CAMBIO DE FILTROS DEL AIRE Y POLEN

EN UN PASSAT TDI (115CV) DEL AÑO '99

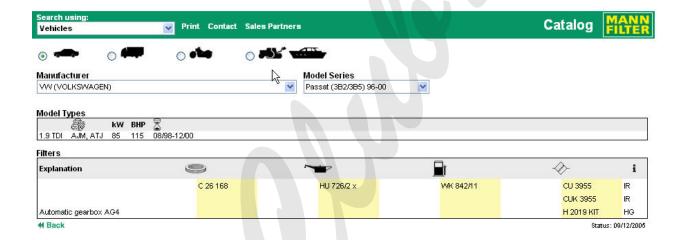
Por Ragecla

1 Introducción

La realización de este brico en nuestros coches, es una inyección positiva pues es un trabajo muy simple y nos ahorramos el pasar por el taller... o mejor aun por el concesionario..

2 Material:

Filtro del Aire: C 26 168
Filtro del Polen: CU 3955
Destornillador de estrella



3 Filtro del Aire

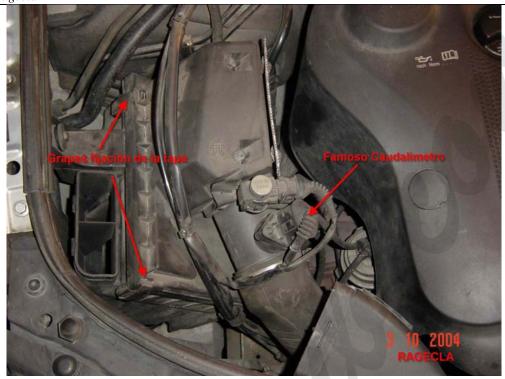
Se debe localizar la ubicación del filtro del aire dentro del vano del motor. Este debe estar situado debajo del plástico indicado. En los Passat Tdi 115cv AJM está donde indica la figura.



Se deben retirar los dos tornillos y con mucho cuidado levantar la pieza de plástico. Esta tapa lleva unas piezas de sujeción de plástico que se rompen muy fácilmente, por experiencia.



Luego quitar el tubo de plástico de entrada de aire.. Lleva un acordeón en el lado derecho, que está sujeto por unas muescas al otro tubo de entrada de aire. Luego tirar hacia arriba para soltarlo del lado izquierdo.



El filtro va metido en una caja. La tapa esta fijada con grapas o presillas de presión 4 para ser mas exactos. Una en cada esquina, se irán viendo en otras fotos. Para quitarlas pues se presionan en el centro y se quitan de la tapa, quedan colgadas las presillas una vez sueltas.



Se quitan las 4 grapas (clip, presillas) y se puede levantar la tapa.. Ojo están los cables del caudalimetro y varios tubos de presión que no dejan esta manipulación sea sencilla. No pasa nada, pues mirando un poco como están las cosas, basta con ir moviendo la tapa con cuidado, incluso soltar de alguna brida los cables para poder quitar el filtro. En las fotos se ha aprovechado y realizado mas trabajos sobre el coche, por eso que no tiene el cubre motor, que se ha quitado la tapa entera y demás, pero no es neceasio.

Aquí la vista del filtro sin la tapa.. como se ve se ha soltado el caudalimetro, del tubo de entrada al turbo. El turbo se ve abajo, por si alguien tiene curiosidad. Aquí se aprecian la ubicación de las 4 grapas.



Se saca el filtro viejo y con un aspirador de elimina toda la suciedad que exista en el caja. Al no tener quitada del todo la tapa, pues esto se hace un poco mas complicado, pero se puede realizar igualmente..



Aquí el filtro y la referencia ...



Un antes y un después, cual es el nuevo?? Alguien tiene duda...



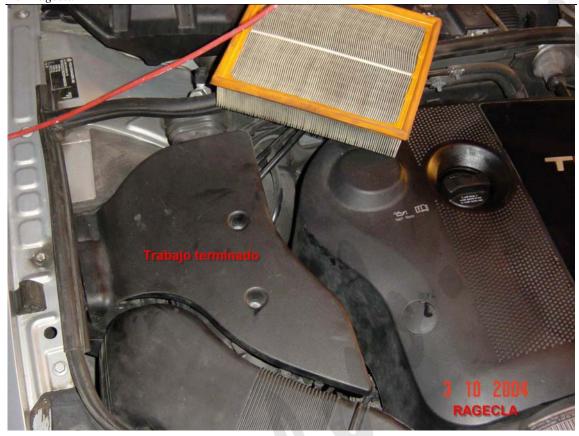
Bueno llegados a este punto solo resta el meter el filtro nuevo. Como se ha dicho, basta levantar un poco la tapa lo suficiente para que entre. Sino siempre se puede hacer como en las fotos.. quitando plásticos, soltando el tubo de goma del caudalimetro..etc..

Poner la tapa en su posición inicial. Poner las grapas de fijación. Para ponerlas apretar en el medio empujando de ellas hacia el punto de sujeción..

Luego situar de nuevo los cables en su posición inicial, si es que se han movido. Poner el tubo de entrada de aire, primero lado izquierdo y luego el lado del acordeón. Anclar bien todo para evitar que se pierda el aire que entre por la tobera. Luego poner con cuidado de no romper, las pestañas de plástico del cubre filtro. Apretar los tornillos.

Por ultimo al foto final.....

Cambio de Filtros del Aire y Polen en un Passat TDi 115Cv AJM año`99 Por Ragecla



Aunque no se crea el coche lo agradece.. Además este brico también vale para de vez en cuando pues pegarle una limpiada al filtro, soplarlo con un compreso para tenerlo siempre en las mejores condiciones de uso..

4 Filtro de Polen

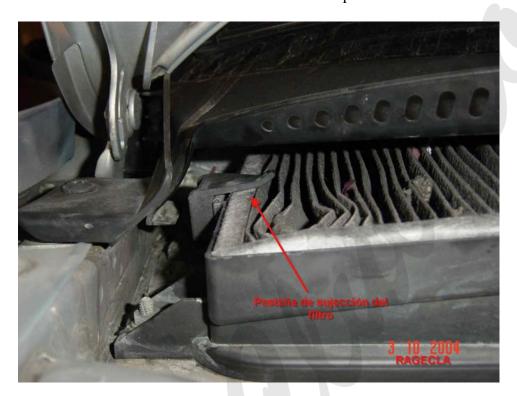
El filtro del polen esta ubicado como se ve en la foto en el lado izquierdo de la batería, debajo de la bandeja de los limpiaparabrisas y tapado con una protección de plástico que sirve de bandeja receptora del agua de la luna delantera.



Para extraer el plástico protector basta con quitar el tornillo indicado en la foto. Un destornillador de estrella será suficiente. Una vez quitado se tira del plastico hacia fuera como se indica en la siguiente foto. Ahora ya se puede ver el filtro..



El filtro en si no tiene mas que unos topes o pestañas en los dos laterales cortos. Estas son de clip, es decir con tirar un poco de ellas hacia arriba se suelta. Ojo cuidado no tirar demasiado para evitar soltarlas del todo. No pasa nada, si ocurre pues se vuelven a poner y punto, pero el sitio no es muy cómodo para trabajar. Existe otra pestaña la cual no se ve a simple vista que cae justo debajo del vierte aguas. Se ha indicado en la foto anterior con una flecha. Se debe realizar el mismo proceso.

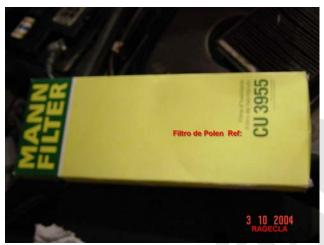


Detalle de la pestaña abierta.

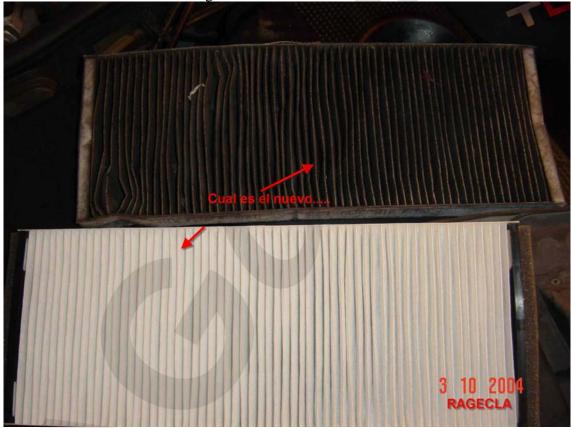


Una vez liberadas las dos pestaña se puede extraer el filtro viejo.

Si se dispone de un aspirador o soplador de aire, es interesante el pasarlo por el compartimiento donde se mete el filtro, todo bien limpio...



Aquí el filtro nuevo con la referencia y en la foto de debajo, pues el antes y el después.. del filtro.. cual es el nuevo... alguna duda.



Pues el proceso para meter el nuevo es simple, seguir los pasos, dados pero a la inversa. Un detalle importante y quizás exista la forma, pero yo no fui capaz de meter el filtro sin doblar nada, nada el nuevo.. vamos que se tiene que meter primero un lado, levantando un poco el vierte aguas, luego una vez metido pues el otro lado, pues nada que en un momento dado si no se dobla un poco no se mete... no se algún truco tendrá.

Luego pues volver a poner las pestañas en su posición de bloqueo, poner el plastico que cubre el filtro, apretar el tornillo y a volver a disfrutar de aire puro..

Por cierto con el filtro viene una pequeña explicación de cómo cambiarlo.

ESPERO QUE ESTE DOCUMENTO SIRVA PARA AYUDAR A L A GENTE A CAMBIARSE LOS FILTROS DEL AIRE Y POLEN.

MUCHAS GRACIAS