

ENTRADA AUXILIAR PARA RADIOS CON LA ENTRADA DE CARGADOR DE CDS OCUPADA

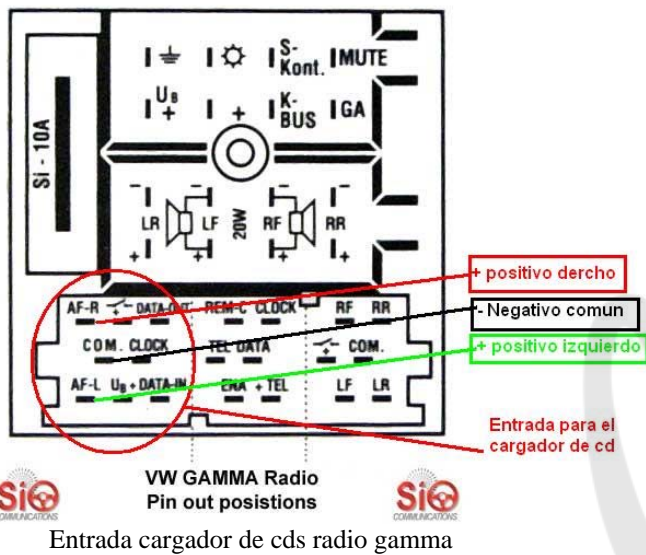
1- Introducción:

Todavía muchos radios no traen incorporada una entrada de audio auxiliar. Existen interfaces que nos permiten crear una toma auxiliar cuando no tenemos ocupada la **entrada del cargador de cds**.

Cuando esto sucede no es necesario sacrificar el cargador guardándolo en casa y comprando un caro interface para nuestro ipod, mp3, pda, dvd portátil... sino que podemos utilizar esa única entrada para simultanear entre el cargador de cds y una/varias entradas **jack hembra**.

Debemos tener en cuenta que solo podremos manejar el volumen del dispositivo que conectemos al jack y el nivel de volumen del audio que oigamos será menor, al menos un 20-30 %.

Aquí vamos a hablar específicamente de la radio beta/gamma, aunque debe ser parecido para el resto de radios del mercado.



Los colores de los cables pueden variar, en este caso:
-Blanco es el + izquierdo
-Gris es el + derecho
-Negro es el - comun

conector del cargador

2- Necesitaremos:

- Uno o mas jack hembra con desconexión estereo como el de la foto
- Manguera de 5 o mas hilos
- Cangrejos robacorrientes
- Bridas pequeñas
- Funda termoretráctil o cinta aislante
- Soldador
- Cable jack macho-macho estereo
- Taladro con broca 6mm
- Téster



Manguera 5 hilos



cable jack macho-macho



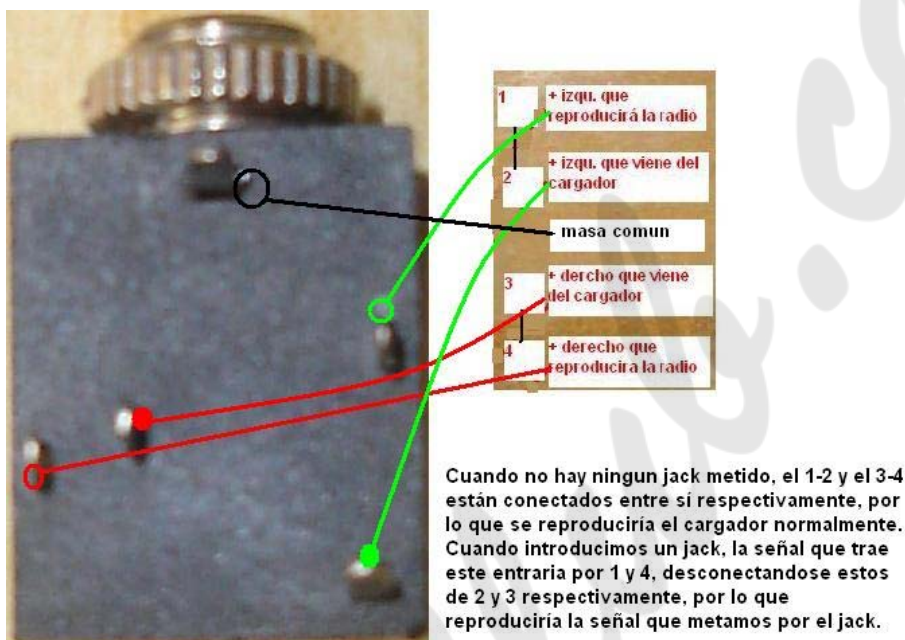
jack hembra con desconexión

2- La teoría:

La entrada de la radio para cargador de cds no esta "abierta" para que metamos señal así como así. Necesitamos enviarle datos y códigos para que esta se active: es lo que hacen los cargadores y los interface.

Pero nosotros podemos puentear los 3 cables de audio que vienen del cargador, dejando los de datos intactos para que la entrada siga abierta mientras nosotros metemos el audio que queramos.

Para ello utilizaremos "**entradas jack hembra con desconexión**", que llevan 5 pines, de tal manera que cuando no hay introducido jack macho el audio del cargador pasa a la radio normalmente, pero al introducir el jack macho, la señal del cargador es interrumpida y sustituida por la de nuestro jack macho.

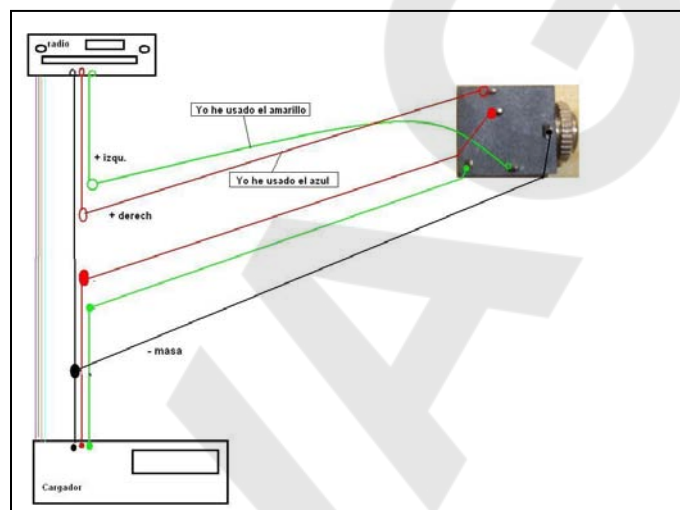


Pines del jack hembra

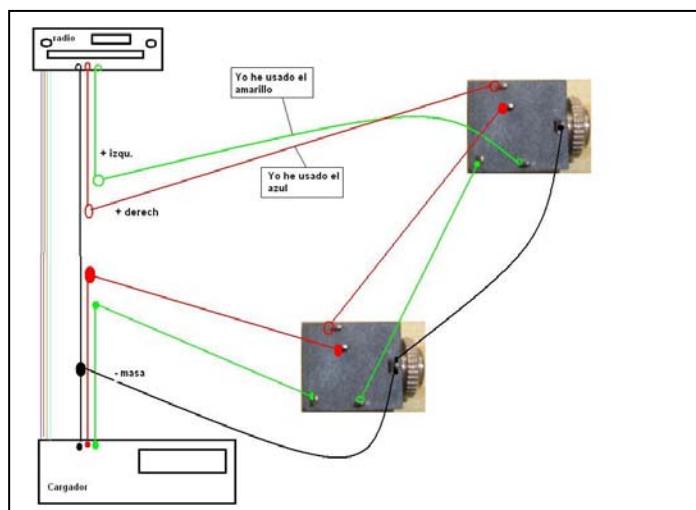
4- Esquema:

Este es el **esquema** para soldar el/los jack, si usamos varios habrá que ponerlos en serie, nunca en paralelo, sino, aunque introduzcamos un jack macho, no se interrumpirá el audio proveniente del cargador.

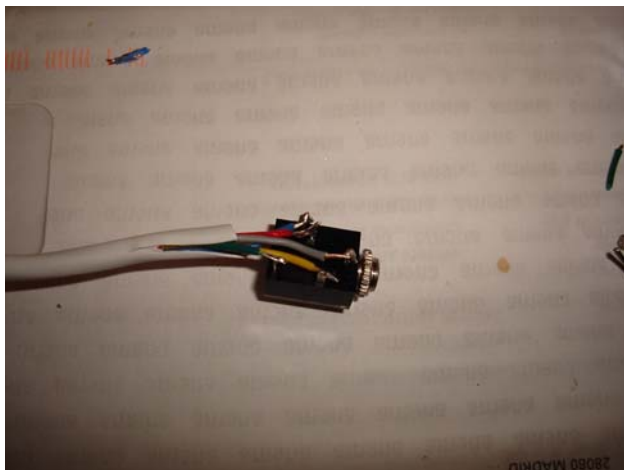
Comprobaremos con el téster que hemos realizado bien las conexiones como en el esquema.



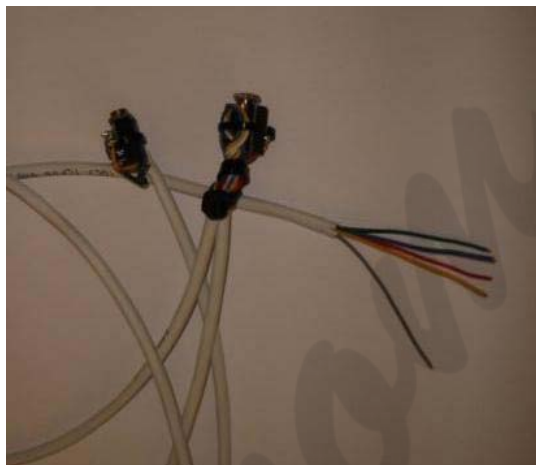
Esquema para 1 jack



Esquema para 2 jack



Manguera con 1 jack hembra

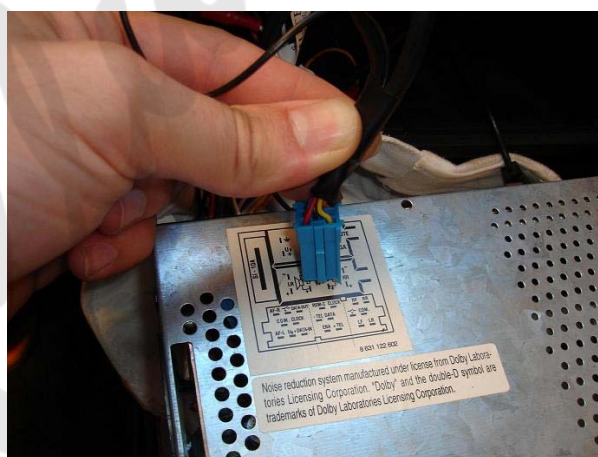


Manguera con 2 jack hembra

6- Instalación:

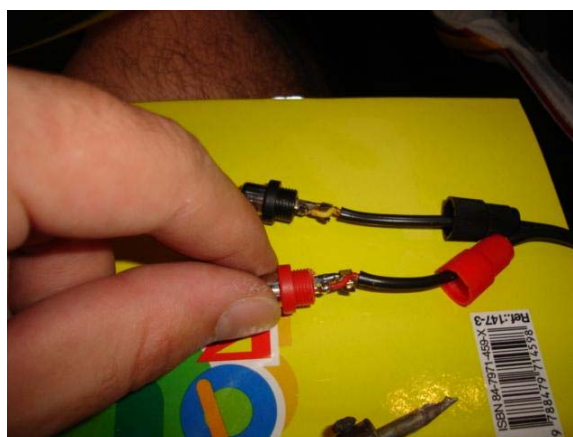
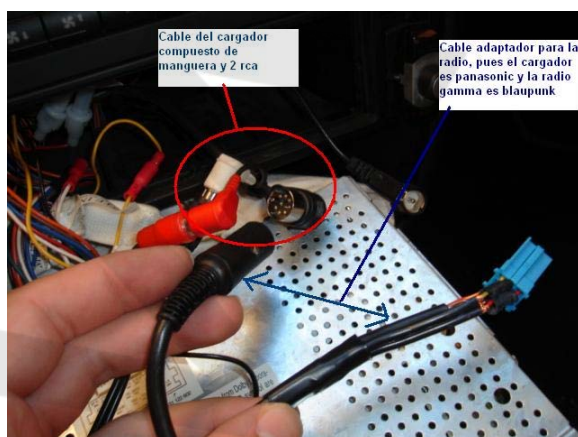
Cada coche tendrá sus lugares ideales para los jack hembra, y sus diferentes modos de instalación. Nosotros lo hemos hecho en un passat 3bg del 2000 con radio gamma y cargador de cds en el maletero.

Al sacar la radio vemos el esquema del pineado y el conector del cargador, donde vemos que la -masa es el negro, el +derecho es el rojo, y el +izquierdo es el amarillo. Ahora deberíamos robar (no cortarlo) la -masa con un cangrejo, y cortar ambos positivos para puentearlos con el jack hembra como dice el esquema.

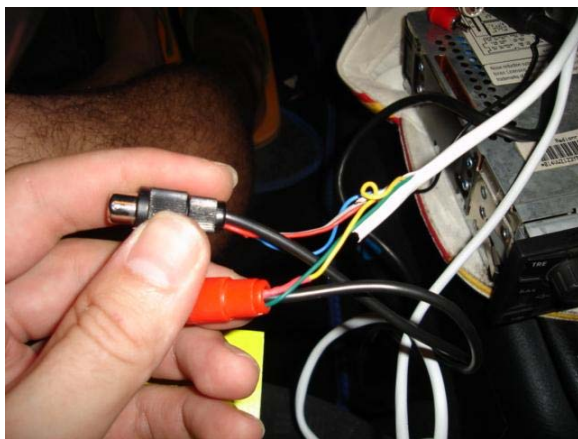


Conector cargador radio gamma

En nuestra instalación, la manguera del cargador tenía 2 rca de audio y una clavija diferente de la radio, nos dimos cuenta que al ser el cargador (clarion) de distinta marca que la radio (blaupunkt) se le incorporó en su día un cable adaptador. Fue en las clavijas rca donde decidimos hacer el puentado de la señal proveniente del cargador, ya que estos rca eran desmontables y por lo tanto no había que cortar nada.



Puentado de la manguera del cargador con nuestra manguera del jack hembra auxiliar



Puenteado de la manguera del cargador con nuestra manguera del jack hembra auxiliar

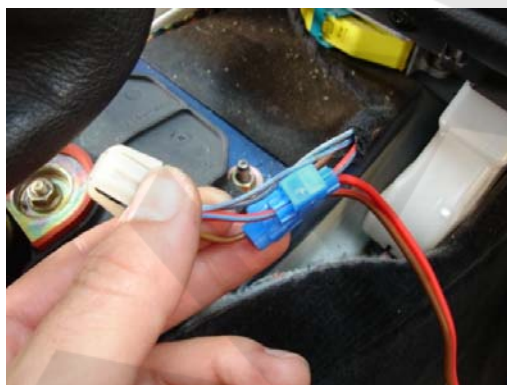
Hicimos el agujero para el jack hembra en una tapa ciega del salpicadero, con una broca de 6mm. El grosor de la tapa ciega era mayor que la longitud de la rosca del jack, por lo que hicimos un avellanado con una broca de 8mm para poder apretar la tuerca de fijación del jack hembra.



Detalle entrada auxiliar en passat 3bg

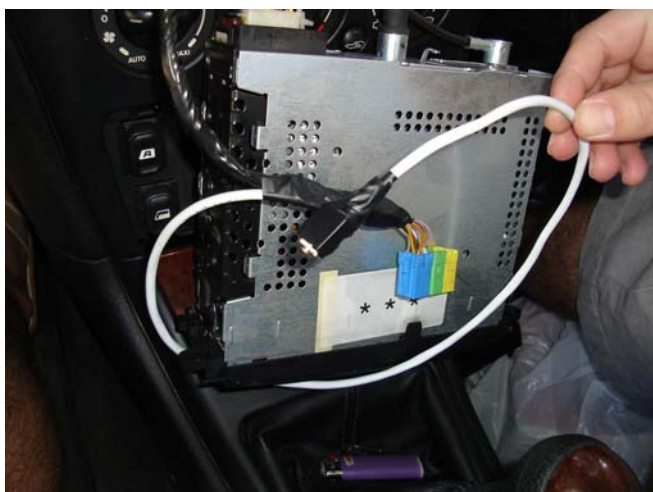
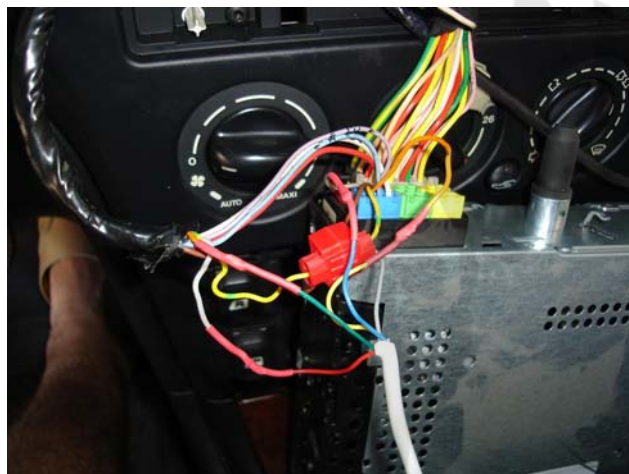
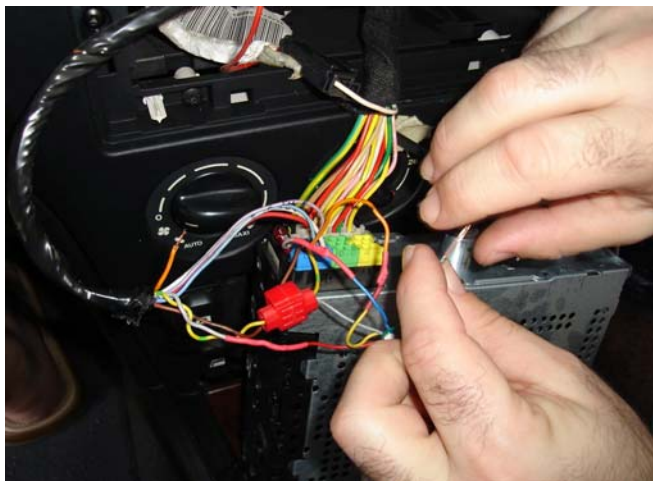
La segunda entrada auxiliar la colocamos encima del cenicero de las plazas traseras.

De forma paralela hicimos una instalación de 2 tomas extra de 12v, robando la corriente de la toma del encendedor con unos cangrejos.



Detalle entrada auxiliar y tomas 12v extra

También pusimos la entrada auxiliar en un “no vag”. Como podemos ver el conector y la posición del pineado de audio son igual que en la gamma, aunque el color de los cables es diferente.



Puenteado de la manguera del cargador con nuestra manguera del jack hembra auxiliar en un “no vag”

Lebrillo 06-07-2006

Para cualquier duda estamos en www.vagclub.com o mi email lebritel@hotmail.com

Agradecimientos a Félix y Juanmi.