

MONTAJE AIREADORES BORA / R32 GOLF IV:

Aquí tenemos un tutorial de montaje de los aireadores Bora (diseño R32 pero con iluminación, quedaran igual de bonitos pero con un toque de utilidad en las noches oscuras).

Primero las referencias de las piezas que necesitamos:

- 1J0 819 728 E 2AQ (aireador central)
- 1J1 819 723 E 2AQ (aireador conductor)
- 1J1 819 704 E 2AQ (aireador acompañante)

***también serán necesarias unas molduras interiores tanto para el central como para el del conductor, el de acompañante no la necesita, tan solo con pedírselo al dependiente de recambios la tendremos y su coste no supera los 3€ cada una.**

- cable eléctrico
- funda termoretractil
- soldador
- estaño
- tester o en su defecto el viejo truco de la bombilla y los cables xD
- presillas (para dejarlo todo lo máximo aseado posible)
- taladro

MONTAJE:

El montaje es relativamente sencillo, empezaremos por quitar los orientadores de los antiguos aireadores con la misma llave del coche



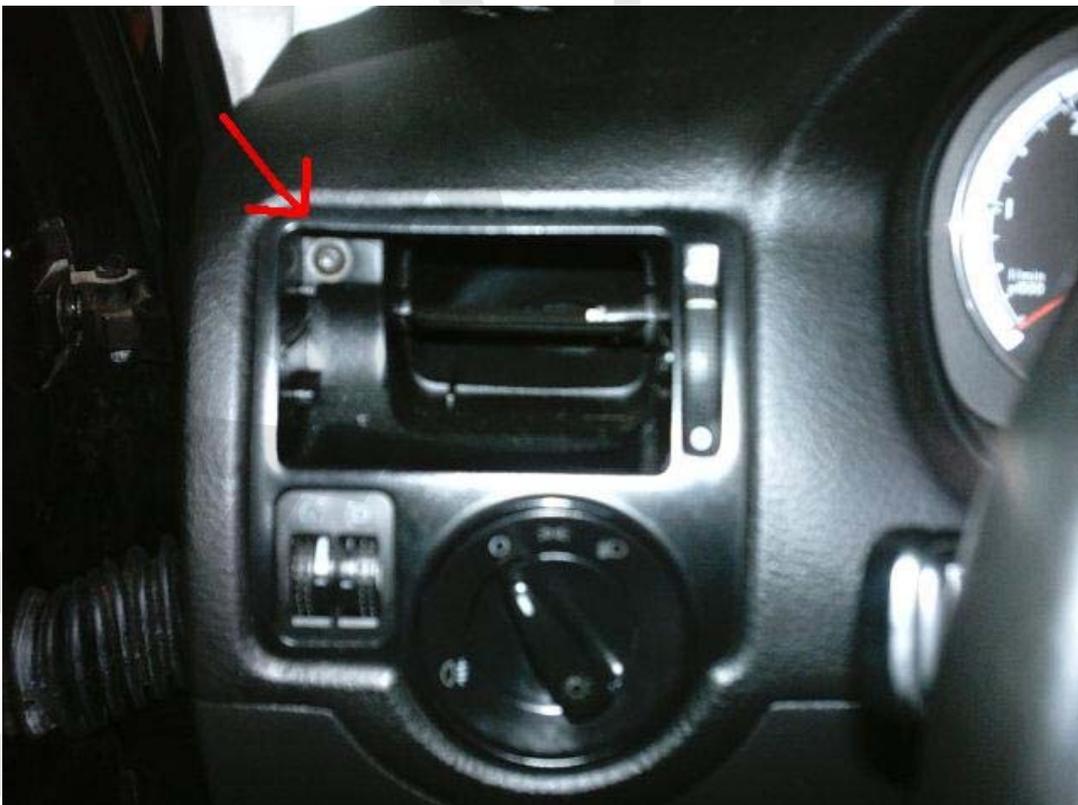
Al quitar orientadores centrales quedaran al descubierto 2 tornillos Torx t10



Al quitarlo deberemos desconectar los botones del ESP, warning, luna termina o en caso de tenerlos los asientos térmicos, son sencillos de quitar, en caso de tener ESP marcar el conector pues es igual que el de la luna térmica y así evitamos confusiones.



Ahora quitamos el orientador del lado conductor dejando el Torx t10 a la vista



Y el segundo que lo tiene justo detrás de la llave de luces, esta se quita presionando hacia dentro (como si pusieras las luces) y al girar escucharas un “clic” en ese momento al tirar hacia ti saldrá.



Aquí vemos el Torx claramente



Lo mismo con el del acompañante pero este no tiene torx al quitar el difusor y tirar hacia ti saldrá sin dificultades...



Ahora vamos a instalar el cableado de los aireadores, estos tienen cada uno 2 cables uno color marrón (negativo) y el otro color azul (positivo), bien lo que tenemos que hacer es conectarlos de esta manera, el del lado conductor darle positivo y negativo de la llave de luces del coche, y el acompañante y central de las botoneras, o bien el warning o la luna térmica serían 2 buenas opciones.

Para pasar el cable del acompañante usaremos el taladro, en la foto vemos que el agujero ya viene marcado en el hueco, tan solo tenemos que abrirlo para dejar paso, yo recomiendo descolgar la guantera para facilitar el traslado del cable al hueco central, pero se de gente que lo hizo sin necesidad de descolgarla.



Le empalamos cable de electricidad a los 2 (marrón y azul) que lleva el aireador para que llegue hasta el centro de la consola del coche y utilizamos estaño y la termoretractil para que quede fino fino una vez tirado el cable este aireador ya lo podemos llevar a su sitio.



ahora colocamos el positivo y negativo del aireador del lado conductor a la llave de luces, con el tester buscamos el positivo de contacto (el que se enciende cuando le damos a la llave de luces e ilumina el cuadro y demás elementos, normalmente vienen en azul con ralla blanca pero HAY QUE COMPROBARLO con un tester o usando una bombilla cable y una toma negativa, usamos el estaño y la cinta termoretractil, colocamos el marco interior que se fija con el torx que le quitamos antes al aireador y cerramos.



Bien ahora toca la central, esto también es lo mismo, solo tenemos que sacar negativos y positivos, una vez mas suelen estar identificados por sus colores azul y blanco positivo y marrón negativo, pero hay que usar el tester sobretodo en el del warning pues varias tomas positivas son de alimentación de intermitentes y podríamos hacer que en vez de encenderse con el contacto de la llave de luces lo hicieran con los intermitentes con lo que parpadearían xD

Usamos la genial funda termoretractil, estaño y las presillas para ordenar lo mas posible los cables, ahora colocamos el marco interior del aireador que sirve para fijarlo y que no se salga, pues a diferencia de los normales del Golf IV estos en si no llevan tornillos Torx, en la foto de abajo vemos el marco ya fijado con sus 2 torx, ahora al poner el aireador encajara y quedara fijado.



ya tenemos un Golf IV con aireadores de diseño mas fino, mas modernos y para mi gusto mas deportivos cuando están cerrados claro, sin contar que el cuestiones de seguridad el tener iluminado los orientadores por la noche no tiene precio!!!





JumperNeo en exclusiva para VAGclub.com

Agradecimientos a:

DaX audivert y David_yo