

MANUAL PARA EL CAMBIO DE RÓTULAS DE DIRECCIÓN EN UN PASSAT VARIANT 3B5 DEL 2000 115 CV

POR JAVIKOYOTE PARA VAGCLUB.COM

Para la realización de este minimanual, se han seguido las instrucciones que me dió Moncho en su día. Yo no tengo ni idea de mecánica pero soy capaz de hacer unas fotitos y utilizar el copiar y pegar... :-). Espero que este pequeño grano de arena ayude a otra persona. Igual que me han ayudado y me ayudan a mí los consejos de Moncho, y demás... vosotros sabéis quienes sois. Gracias.

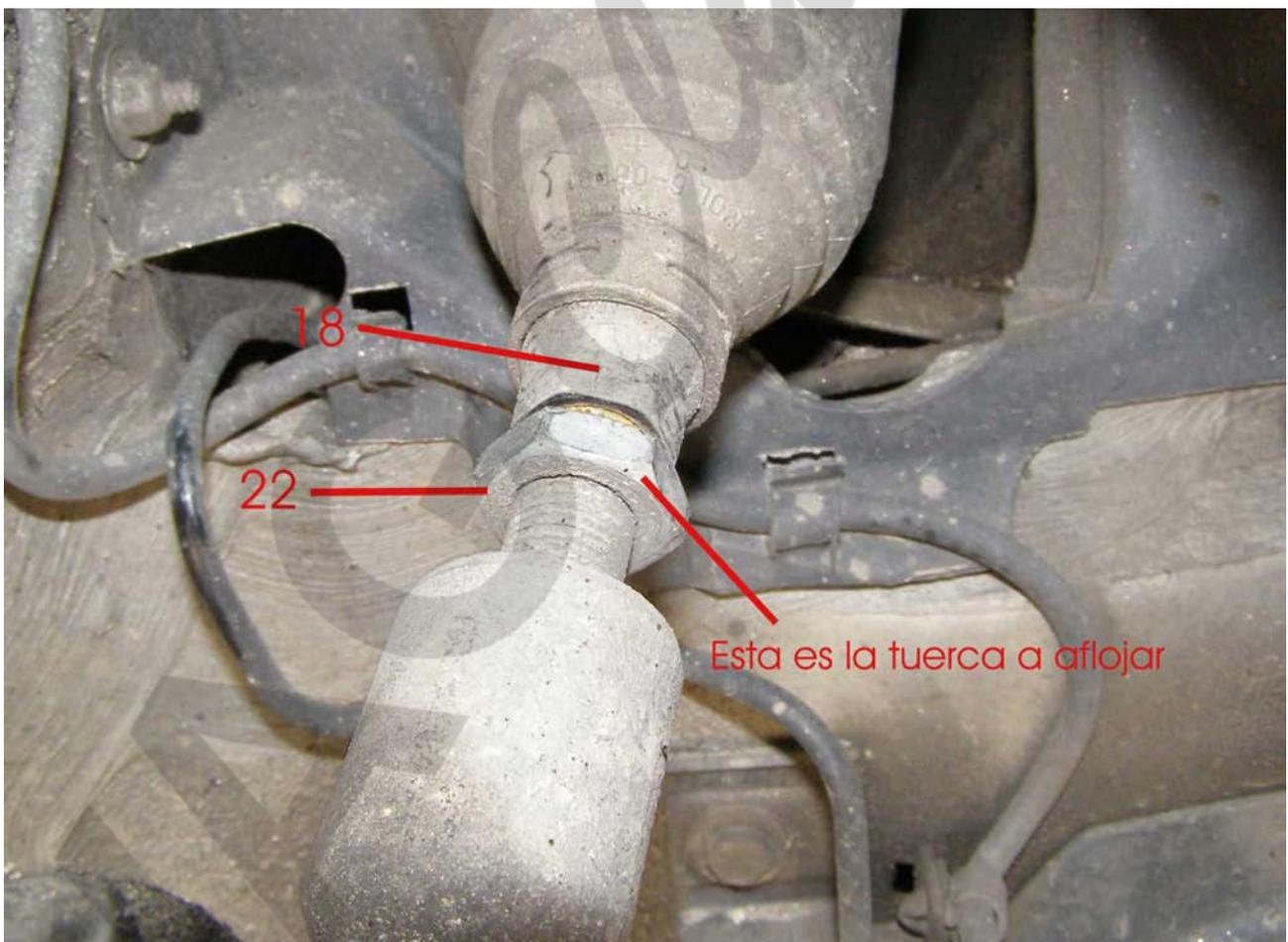
Javikoyote para VAGclub.com a 24 de Mayo de 2006

Material necesario:

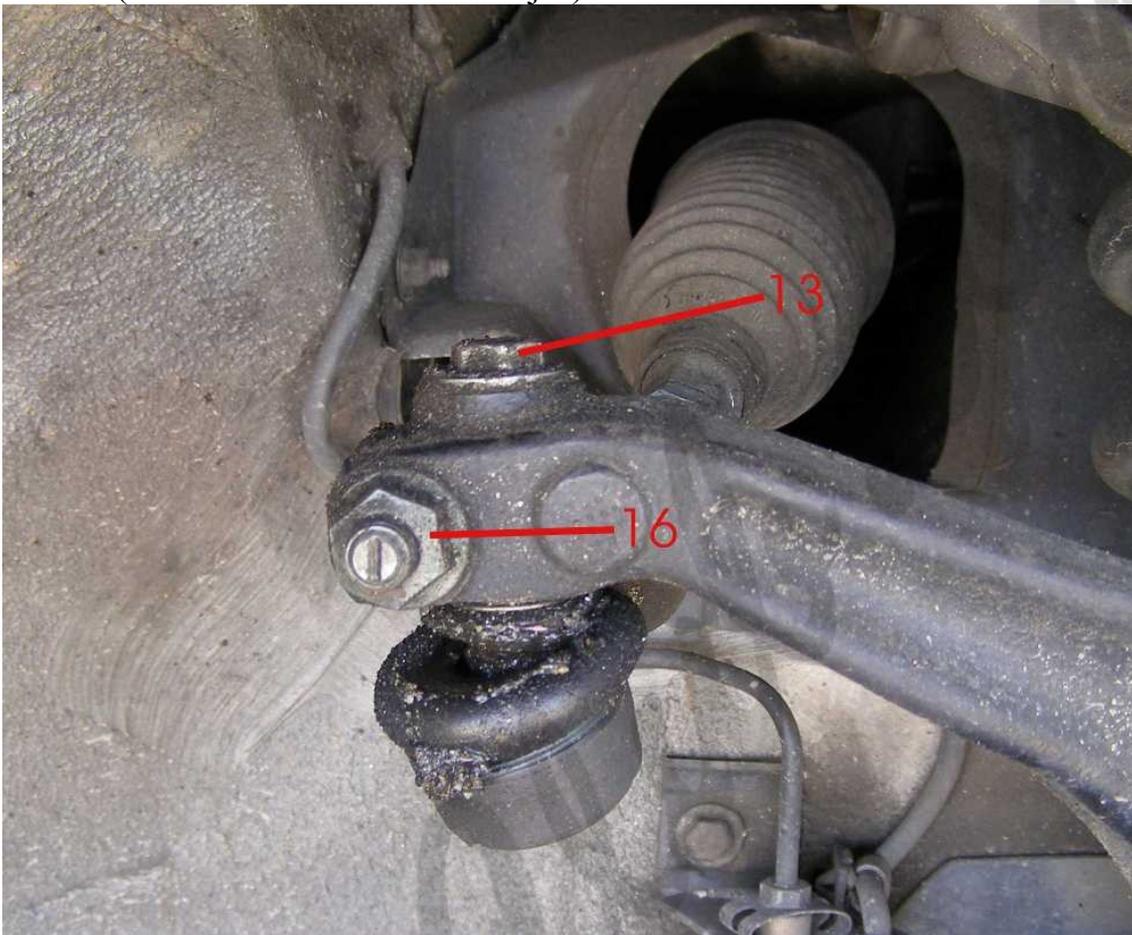
- Rótula de dirección nueva :-D
- Llaves fijas de los números 16, 18 y 22.
- Llave de estrella 13.

Pasos necesarios:

1. Después de desmontar la rueda y asegurar bien el coche (yo aconsejo meter la rueda quitada debajo del coche, para que en caso de vuelco del gato no tener peligro de pillarte las piernas). Con las llaves 22 y 18 aflojas la contratuerca que sujeta la rótula(para que no se gire y modifique la distancia del paralelo), es mejor hacerlo al principio porque cuando se tiene la rótula fuera de la mangueta es mas difícil hacerlo.



2. Una vez floja, se saca un tornillo la llave de 13 que está justo encima de la rótula (si la llave es de estrella mejor).



Aquí podemos apreciar lo perjudicada que estaba la rótula

3. Sacas la tuerca del 16 y el tornillo que pasa horizontalmente por el medio del vastago de la rótula y la rótula con unos golpes sale de su sitio. Si no sale,



Moncho me aconsejó, introducir por arriba una llave de allen y dar unos golpecitos hasta que baje. Aunque yo preferí abrir un poco la pieza que sujeta el vastago de la rótula con un destornillador plano. Haciendo un poquito de palanca, y el vastago sale solito.

- Una vez fuera, una cosa importante, hay que procurar que el Axial (es la pieza que continúa después de la rótula) no se mueva, la fijas con la mano. Y luego le das a aflojar a la rótula contando las vueltas que le das hasta sacarla.
- Sacamos la contratuerca que aflojamos en el paso 1 y la introducimos en la rosca de la nueva rótula, tal y como estaba en la vieja. Una vez hecho esto roscamos la rótula nueva, (teniendo en cuenta que no se mueva el axial), con exactamente las mismas vueltas que contamos al aflojar la vieja. Así nos aseguramos que el paralelo esté más o menos bien. Cosa que para nada evita el que vallamos del tirón al taller para alinear la dirección. Si todo va bien tendremos, ante nosotros una imagen parecida a esta.



- Hay que tener en cuenta una cosa antes de volver a introducir el vástago de la rótula en su sitio. Y es que la muesca del vástago esté orientada en el lado del agujero. Tal y como muestra la imagen. Yo en el momento de hacer estas fotos me coincidió que se encontraban al contrario, y tuve un momento de duda. Girando lentamente ayudándonos con una llave, y teniendo cuidado de que no se dañe el guardapolvo, lo tendremos solucionado.
- Ahora solo queda introducir el vástago de la rótula en su sitio, y volver a colocar los dos tornillos que le quitamos a la rótula antigua. El superior con la 13, el que atraviesa el vástago evitando que se pueda salir la rótula con una 16. Y volver a apretar la tuerca que aflojamos en el paso 1. Exactamente igual como la aflojamos. Con las dos llaves la 18 y la 22 evitando así que se dañen ni retuerzan innecesariamente, rótula y axial.



IMPORTANTE: Al apretar la contratuerca hay que utilizar las dos llaves planas a la vez, porque si no se retuerce la goma que tiene por dentro (una especie de silemblock) y hay que volver a cambiarla.

Después de que todo esté bien apretado, ya tenemos terminado nuestra ñapa. Y solo nos resta poner la rueda. Y cuanto antes al taller a que nos hagan el paralelo.



Ahora solo nos queda hacer una cosa. Visitar www.vagclub.com y contarnos en el foro que tal te ha ido. ;-)

Te esperamos

Javikoyote ;-)

Javikoyote para VAGclub.com a 24 de Mayo de 2006