

Avisos ESP

A los modelos más modernos basados en golf se les puede instalar el sistema de control de estabilidad VW. Este puede ser identificado por el botón ESP en el salpicadero, el cual reemplazó el sistema de tracción simple de modelos anteriores.

Cuando se efectúe la instalación de control de cruceo en un coche equipado con ESP, debe tener en cuenta los siguientes detalles relativos al sensor de ángulo de dirección que equipa estos modelos.

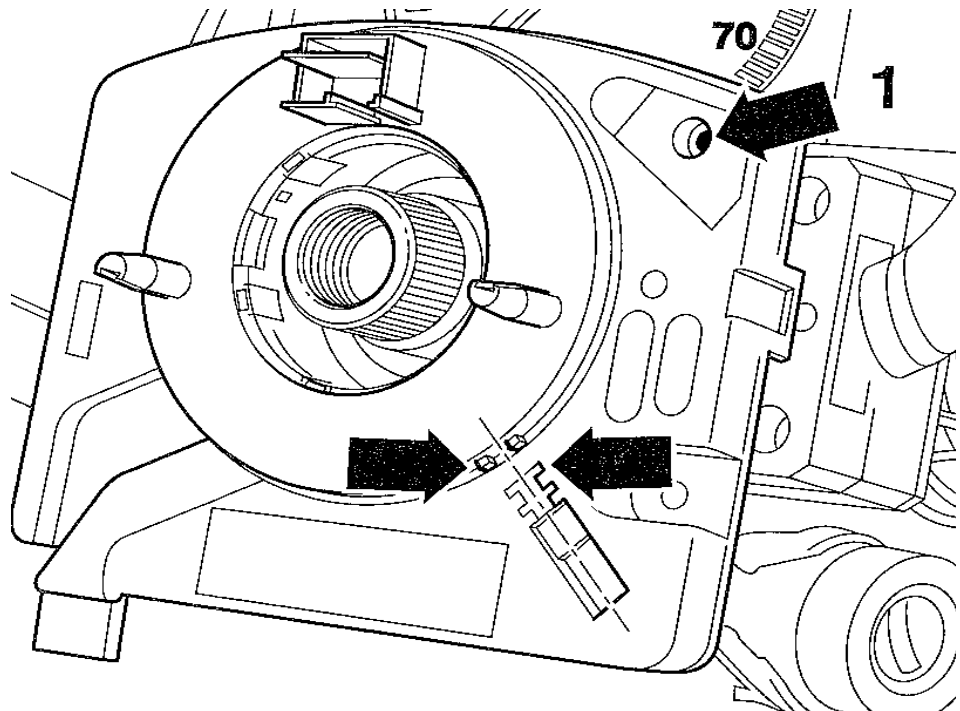
1) Cubierta de columna de dirección revisada - esto significa que hay dos tornillos adicionales fijando la cubierta inferior al eje de dirección. Estos tornillos están paralelos al eje de la dirección y solo son accesibles cuando se quita el volante.

2) El sensor de ángulo de dirección reemplazó el montaje de anillo sencillo detrás del volante que proveía conexiones eléctricas rotativas al airbag del volante y al pulsador de la bocina. Antes de quitar el volante en un en coche con ESP, asegúrese de que las ruedas motrices están alineadas rectas y que hay una marca de dirección entre el volante y el eje de la dirección (visible cuando se han quitado el tornillo de fijación). Si tiene duda haga una nueva marca de dirección entre el eje y el volante con un rotulador indeleble, puesto que es importante que el volante sea reinstalado en la misma posición.

3) El sensor de ángulo de dirección puede desmontarse en una pieza junto con los interruptores, pero debe ser desacoplado para permitir el montaje del control de cruceo. Cuidado con no partir el sensor al desmontarlo.

4) Antes de reinstalar el sensor de ángulo de dirección, asegúrese que tanto el eje de la dirección como el sensor están ajustados a la posición media. La posición de media vuelta del sensor puede identificarse cuando se ve claramente un punto amarillo dentro de una ventana situada en la carcasa del sensor, y la posición del sensor se ajusta cuando los puntos en el exterior de la parte rotativa del sensor se alinean con las marcas en la carcasa (a las cuatro de la tarde vista desde el sillón del conductor).

5) Tanto en cuanto el volante se ajuste en la misma posición inicial, no se necesita nada más. Sin embargo, si el volante no está alineado aunque sea mínimamente o sea ha instalado un sensor nuevo, será necesario recalibrar el rango del sensor usando VAG-COM



Calibrado del sensor ángulo de dirección

Ross-Tech no se hace responsable de cualquier daño o problemas que puedan resultar de seguir estas instrucciones. Serán usadas bajo su propio riesgo. Como siempre, debe remitirse a un manual de reparación de fábrica de su vehículo.

Este procedimiento detalla como ejecutar la calibración de la posición cero del sensor de ángulo de dirección (G85) en muchos vehículos VW/Audi equipados con ESP (Electronic Stability Program). Este procedimiento debe ejecutarse cuando se efectúe una alineación o si se han quitado o cambiado alguno de los siguientes elementos:

Hay ciertas condiciones que deben cumplirse antes de efectuar este procedimiento.

Encienda el vehículo.

Gire el volante una vuelta a la derecha y una vuelta a la izquierda.

Conduzca un tramo corto en línea recta en una superficie plana a una velocidad no superior a 20 km/h.

Si el volante permanece recto durante el trayecto de prueba, entonces pare el vehículo con las ruedas alineadas rectas.

Asegúrese de no mover más el volante.

Mantener el motor en marcha y no apagar la ignición.

Procedimiento para ejecutar la calibración del sensor de ángulo de dirección (G85) en VW Golf, GTI, Jetta y Audi TT:

(Select)
(03 - ABS Brakes)
Login - 11)
Enter 40168
Do It!
Basic Settings - 04
Group 060
Go!

Esto almacenará la posición cero (centrada) del volante. Debe mostrarse un mensaje que diga: "Steer. angle sender compens OK". Si obtiene un error, puede significar que el Login no ejecutó correctamente.

Pulse el botón (Done, Go Back) y está listo.

Traducido por TaNaToX