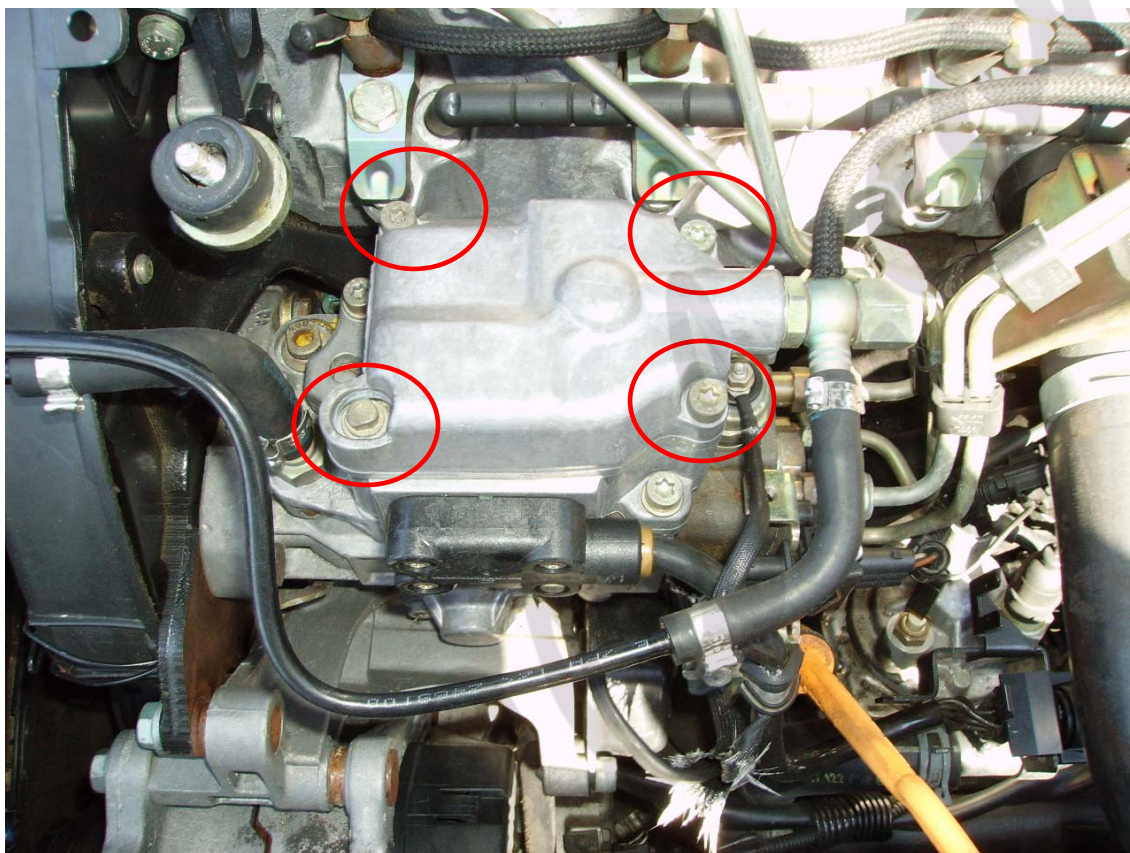


MANUAL DE CAMBIO DE Sonda DE TEMPERATURA DE GASOIL DE LA BOMBA ROTATIVA EN 90 Y 110 CV DEL GRUPO VAG by M0NCH0

Estas son los 2 tipos de resistencias que pueden montar nuestros coches, se comprar en recambios de Bosch ,

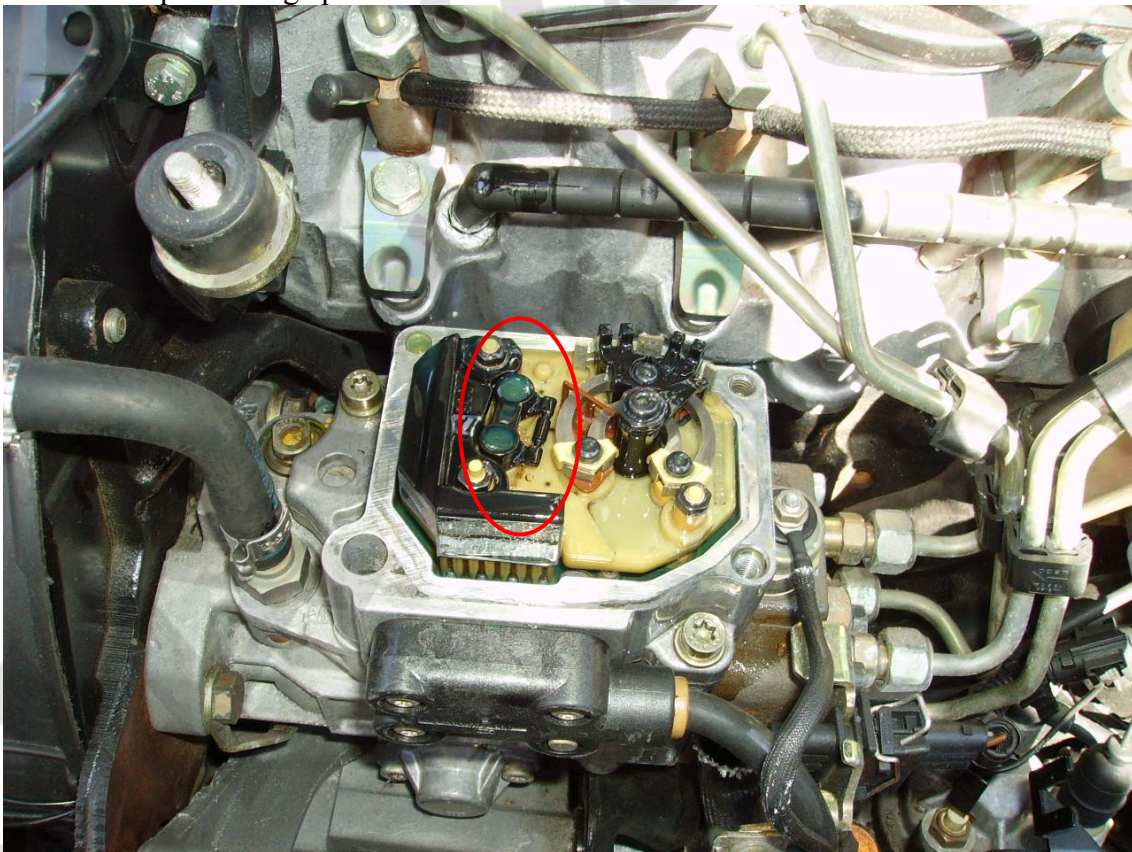


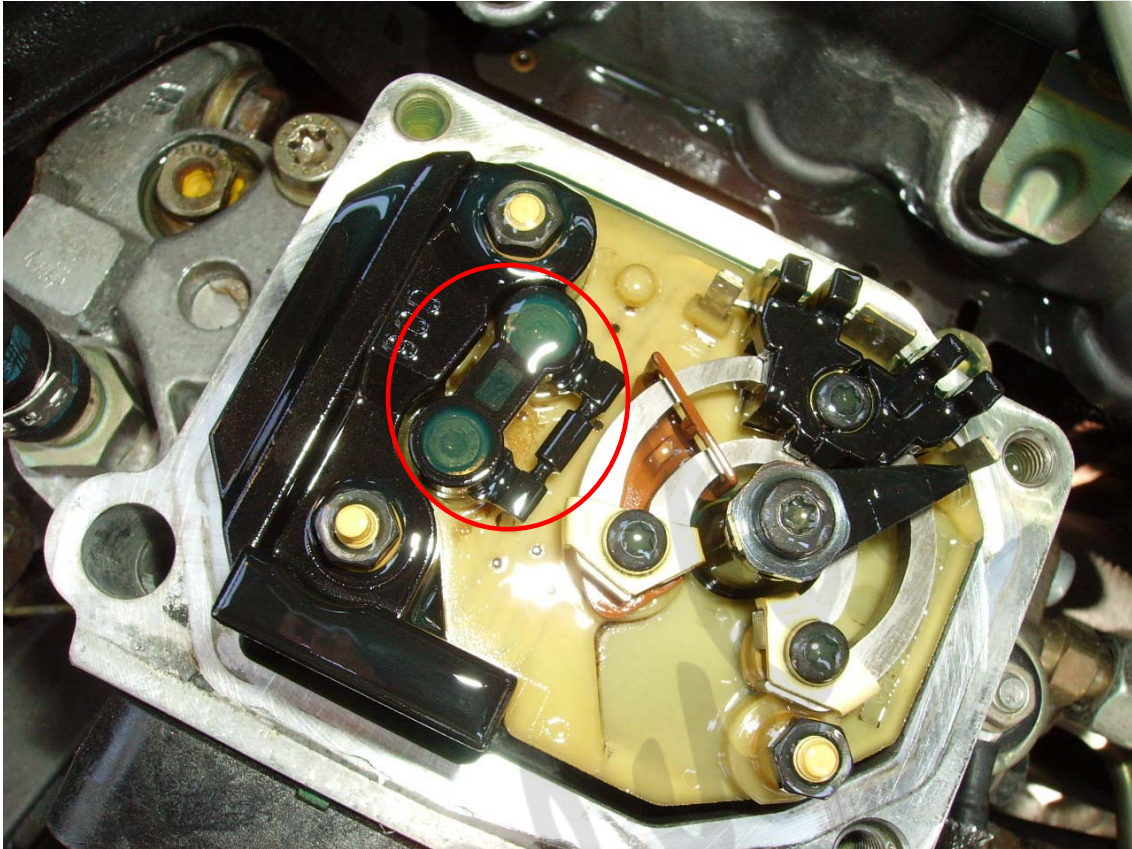
Esta es la bomba que tenemos que abrir para cambiarle la sonda con lo que sacamos los 4 tornillos que sujetan la tapa. Uno de los tornillos tiene una cabeza especial y se necesita un útil para poder sacarlo.

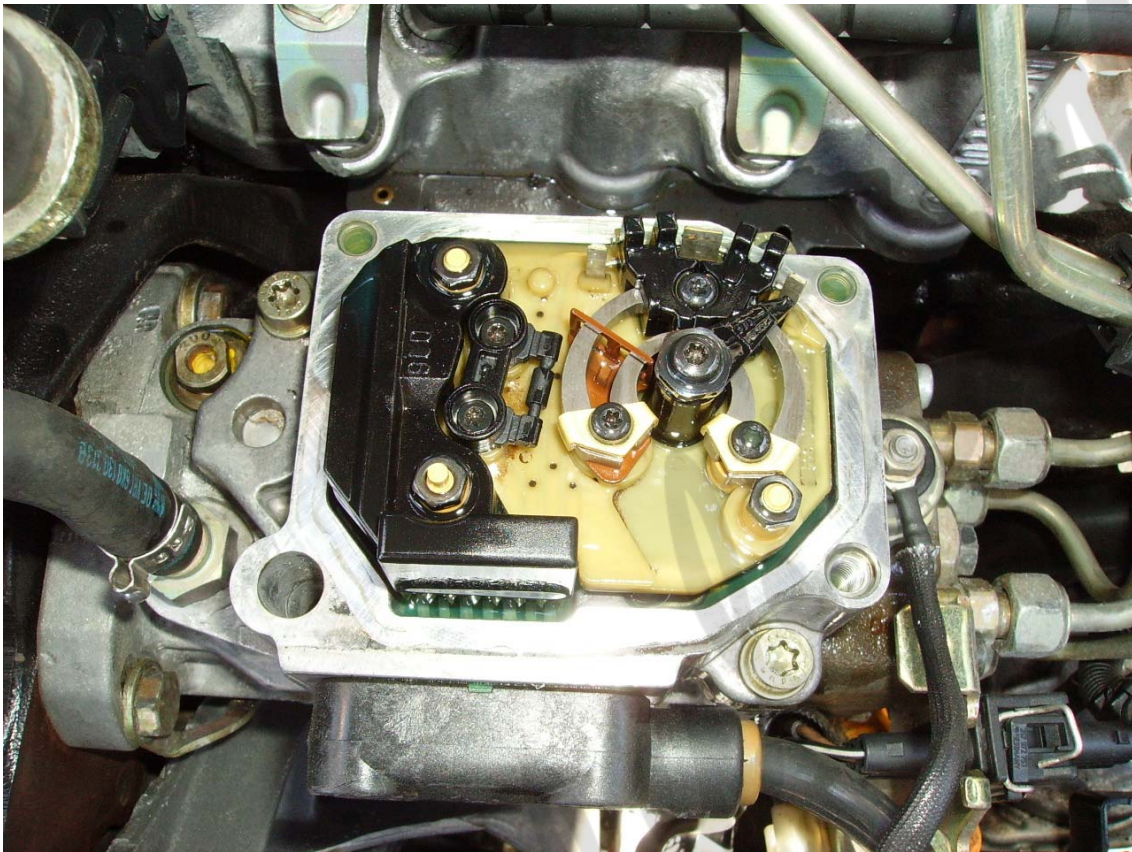




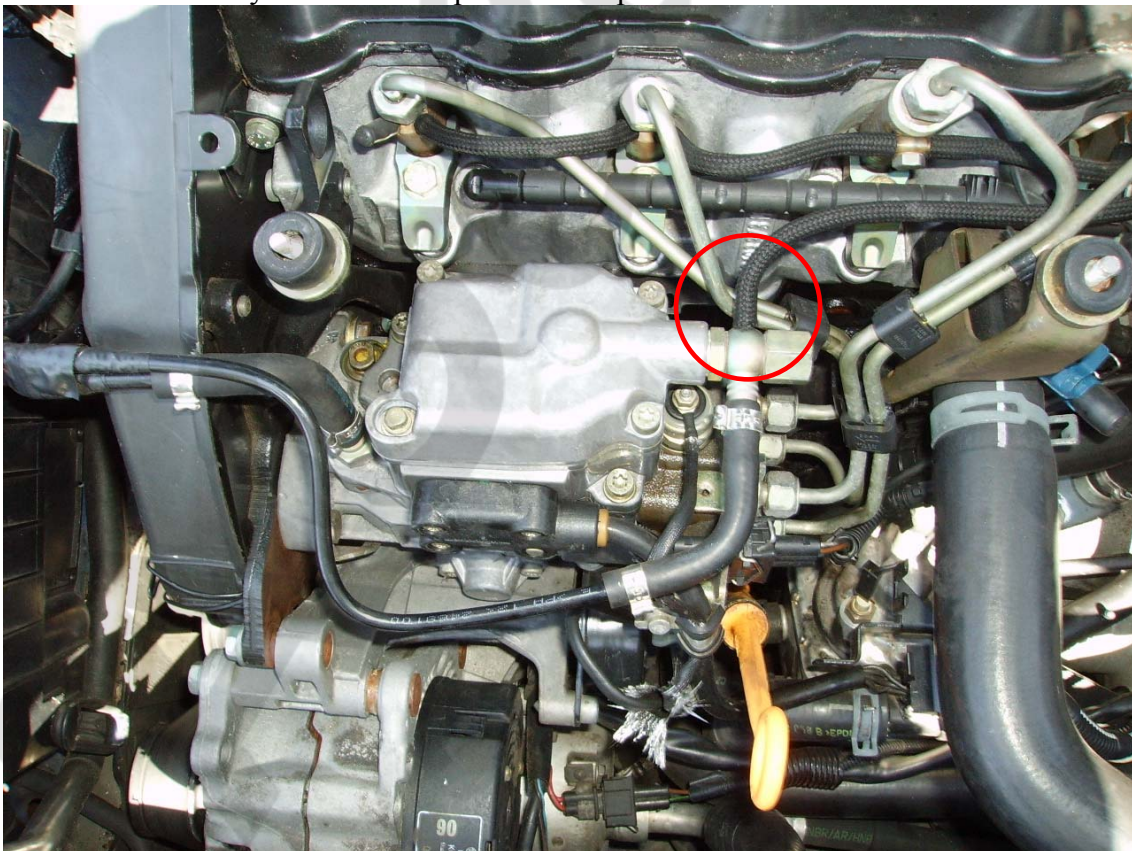
Esta es la sonda de temperatura, esta sujeta con 2 tornillos de cabeza torx , se sacan con cuidado de que no caiga por el motor.







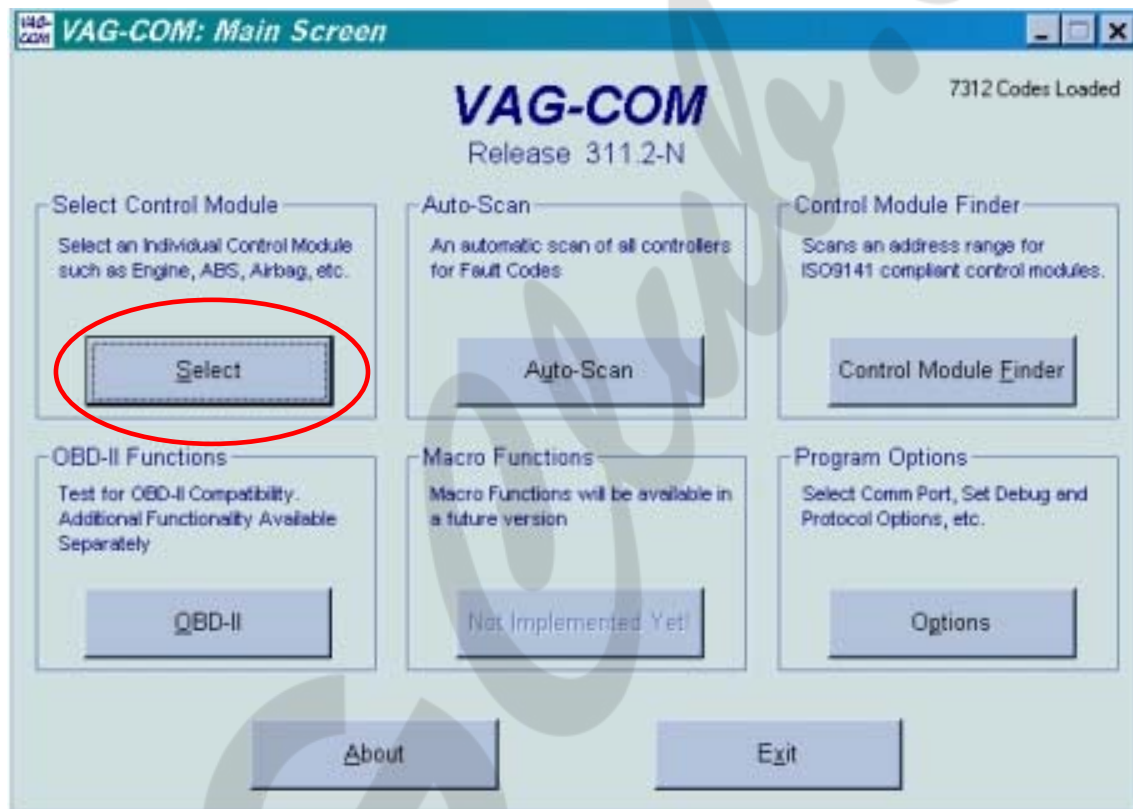
Se monta el nuevo y se coloca la tapa otra vez apretando bien los tornillos



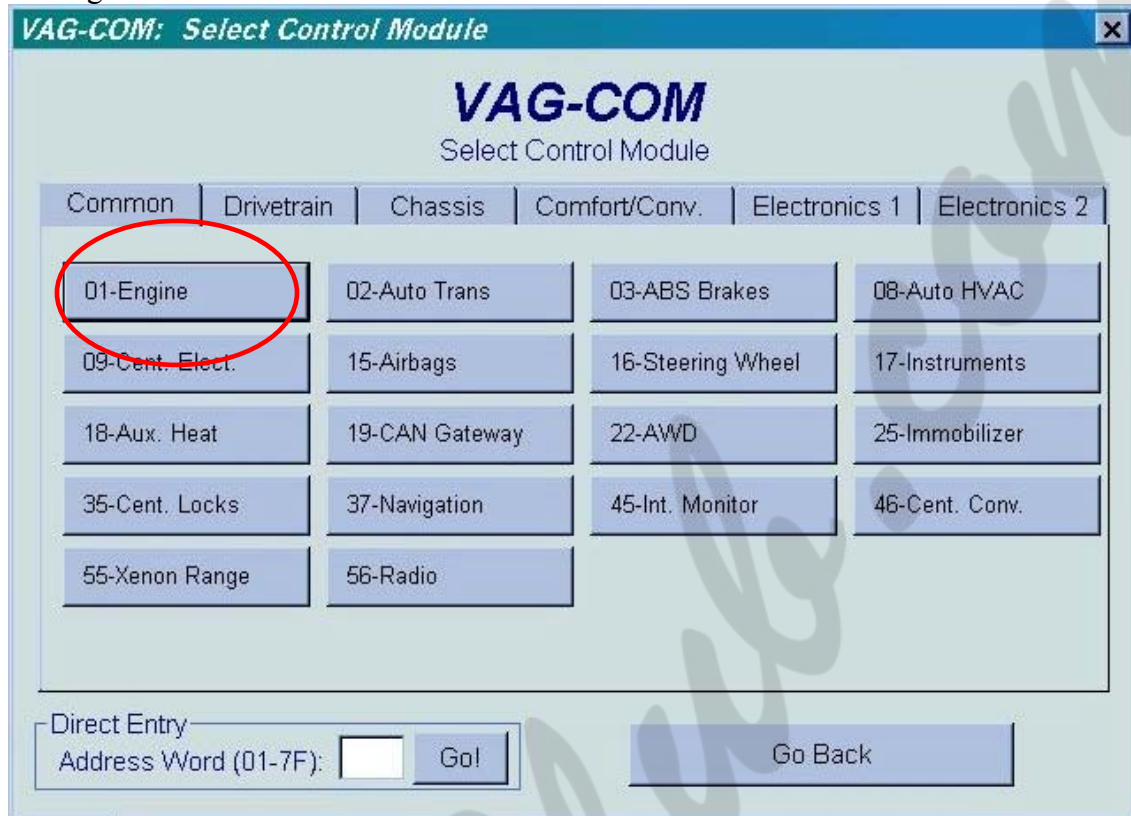
Se saca el tubo de goma del circulo que es el sobrante de los inyectores y se descubre una boquilla metálica que se le acopla un tubo y una jeringuilla o una bomba de vacío para que chupe el gasoil y así se ceba la bomba. Si no se ceba la bomba al darle a arrancar le costara un poco encender porque primero tiene que cargar la bomba el gasoil que nos ha caído al sacar la tapa.

Es un proceso rápido y barato, la sonda cuesta sobre 15€ y los resultados con respecto a la respuesta del coche es buena. Para saber si la tenemos estropeada lo hacemos de la siguiente forma:

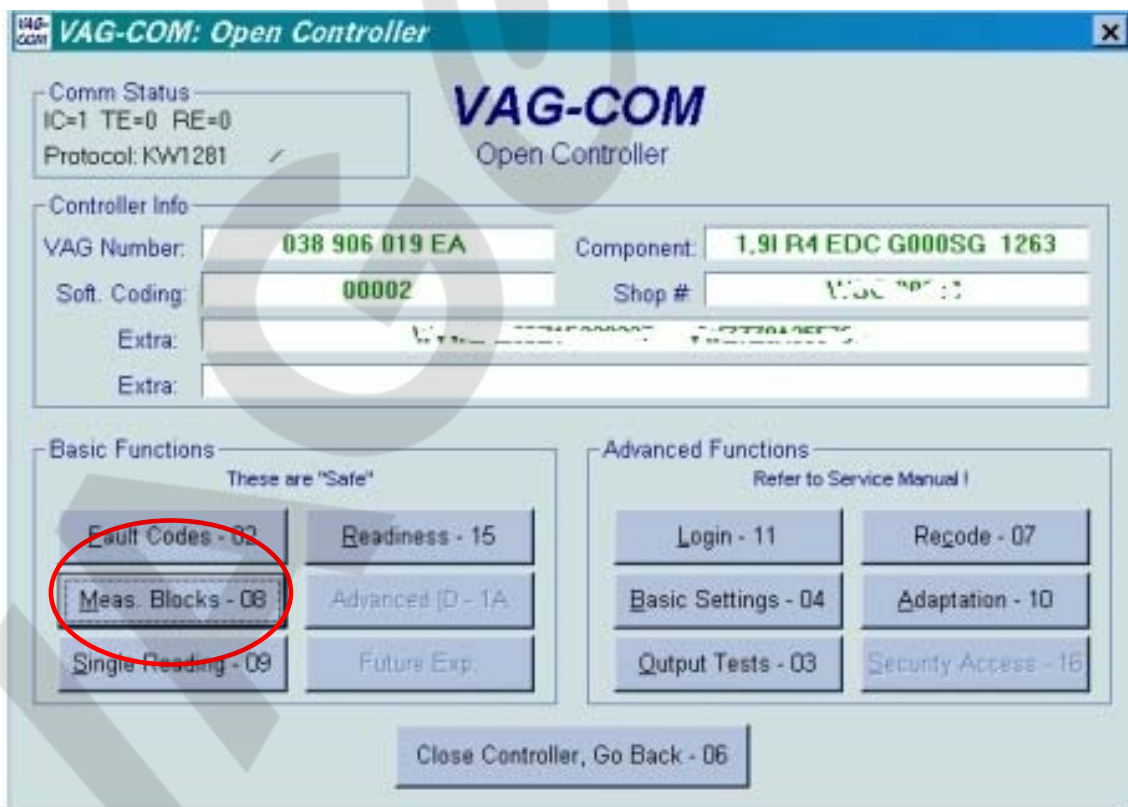
Abrimos el vagcom, le damos a select



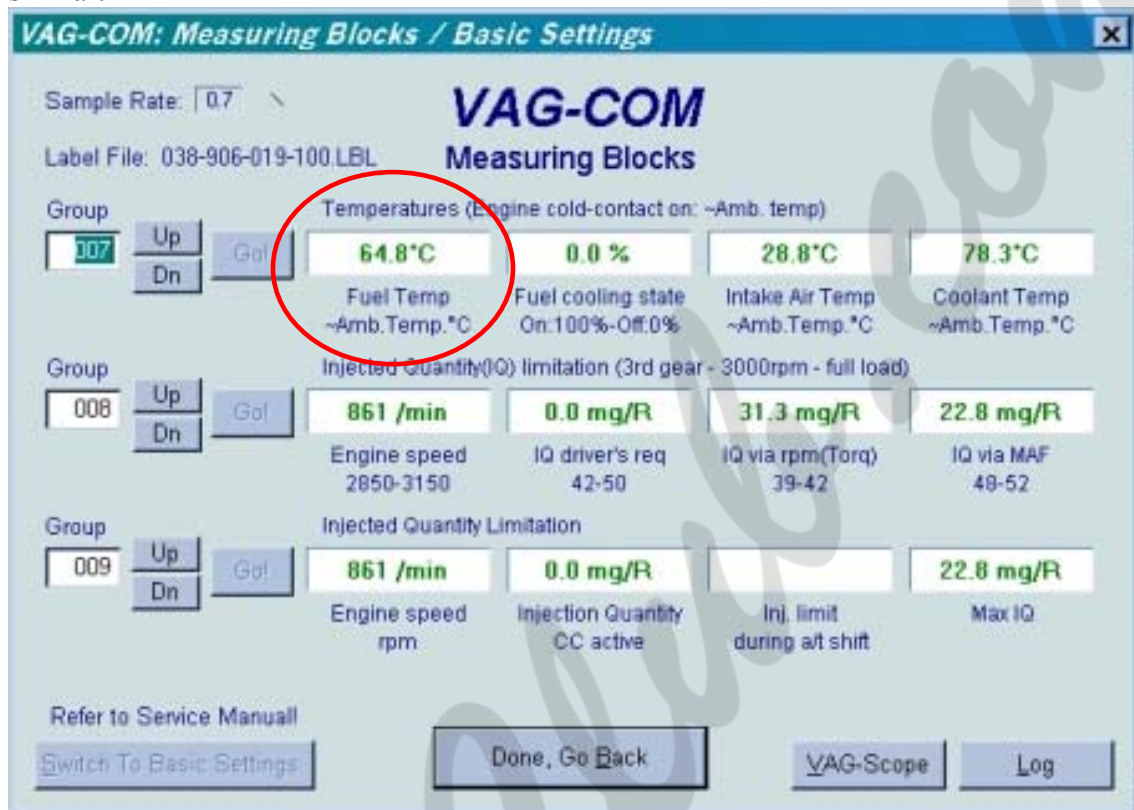
01-Engine



Meas. Blocks-08



En el grupo 007 el primer campo nos indica la temperatura del gasoil, si el coche esta totalmente frío no puede superar ese valor la temperatura ambiente, es decir , no puede marcar 80° o 140° , en caliente pues igual suele rondar los 90° pero nunca los 150° o similar.



Si nos encontramos con una temperatura desorbitada pues ya sabemos que tenemos la sonda mal y como cambiarla.

Venga un saludo a todos. Para dudas en el foro www.vagclub.com