

CORTACORRIENTES PARA GOLF-IV TDI

Primero decir que este cortacorrientes solo vale para modelos tdi y que ha sido probado en mi coche funcionando correctamente. A pesar de todo vosotros sois los únicos responsables de lo que suceda a vuestro coche en el proceso de instalación de este cortacorrientes.

MATERIALES NECESARIOS:

- 1 interruptor de palanca de dos polos (disponible en cualquier tienda de electrónica)
- De uno a dos metros de cable de 2x0,75 (dependiendo de donde situéis el interruptor)
- Funda termoretractil (disponible en cualquier tienda de electrónica)
- Piel de serpiente (disponible en tiendas de car-audio)
- Soldador y estaño.

PROCEDIMIENTO:

- 1 quitamos la tapa protectora que recubre el motor



FIG: 1

Para inmovilizar el vehículo actuaremos sobre la bomba de combustible, señalada en la fig:1 .

Concretamente sobre la válvula de corte de esta, señalada en la fig:2



FIG:2

El cable que activa la electroválvula va fijado con una tuerca de ocho a esta. Podéis desconectarlo y comprobareis que el coche no arranca, ya que al no llegarle corriente a la válvula esta se mantiene cerrada impidiendo el paso de combustible a la bomba.

Este cable es de color negro con una ralla blanca, seguiremos su recorrido en el vano motor hasta localizarlo lo mas próximo al muro del habitáculo para proceder a cortarlo e intercalar el interruptor.

El sitio mas cercano lo encontramos levantando el filtro del aire. Para ello soltamos los dos tornillos con tuerca del ocho que lo fijan en su base, y desconectamos el caudalimetro para poder retirarlo y trabajar cómodamente sobre la canaleta de cables que se encuentra debajo como indica la fig:3



FIG:3

Retiramos la canaleta, para ello debemos liberar varios clips que lleva y sacarla de la caja de aguas para poder retirarla hacia nuestra izquierda, según la fig:4

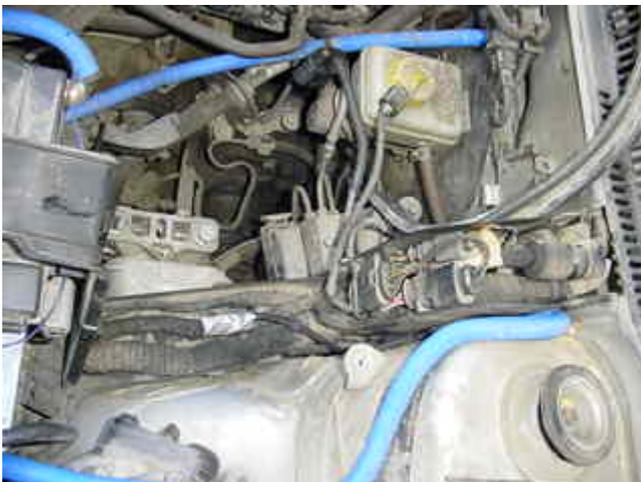


FIG:4

De esta manera encontramos tres mazos de cables de diferente grosor, el cable que buscamos se encuentra en el mazo intermedio es decir ni el mas fino ni el mas grueso, indicado en la fig:5



FIG:5

Descubrimos un poco la cinta (una especie de esparadrapo negro) que envuelve el mazo y localizamos el cable que nos interesa (negro con raya blanca). Lo cortamos y para estar seguros de que es el cable correcto antes de continuar probamos a arrancar el coche si no arranca hemos dado con él.

A continuación pelamos ambos extremos los estañamos con el soldador y procedemos a soldar los dos extremos del cable que previamente hemos conectado al interruptor y aislamos ambos con funda termoretractil.

Muy importante que no soldemos los cables en vez de empalmarlos, para evitar en un futuro falsos contactos que nos dejen tirados inesperadamente.

Por ultimo cerramos otra vez el mazo de cables y lo cubrimos con cinta en mi caso como veis en la fig:5 con cinta americana.

Ahora tenemos que pasar el nuevo cable con el interruptor al habitáculo y para ello aprovecharemos el pasamuros mas cercano como indica la fig:6 y fig:7.

En mi caso veréis un tubo azul que pertenece a la instalación de corriente de las etapas de audio por tanto tuve que buscar otro paso alternativo pero vosotros utilizar este que es el mas accesible.



FIG:6



FIG:7

Montamos en orden inverso todo lo que habíamos desmontado anteriormente y cerramos el capó.

De este último proceso no tengo fotos pero seguro que os apañareis sin ellas.

Desmontamos el panel que se encuentra encima de los pedales y allí encontraremos nuestro cable con el interruptor.

A partir de aquí ya es cuestión de llevarlo hasta donde hallamos decidido instalarlo, realizar un pequeño taladro y fijar el interruptor.

Bueno espero que os sirva de ayuda este manual, y que convierta vuestros coches en seguros ante un robo.

Un saludo

Sniper (Jesús)