

Manual de sustitución de las gomas de las escobillas de limpiaparabrisas tipo “aerotwin”

Rev. 1.00

En este manual se explica como sustituir solamente las gomas de las escobillas de los limpiaparabrisas tipo “aerotwin”, por otras gomas nuevas compradas por separado en el concesionario a menor coste.

En este caso utilicé unas gomas del fabricante SWF, también hay otras de Valeo.

Las referencias de las piezas son:

- Para una unidad SWF 550mm: 895 955 429 A
- Para una pareja Valeo 600mm: 1J0 955 429 A

No suelen ir sueltas las piezas, al menos las SWF, así que dependerá del concesionario si le quedan sueltas o si las pide juntas y quiere vendertelas sueltas.

Existe un vídeo complementario en la zona de descargas de VAGclub.com donde se muestra el proceso completo de este cambio.

La goma nueva



limpiaparabrisas aerotwin original



del lado que no tiene hueco se mete un destornillador plano y se tira hacia fuera, saldrá esta pieza



se ve esto:



se abre haciendo palanca la punta que está clavada en la goma original



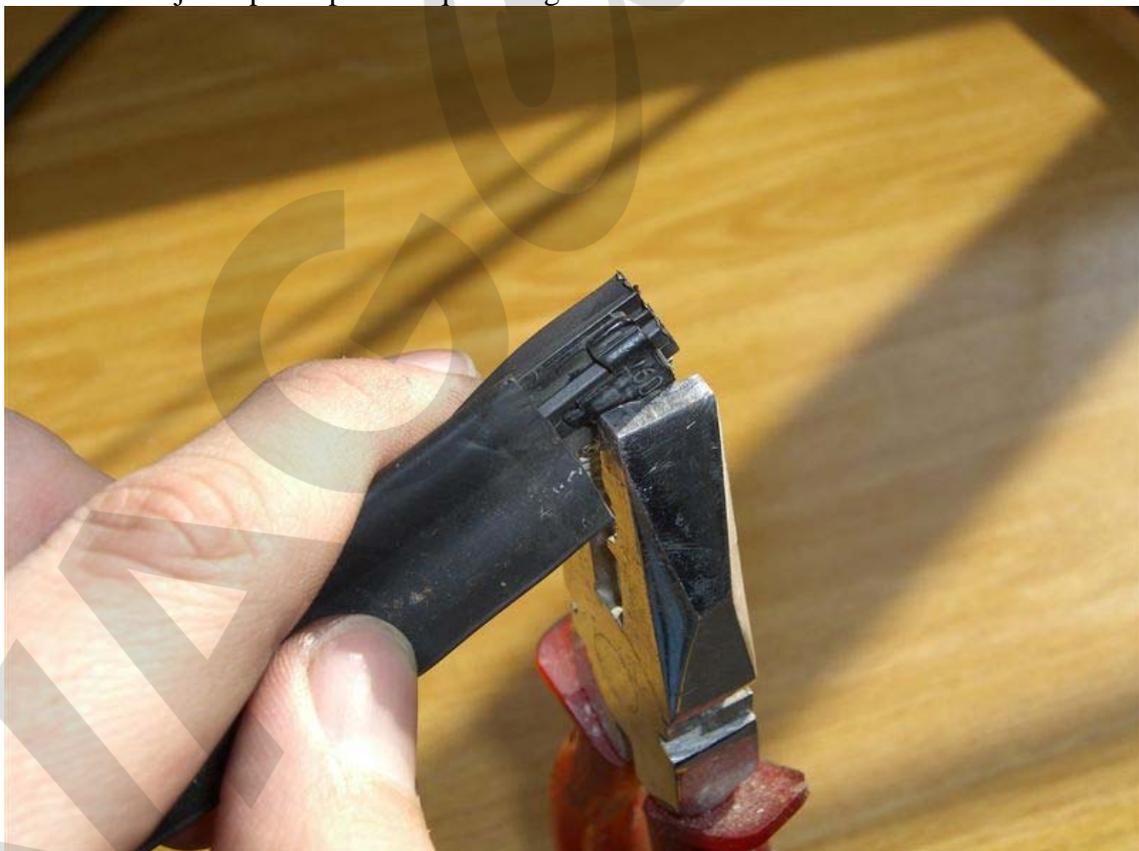
queda así:



después de insertar la nueva goma, se corta dejando unos milímetros después del metal:



se vuelve a fijar la punta para bloquear la goma:



se vuelve a poner la tapa a presión:



Comparación aerotwin original con una goma SWF:

