

KIT REPARACION ELEVALLUNAS GOLF IV

Esta avería es la que hemos sufrido todos o casi todos los poseedores de un golf IV. En recambios nos venderán el kit adecuado para nuestro modelo (3 o 5 puertas) y del lado derecho o izquierdo. El precio aproximado es de 42 euros, y ya los que se venden no son de plásticos.

El cristal es sostenido por dos mordazas, que agarran el cristal a modo de pinza. Estas mordazas van por una guía cada una, y corren por ella arrastradas por unos cables metálicos como los frenos de las bicicletas. La avería consiste en la rotura de las mordazas que sostienen el cristal.

Para poder cambiarlas tenemos que desmontar los guarnecidos de la puerta, y en nuestro caso no vamos a quitar la cerradura, pues va anclada por dos remaches a la chapa del elevallunas, y nosotros hemos roto estos remaches, cosa que también hacen en los concesionarios. En realidad yo ya tenía esos remaches rotos, pues hace años me arreglaron ya el elevallunas, pero con el kit antiguo que seguía siendo de plástico.

El kit de reparación se compone de dos mordazas, el carrete de cable y dos tramos de cable metálico. Hay otro tramo de cable que no se cambia, que no se suele romper, y que si la avería está ahí deberemos comprar todo el sistema completo del elevallunas.

DESMONTAJE:

Para quitar el guarnecido de la puerta, en total hay que quitar 7 tornillos (en amarillo) y 7 conectores eléctricos (en azul). Además hay que quitar el cable del tirador de apertura interior.

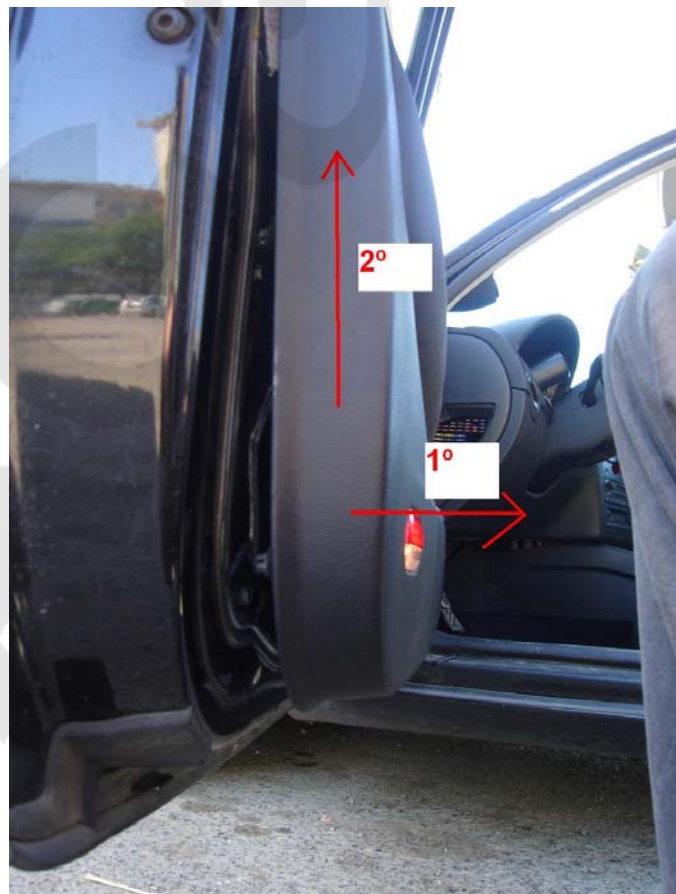


Sacamos el tirador de la puerta para tener acceso a los 3 tornillos que están debajo. Seguimos los pasos de las fotos, tirando con firmeza y luego sacando el conector del tirador.



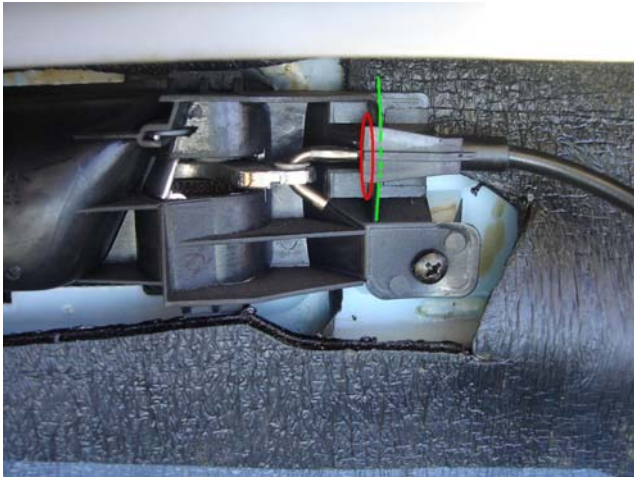


Una vez sacados los 7 tornillos el panel solo queda fijado por unas grapas de plástico, que salen tirando hacia fuera, empezando por la parte de debajo. Luego, la parte de arriba del panel sale haciéndola resbalar hacia arriba.



Ahora sacamos los 7 conectores eléctricos y el cable de la maneta de apertura interior. Son: conector del motor del elevalunas, de woofer y tweeter, de regulación de espejos, de luz de cortesía, del led rojo de la alarma y el de los elevalunas que ya lo hemos sacado.

El del cable de la maneta de apertura sale tirando del círculo rojo en perpendicular para liberarlo de la pestaña verde.



Ahora retiramos el panel y vamos a liberar el cristal de las mordazas si este sigue anclado, si se han roto ambas y se ha caído dentro, lo recuperaremos luego.

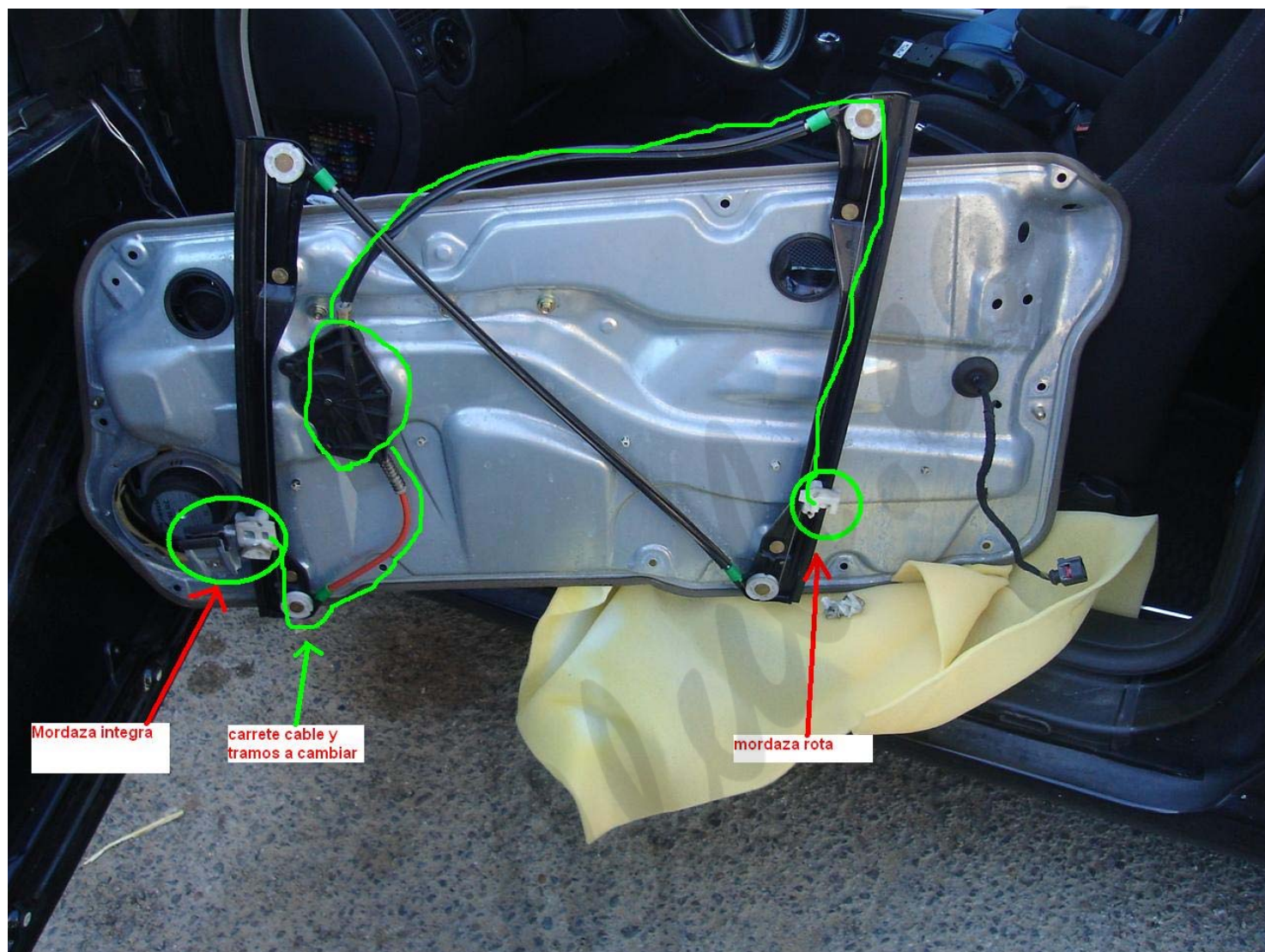
Quitamos los dos tapones grandes de goma y enchufamos de nuevo los mandos del elevalunas. Subimos o bajamos el elevalunas hasta que las mordazas de vean por el agujero. Así podremos aflojarlas y liberar el cristal (si este no se ha caído, si no saltaremos este paso)



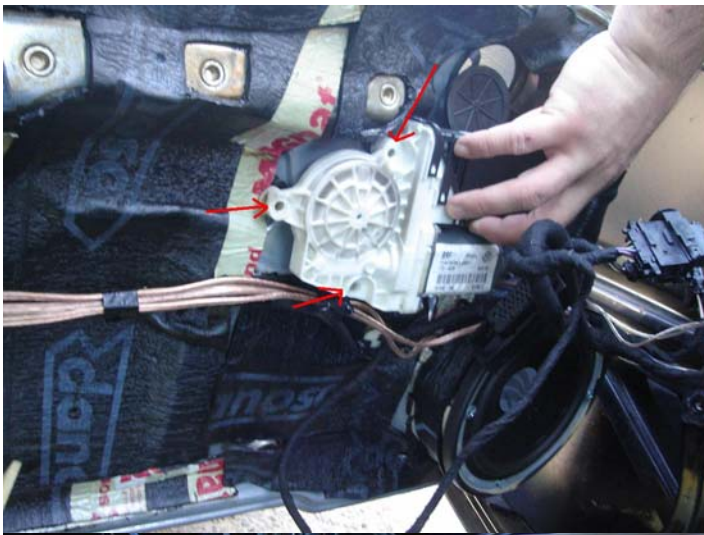
Sujetaremos el cristal arriba del todo con cinta adhesiva por ejemplo. Ahora retiraremos todos los tornillos que sujetan la chapa a la puerta y romperemos los dos remaches que están justo debajo del pestillo que lleva el led de alarma.



Con bastante dificultad, sacamos el panel metálico, quitamos el conector eléctrico de la cerradura y veremos:



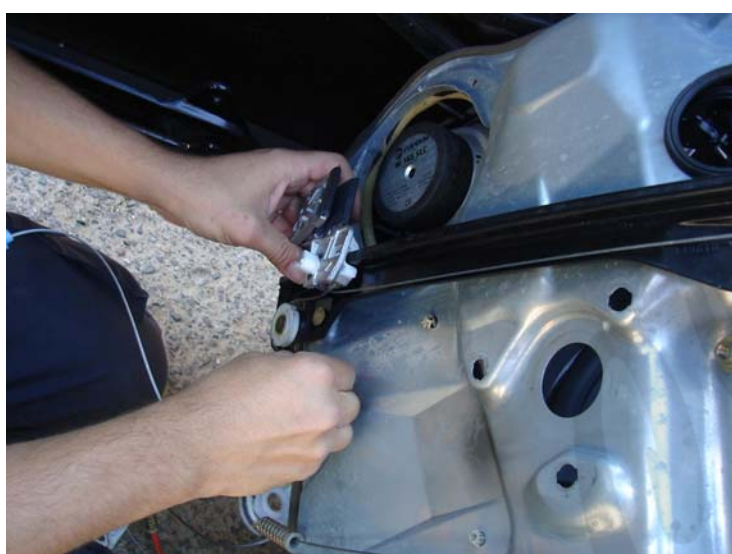
Soltamos el motor quitando 3 tornillos, pudiendo ahora sacar el carrete viejo y así podremos mover libremente las mordazas.



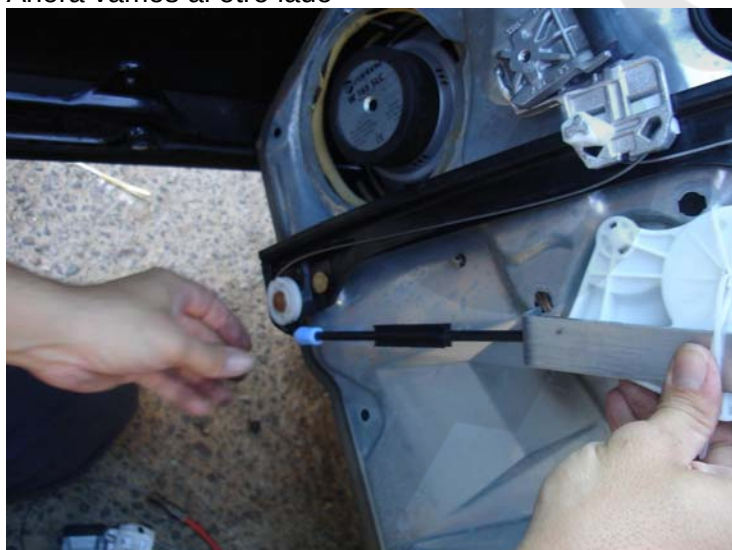
Seleccionamos las mordazas correspondientes de cada lado, para no confundirnos y observamos como van a ir montadas y como van a ir anclados los cables en ellas. Las mordazas salen y entran por la parte más alta de las guías metálica negras.

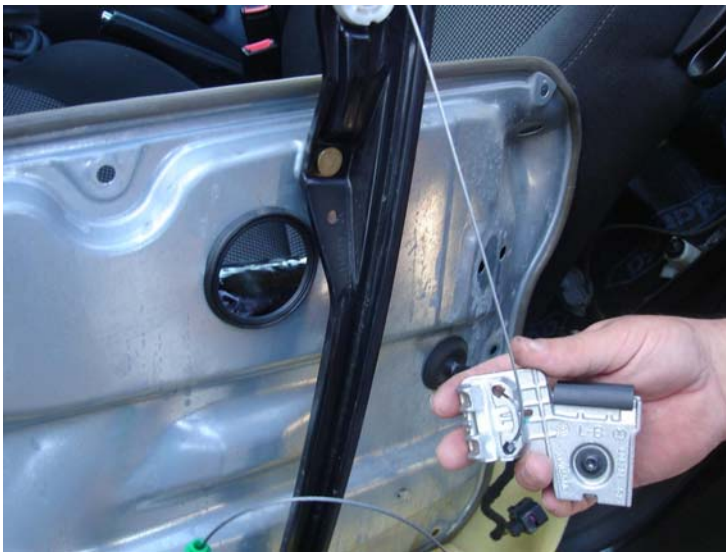


Liberamos cable y sacamos las mordazas viejas por arriba de la guía, metemos las nuevas cambiando solo el cable que viene del carrete nuevo.



Ahora vamos al otro lado





Una vez colocadas las dos mordazas, presentamos el motor con los 3 tornillos sobre el carrete nuevo, es importante que el motor esté dentro del carrete antes de cortar las bridas. Una vez cortadas podemos retirarlas y acabar de apretar el motor. Ahora hay que hacer bastante fuerza para pasar el cable por las poleas que se encuentran en cada extremo de las guías metálicas negras.

Ahora empezamos a montarlo todo en sentido inverso:

- Conector de la cerradura

- Tornillos de la chapa metálica. En el sawin recomiendan apretar primero el tornillo más cercano a la cerradura de la puerta y luego el opuesto (bisagra de la puerta) Después seguir en cualquier orden.

- Movemos el elevavinas para que las nuevas mordazas asomen por los agujeros, así poder soltar el cristal de la cinta aislante, encajándolo y apretando las mordazas.

Los tornillos de las mordazas van muy duros porque llevan pegamento.

Al apretarlas el cristal debe estar completamente alineado con la parte trasera del marco de la ventana.

www.vagclub.com

vincentdali, toledín y lebrillo 08/07/07