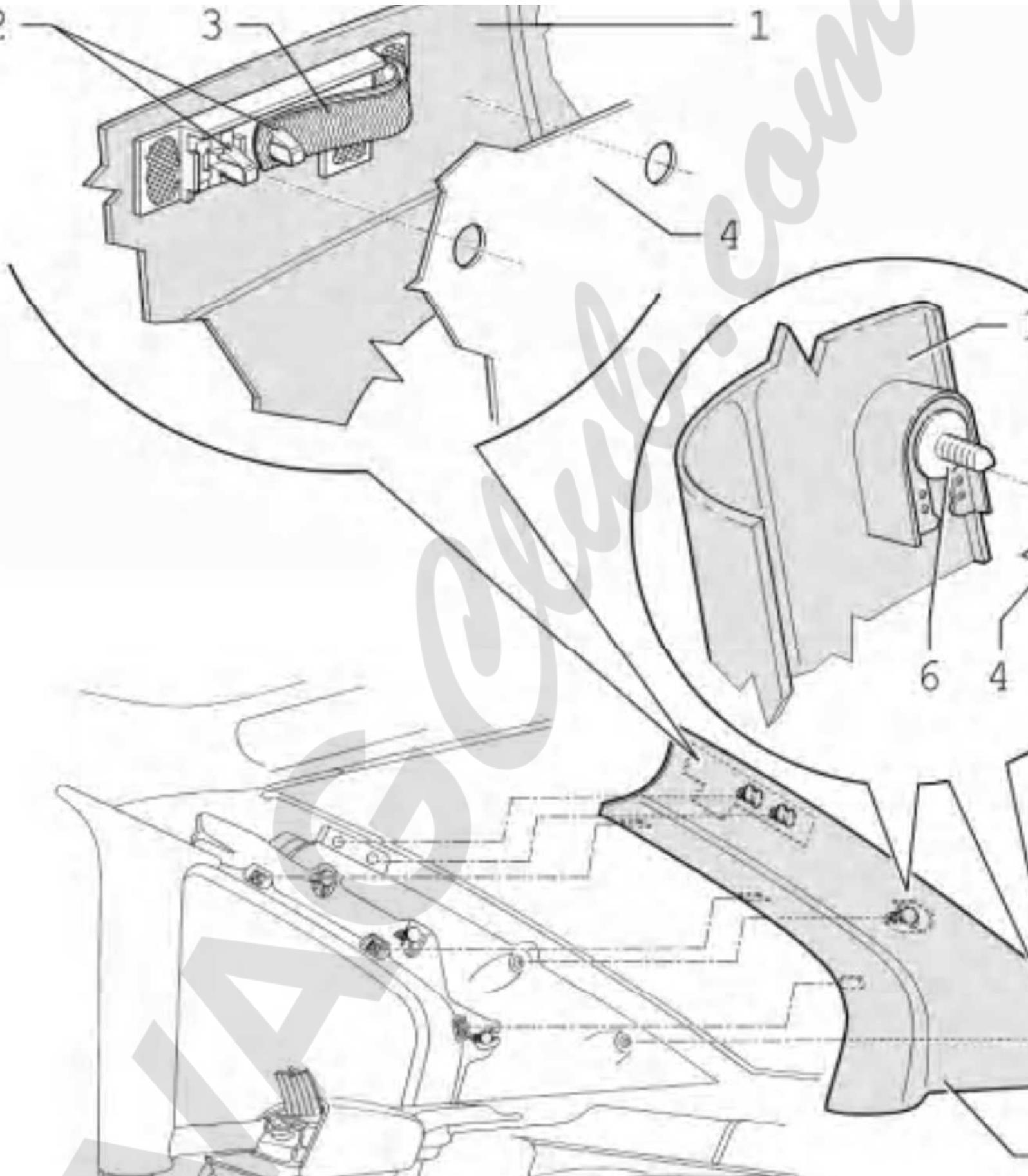
3B5 853 910 A , 17 €, vienen en cajita de 20 uds. Solo nos hacen falta 6.



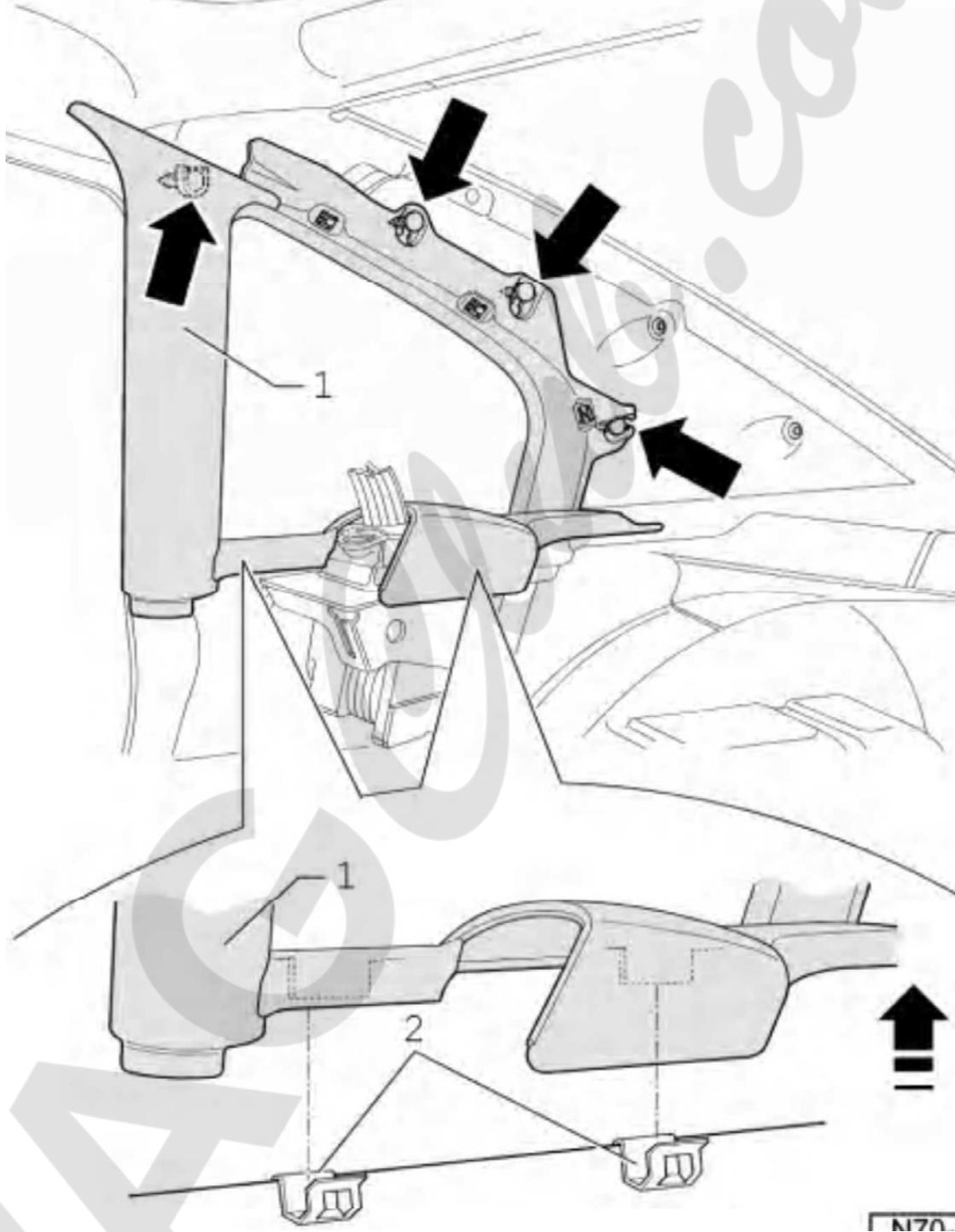
Desmontaje de los cristales y molduras originales.

- Como trabajos preparatorios, es altamente recomendable forrar la pintura del contorno de nuestra zona de trabajo con cinta de carroceros evitando así los dolorosos arañazos en ella.
- Sacar la junta de goma de las puertas lo suficiente como para librar el guarnecido del pilar C.
- Desbloquear el respaldo del asiento y abatirlo.
- Extraer la bandeja del maletero, desenchufando antes el enchufe rápido de la 3ª luz de freno.
- Extraer o desensajar el revestimiento del pilar C empezando por arriba. (Véase ilustración inferior)

Aviso: en vehículos con airbag lateral, debemos tener cuidado con no desensajar la brida de seguridad del guarnecido (3), así como evitar daños en el sistema airbag.



A continuación, extraer el revestimiento interior (1), tirando de él hacia arriba, lo liberamos de las dos presillas (2). Las flechas indican las grapas de plástico blancas que también debemos liberar.



Ahora es cuando debemos armarnos de paciencia y cortar con un cutter todo el adhesivo PUR de los cristales.

Nota: como modo alternativo, se me ocurrió un método más rápido y sencillo, aunque algo violento: forrar el cristal y sacarlo rompiéndolo, nos ahorramos todo el largo proceso anterior. Debemos sanear las juntas de restos de cristal que se hayan quedado pegados, así como el labio de hermetizado.

Una vez sacados los cristales, debemos extraer la junta que cubre el canalillo del larguero. Es una junta de goma, con un nervio metálico plano.



A continuación debemos quitar la moldura-larguero existente. Es de color negro pero es metálica. Esta sujeta a la carrocería con unos 12 remaches que deberemos taladrar con cuidado de no arañar ni agujerear la chapa. Seguidamente, sacamos la moldura. Es importante no manchar el interior del coche con las limaduras metálicas que salen de romper los remaches con el taladro.

El bastidor del passat lleva un remache en el lado inferior de los cristales laterales. No tiene ninguna función, pues no agarra nada, está presente para tapar los agujeros que por defecto traen todas las carrocerías. Tendremos que sacarlos también, pues ahí es donde irán agarradas unas grapas.

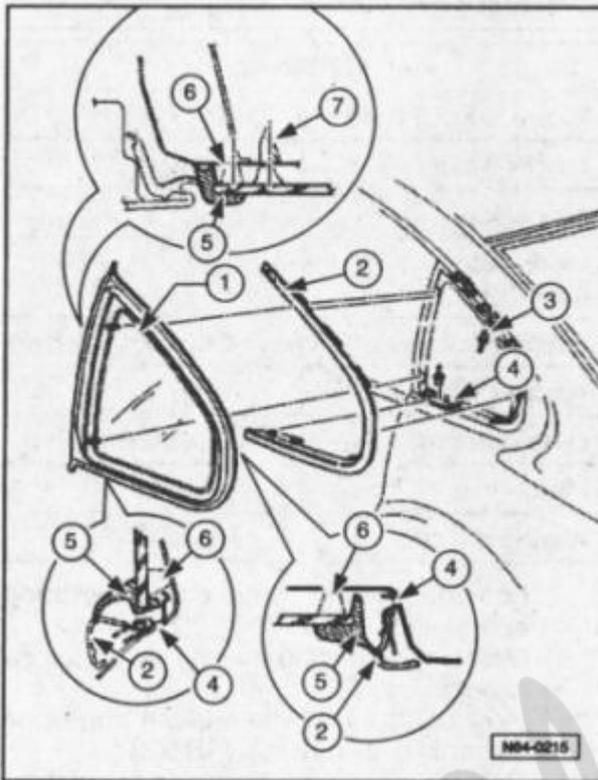
Instalación de marcos cromados en un VW Passat 3BG



A continuación es recomendable eliminar todos los restos de virutillas metálicas y demás depósitos de suciedad que ha acumulado el coche en estas zonas de difícil acceso.



Orden de montaje:



- 1.- Cristal lateral:
 - Orden de montaje:
 - Colocar primero la moldura y luego el cristal lateral.
- 2.- Moldura.
- 3.- Remache hueco.
- 4.- Presilla.
- 5.- Junta con pestaña (forma parte del cristal).
- 6.- Pegamento sellante PUR:
 - Corte transversal del cordón:
 - Anchura: 8 mm.
 - Altura: 12 mm (inclusive material restante sobre el cristal y brida del cristal).
- 7.- Pasador de fijación.

Poco a poco, vamos remachando las grapas de sujeción de la moldura cromada curvada. Son 3+1+1 grapas en cada lado. Por diferencias de diseño de las nuevas molduras, en principio, se queda un agujero en el bastidor sin remache alguno. Es buena idea meter un remache ahí.

Instalación de marcos cromados en un VW Passat 3BG



Ahora acoplamos la moldura cromada curvada haciendo coincidir las pletinas con las grapas de sujeción. Deben estar bien agarradas las 5.



Colocamos ahora el larguero cromado y lo hacemos coincidir con una pletina-guía que tiene soldada la moldura cromada. Lo ajustamos al máximo y vamos remachándolo en los agujeros que tenemos ya de antes.

Es el turno de la junta de goma, la debemos encajar en el canalillo que trae el larguero. Es muy ajustado y tendremos que ir embutiéndola poco a poco, es mejor empezar por el lado de la ventanilla lateral, lo haremos con ayuda de un destornillador, concretamente con su cabeza. Entra a presión.

No hace falta comprar una nueva junta, sino que la que tenemos nos vale, eso si, debemos recortarla por la parte de la ventanilla unos 8 cms.

Pegado del cristal.

Es importante, debido a que se evaporan fácilmente los componentes, pegar los dos cristales en un espacio de tiempo muy seguido. Lo ideal es colocar primero las molduras en los dos laterales, para a continuación meternos de lleno en la fase de pegado de las ventanas.

Por otro lado, como puede ser muy largo el proceso, deberemos tener en cuenta que es mejor que el coche no se quede en la calle al alcance de cualquier amigo

de lo ajeno, pues si tenemos cualquier imprevisto y abandonamos el trabajo, el coche se queda muy indefenso con las ventanas sueltas o sin pegarse del todo. Usamos el kit adhesivo de la vw. Esta compuesto por un detergente para vidrios, un aplicador de imprimación, un aplicador de reactivador de PUR y un tubo de adhesivo PUR.



reactivador PUR

Imprimación

detergente

Lo primero de todo, debemos escoger un lugar muy limpio para trabajar con esos materiales.

Limpiamos con detergente para vidrios la banda interior de color negro (es una capa de cerámica) que tiene el cristal. Es un paño humedecido en una sustancia limpiadora.

Dejamos que se evaporen los rastros del detergente y aplicamos la imprimación sobre esta capa de cerámica. Es importante no pasarnos de la banda, pues mancharemos el cristal.



Por otro lado, al cordón viejo que sigue en el bastidor del coche, le debemos pasar un cutter y rebajarlo, dejándolo lo mas igualado posible. No es necesario eliminarlo, cumplirá la función de base para el nuevo adhesivo. Debemos aplicar el reactivador de PUR a la junta vieja y dejar que evapore, esto ayuda a que el pegamento viejo reciba mejor el nuevo.

Hecho esto, debemos aplicar el PUR con una pistola aplicadora de silicona. Es importante aplicar un cordón continuo y abundante, como de 1.5 cms de diámetro. Se debe hacer de una sola pasada.

Cojemos con cuidado el cristal y lo vamos a colocar en el hueco del bastidor. Hacemos coincidir los dos pivotes que lleva el cristal en los agujeros del bastidor.

Es importante hacer presión sobre el cristal para que todo el hilo de adhesivo se extienda por dentro y llegue a todos los huecos, con esto conseguimos que el cristal quede bien hermético, que no nos entre ni agua ni aire en el habitáculo.

El manual Elsawin recomienda sujetar con cinta adhesiva el cristal, pero yo opte por usar un larguero de madera apoyado entre el cristal y una pared de mi casa, haciendo que se quedara muy ajustado, con esto aplique una fuerza constante para mantener el cristal en su sitio durante el secado del adhesivo.

Es necesario que el coche este sin moverse al menos en las tres horas siguientes a la colocación de los cristales, si bien, no termina de curarse el adhesivo pasadas 24 horas.

Al día siguiente, deberemos hacer pruebas de estanqueidad, pondremos a prueba el cristal echándole un chorro de agua con una manguera desde todos los ángulos. Si entra agua, deberemos localizar la fuga, y estando seca la junta, aplicar de nuevo PUR desde el interior del coche.

Una vez que se seque y comprobemos que no hay fugas, colocaremos todos los guarnecidos y piezas que soltamos.

Molduras de las puertas.

Para las puertas traseras, sacamos con nuestras propias manos las molduras y colocamos las cromadas.

Para las puertas delanteras el proceso es más laborioso, pues debemos quitar los paneles de las puertas.

Tenemos que soltar los espejos retrovisores, para acceder a ellos, debemos quitar el triángulo que lleva los tweeters. Este triángulo tiene 3 grapas que se rompen fácilmente, deberemos tener cuidado. Los espejos los quitamos soltando los tornillos torx, no me acuerdo el tamaño.

Sacamos la moldura vieja y montamos la nueva haciéndola coincidir con la ranura de fijación que tiene la puerta.

Colocamos los espejos de nuevo y los paneles de las puertas.

Resultado final.

