

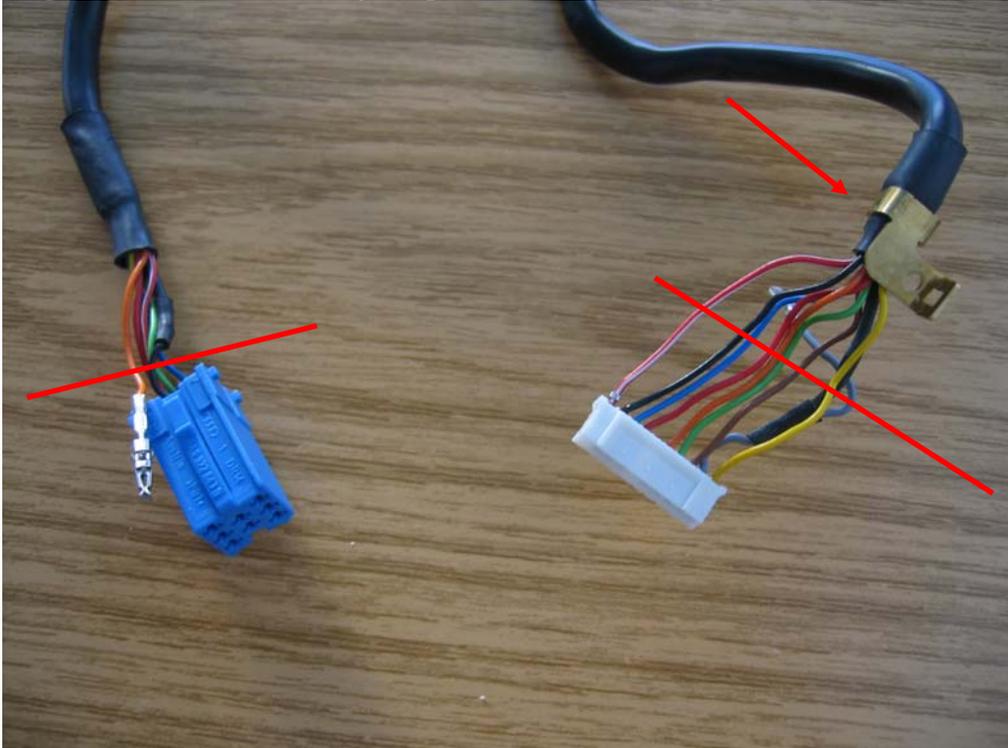
## CARGADOR DE CDS A LA GUANTERA + luz de cortesía, por Interkuler

De lo que se trata es de poner el cargador de cds de la consola central en la guantera y añadirle una luz de cortesía a la misma.

Lo primero que debemos hacer es alargar el cable del cargador, dado que de otra forma no llegaría. He utilizado un trozo de 60cm de manguera coaxial de al menos 10 hilos.

Es soldar uno a uno con su homologo. He preferido utilizar el cable entero para no tener perdidas de señal aunque si lo apantalláis bien no tendrá perdidas.

Este es el cable original, el conector azul va a la gamma o al MFD, el otro extremo al cargador de cds. La línea roja es por donde cortas y empalmas el nuevo cable.



Resultado final en el cargador de cds. En el otro lado queda por el estilo.

La **pieza metálica** que lo sujeta la he tenido que soltar y volver a apretar en el nuevo cable.



Ahora le toca el turno al cargador, le he hecho una caja para poder hacerlo extraíble. En aluminio, que luego pintado en negro queda bastante bien. Pero lo primero.....

Sacar la guantera, que tiene tres tornillos arriba, otros tres abajo y uno en el lado izquierdo, que es el más fastidiado de sacar porque hay que desmontar bastante.



Tenemos que quitar la tapa que tiene dos tubos en los laterales que hacen de pivote bisagra. Salen a presión, ahí que empujarlos de dentro hacia fuera.

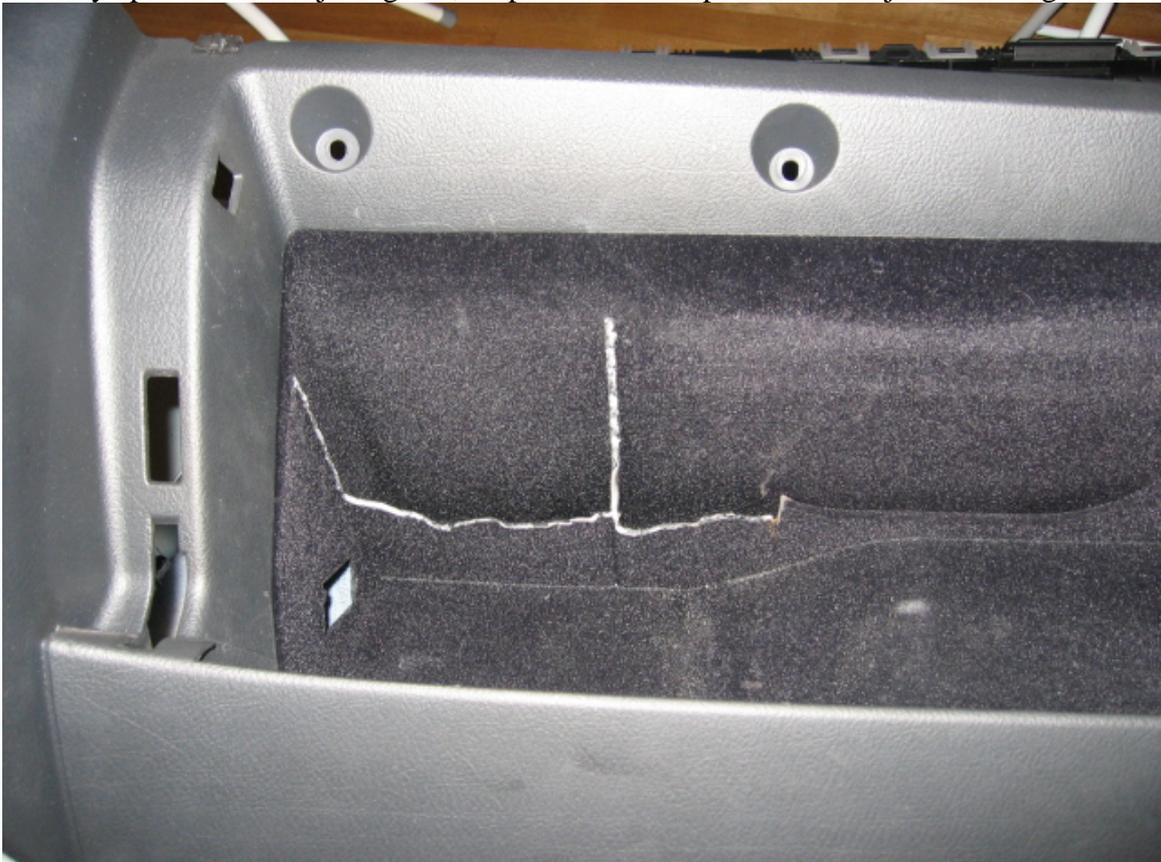


Tiene sus anclajes en los laterales, se ven las cabezas al quitar la almohadilla de goma del fondo de la guantera.

Este es el pivote bisagra y si se rompe la referencia es 3B0857169



Ahora ya podemos trabajar a gusto, empezamos a romper la medida justa del cargador.



Hay que llegar hasta el fondo porque sino el cargador quedaría hacia fuera y golpearía al cerrar la puerta de la guantera.

Sin miedo que luego no se ve nada.

Ahora empezamos a construir el porta cargador. Lo he hecho de aluminio, coloco las fotos que son más ilustrativas que cualquier explicación.

Se le da forma a una chapa de aluminio con la medidas del cargador.



Estas pletinas (ya mecanizadas) son para que quede anclado el cargador.



En la próxima lo veréis más claro para que sirva.

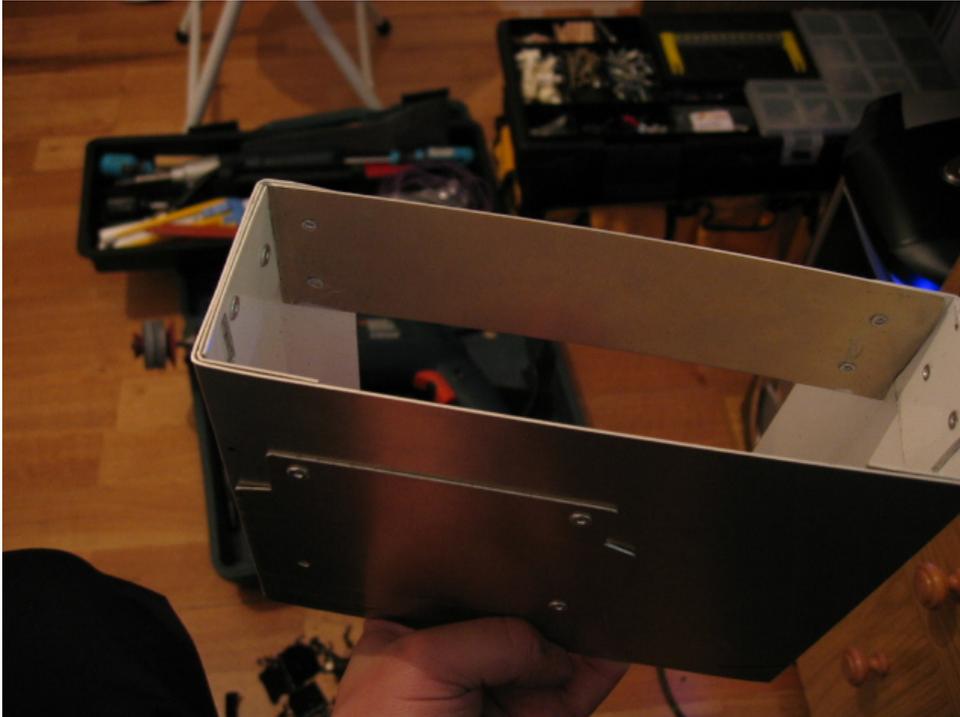


Refuerzo superior, así garantizamos la rigidez de la estructura



Detalle de cómo es el remache original y como hay que dejarlo para que agarre el poco espesor del aluminio.

Este es el resultado final, la chapa que veis por encima es para dar mayor rigidez al conjunto y la chapa remachada que va por debajo es el soporte del interface multimedia, eso es otra historia.



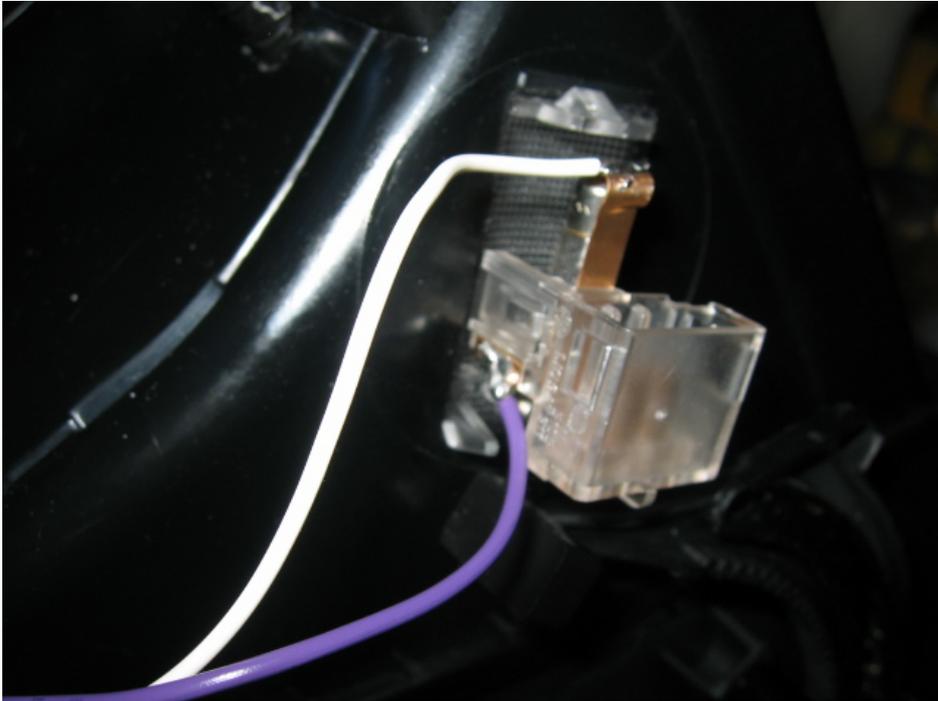
Pintado y todo montado.



Lleva algo de cinta americana negra para evitar que roce en los tornillos que sujetan a toda la estructura al techo, tornillos de 4mm con tuerca autoblocante.

Ahora le toca el turno a la segunda luz de cortesía, dado que se queda un poco oscura la guantera. La referencia es: 1J0947301(11,05€)

En la zona de la luz ya existente hacemos una derivación en paralelo, soldando tal y como lo veis.



Se hace un cajeadado para la nueva luz de cortesía.



La explicación de porque en diagonal es para que no choque con el mecanismo de la guantera y además queda similar a la ya existente.

Y la nueva luz se conecta utilizando un conector apropiado.



Guantera vista por detrás, los cables son de alimentación del interface y de señal de datos del mismo. El que va de un lado al otro es el de la luz de cortesía.



Visto todo desde fuera y todo bien colocadito, que luego se deja por detrás sujeto con bridas.



Y esta con el cargador y la luz de cortesía funcionando.



Y aquí todo montado. Arriba el cargador, debajo el interface multimedia y pegado a el la luz de cortesía, y el botón para suprimir la señal Gala.



Gracias sobre todo a Newton por la paciencia y las ideas.  
Gracias a Lolo, ya te lo contaré...  
Y gracias al VAGClub y a todos en general, que sin vosotros esto no seria posible.  
Saludos, Juanjo.