Instalación Parktronic ActivePark 4/14

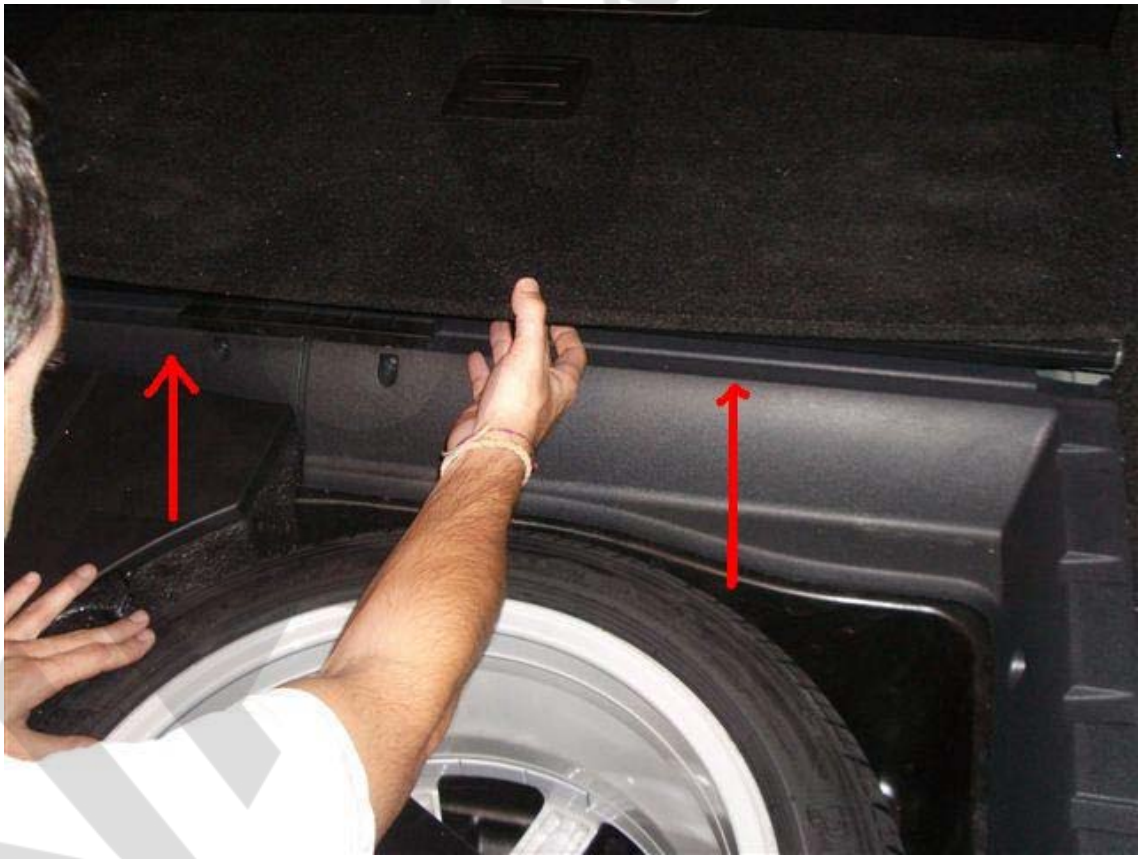
Materiales:

1. Llave de torx T20,T25,T30
2. Destornillador largo para hacer palanca.
3. Llave hexagonal de 14.
4. Broca de corona de 19mm
5. Cutter

Instrucciones:

1. Reclinamos los asientos traseros y recogemos la alfombra del maletero, hasta plegarla completamente.

2.Soltamos los dos tornillos de T20 para poder soltarla.y la sacamos



3.- Soltamos el embellecedor del anclaje de la cerradura del portón. Tiene 2 tornillos T25 y 4 grapas por la parte de arriba.

4.- Una vez hayamos soltado los tornillos, hay que tirar hacia arriba de él. Tiene 4 grapas que lo anclan a la carrocería. Están un poco duro, ayudaros de un destornillador para ir haciendo palanca

5.- Soltar los anclajes de la red del maletero, tanto el de la parte delantera cómo el trasero. Y el de la parte de arriba

6.- Una vez hecho esto, ya se puede sacer el panel. Va enganchado con grapas, nada más, así que con mucho tiento ir tirando hacia fuera. Ayudaros de un destornillador largo para ir haciendo palanca en la misma grapa.

En el cristal lateral podéis ver unos anclajes para más grapas. Tiene 4.Tirando con cuidado con la mano salen.

Yo no he llegado a sacar todo el panel, lo he dejado abierto, pero sin soltarlo del todo, ya que tenía hueco suficiente para poder acceder al piloto trasero y no era capaz de soltarlo del todo.

7.- Ahora vamos a soltar el piloto. Esto es lo que me ha parecido más difícil y delicado ya que el foco lleva 2 pestañas por dentro.

Soltar el embellecedor de goma del lateral del piloto. Sale haciendo palanca, no lleva tornillos, son grapas. Una vez sacada la goma veremos una tuerca de 14 mm. La soltamos, pero aún queda sacar dos pestañas que están dentro de la carrocería, que son las complicadas.

8.- Para poder librar el foco hay que meter la mano por aquí.

9.- En ese hueco se puede ver esto

Como veis, hay son 2 pestañas que hay que empujar en la dirección que indican las fechas. Es desde el interior del coche hacia fuera. Van ancladas a la carrocería.

La siguiente foto es del foco visto desde arriba, podéis ver las pestañas y los encajes en la carrocería

Por fin hemos librado los 2 tornillos que están debajo del foco y que son los que agarran el parachoques. Hay que hacer las mismas operaciones para la parte izquierda.

Ahora hay que soltar los tornillos que agarran el parachoques. Hay 4 en cada paso de rueda, 2 en el centro del parachoques, y 3 en la parte bajo derecha (al otro lado del tubo de escape).

Os pongo una foto de los de la parte de abajo

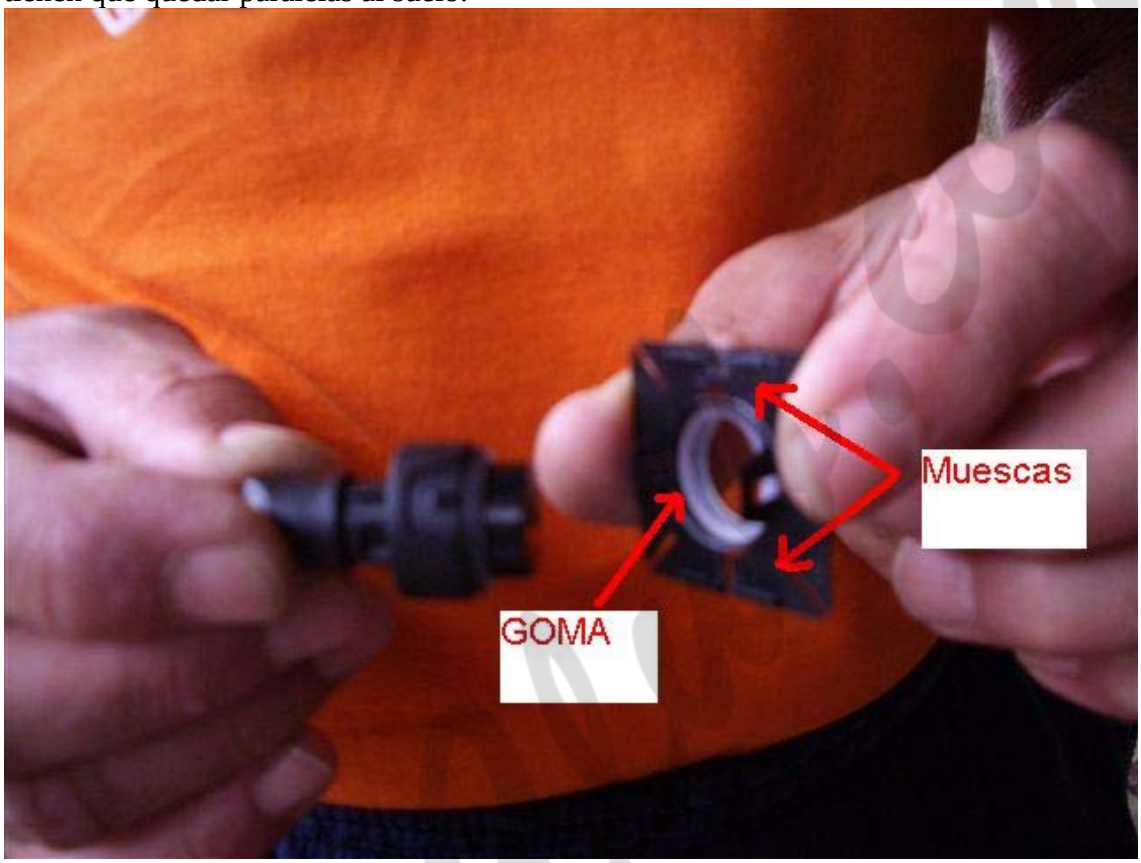
Ahora ya sólo queda sacar una especie de pasador que hay justo en la esquina que da al pasorueda. Se libra tirando de él hacia abajo

10.- Ahora sacamos el parachoques, para este paso si tenéis ayuda de alguien mejor. Hay unos enganches en la zona de carga, (donde cierra el portón) que haciendo un poco de fuerza hacia arriba salen y luego se trata de tirar, desde el paso de rueda hacia atrás y sale sólo, como si siguiese un riel.

11.- dentro del parachoques ya viene la ubicación de los sensores.

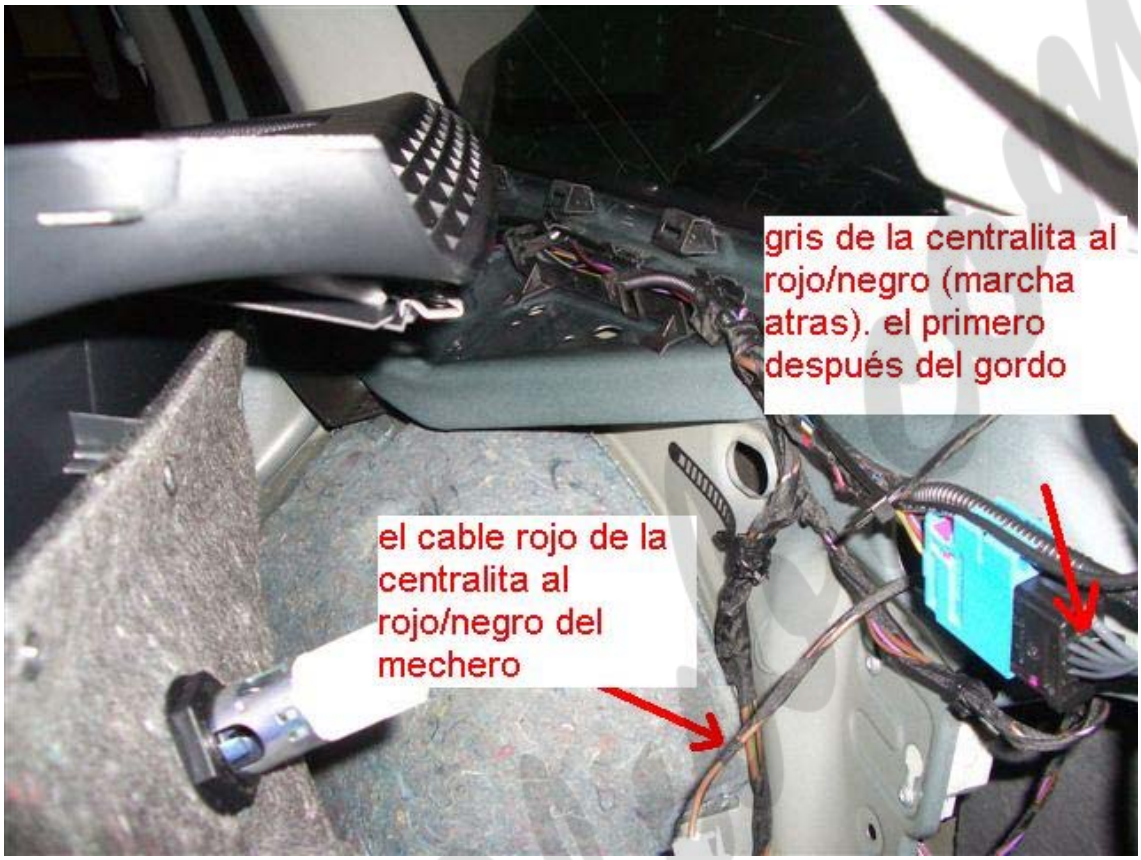
12.- Ahora a hacer lo agujeros, me ayudé de un punzón para hacer el agujero para la broca y luego meter la broca de corona de 19 mm. Yo hice los agujeros de dentro a fuera, aunque m0nch0 los hizo al revés. Con una lija de agua se repasan los agujeros

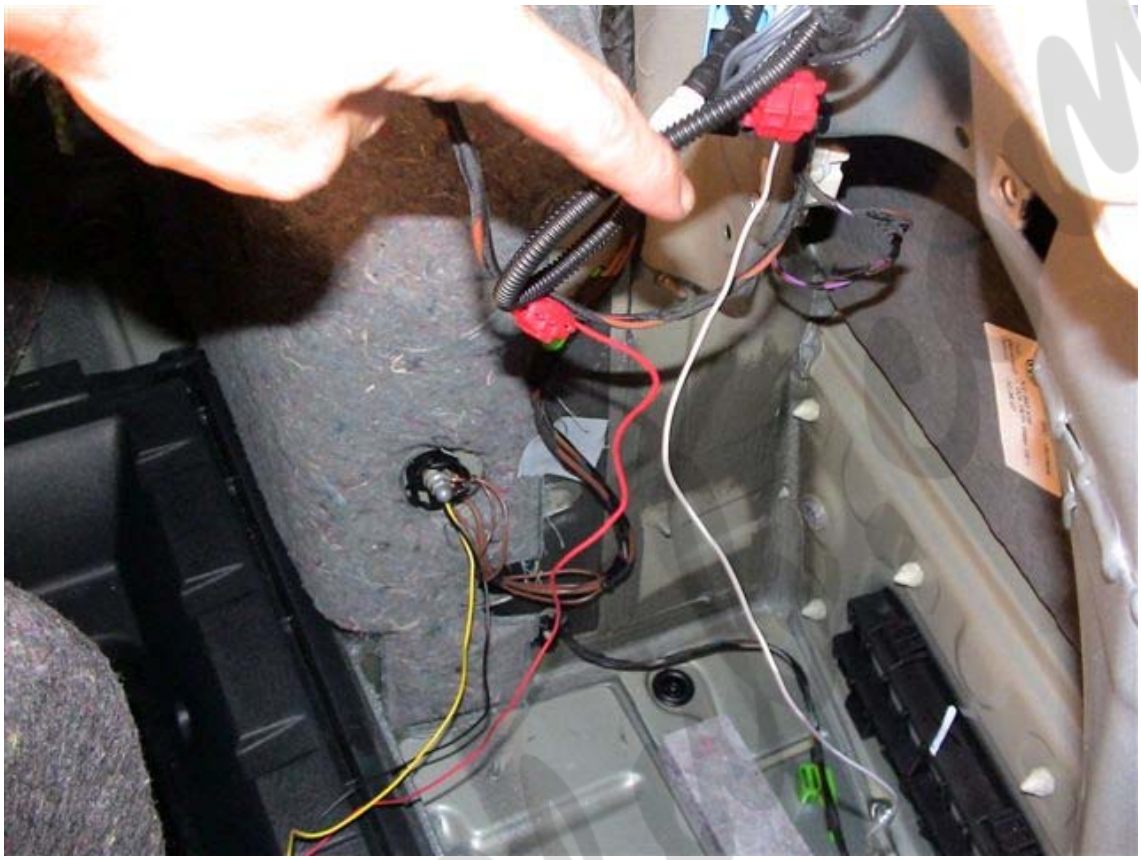
13.- una vez hechos los agujeros, montamos los sensores. Y con el adhesivo de dos caras lo pegamos al parachoques, después de haber limpiado la superficie con alcohol. Los sensores llevan una corona de goma y tienen una posición concreta, las muescas tienen que quedar paralelas al suelo.



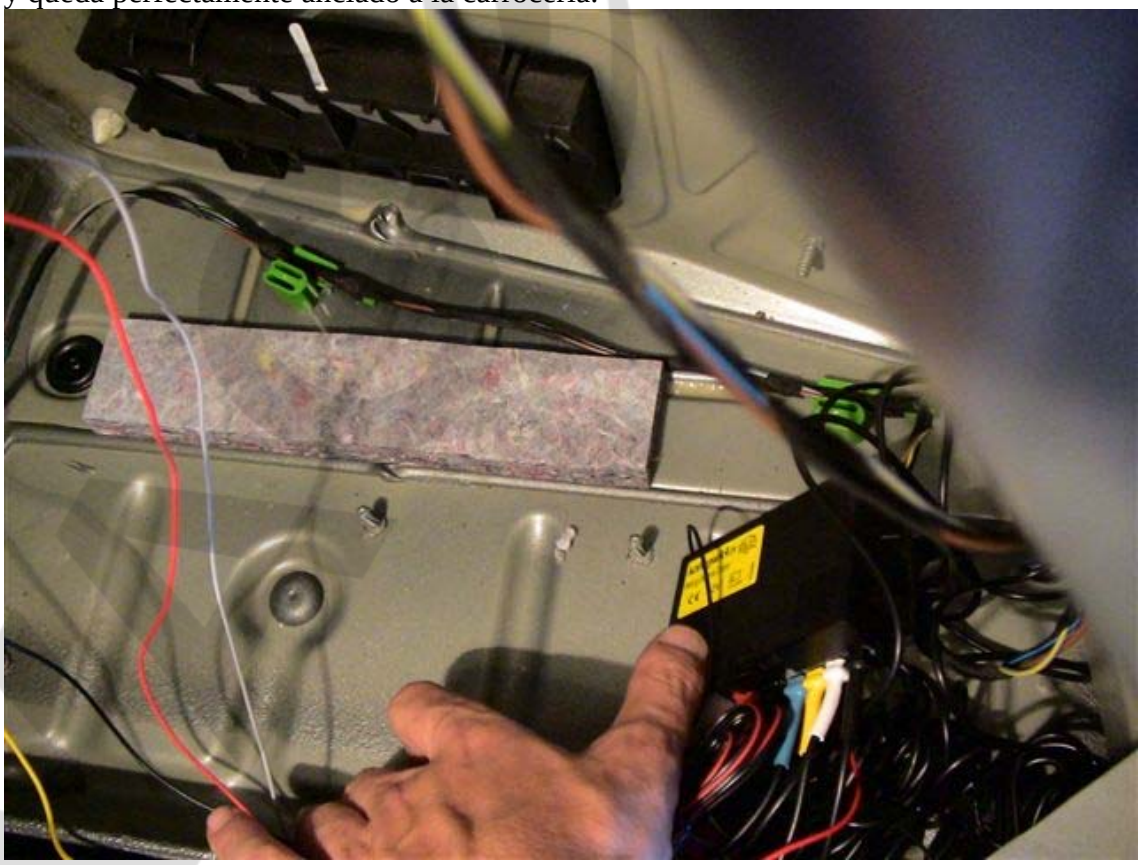
14.- Una vez enganchados todos los sensores abrimos un agujero con el cutter en la parte izquierda (ya que es donde vamos a hacer los empalmes) para poder pasar los cables al interior.

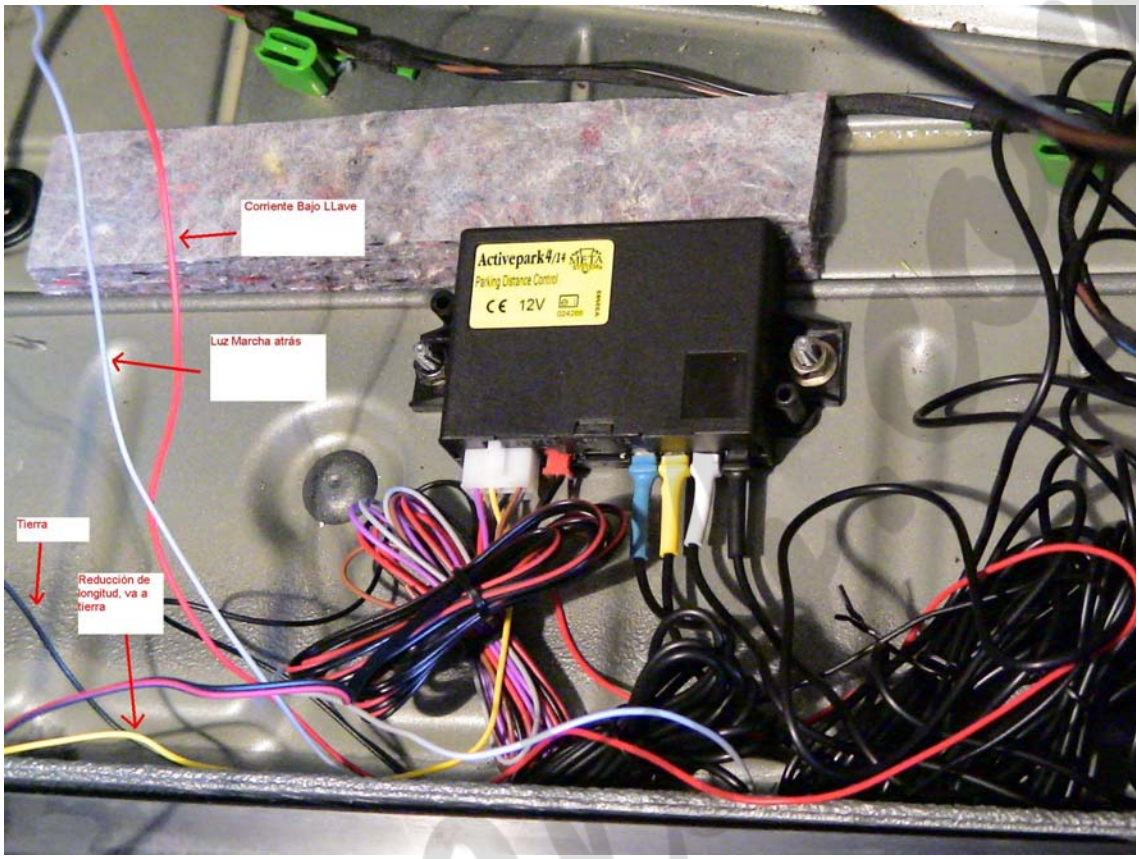
15.- Ahora hacemos las conexiones. Con dos robacorrientes
Rojo → A corriente bajo llave, yo lo cogí el cable rojo/negro del mechero
Gris → A la luz de marcha atrás, el cable es el negro/rojo que entra en el conector azul
Negro → a masa. Hay un tornillo en la carrocería donde van todos los cables marrones.
Amarillo→ Este no hace falta y de hecho creo que lo voy a quitar, pero va a tierra también.


gris de la centralita al rojo/negro (marcha atras). el primero después del gordo
el cable rojo de la centralita al rojo/negro del mechero

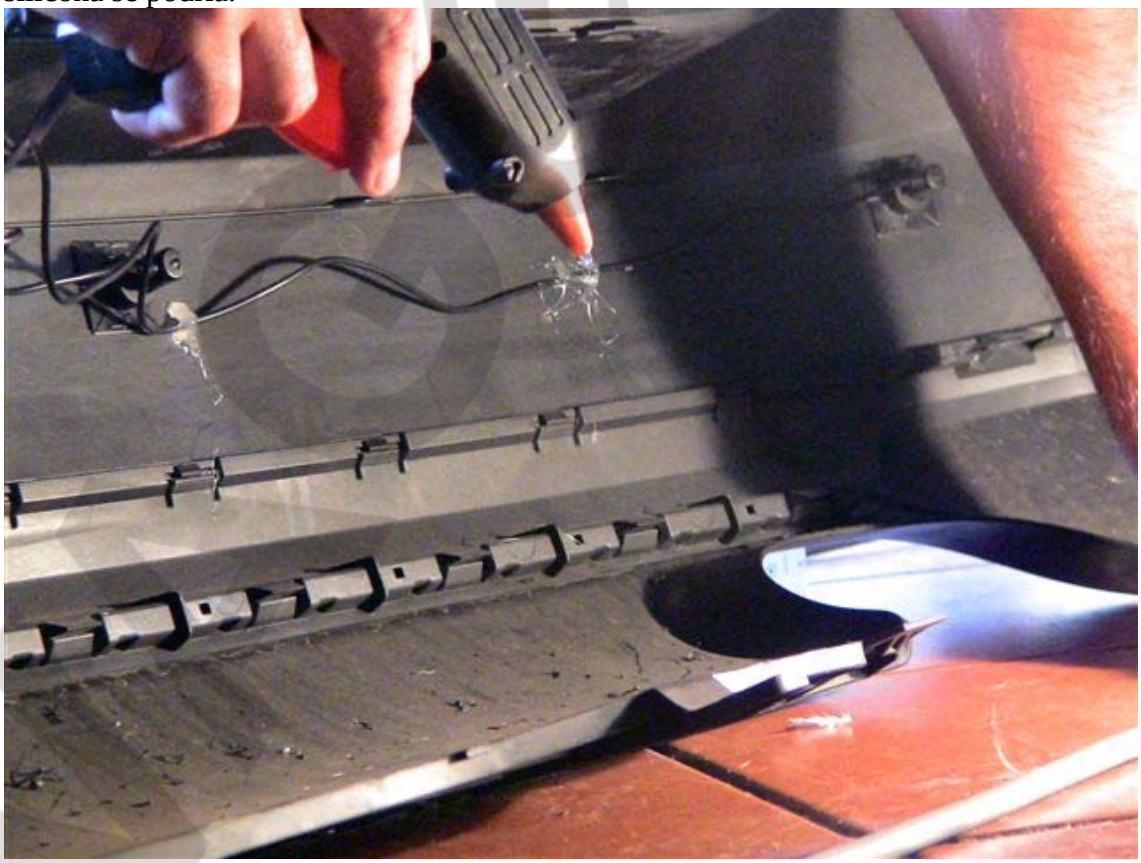


Y ahora viene lo mejor, en la propia carrocería hay dos tornillos de tuerca en los que la centralita entra PERFECTAMENTE. Sólo hace falta encontrar 2 tuercas, creo que de 10 y queda perfectamente anclado a la carrocería.





16.- ya sólo queda pegar los cables. Yo usé una pistola que derrite goma, pero con silicona se podría.



17.- Montamos el parachoques para hacer las pruebas antes de montar nada más, por si hubiese que tocar la configuración, ya que se puede modificar tanto la sensibilidad de los sensores, como el OFFSET, que es la distancia a la que empiezan a pitar constante, así como el volumen del zumbador.
Yo he puesto el zumbador en el lateral mirando hacia el cristal. No tengo foto de ello pero para que os hagáis una idea…

Montamos todo y este es el resultado final.

Espero que os pueda servir de guia. Dar las gracias a mi hermano, mi padre que son los que me han proporcionado la herramienta, ayuda y apoyo psicológico para realizar todo el montaje.

VAGClub.com