

¿TEMPOMAT en el VW POLO 9N – 1.9 TDI 100 CV?

Es posible si sigues este manual.

Por Flexo5 y Cicirtap

VAGClub.com

ATENCIÓN es imprescindible leer el manual por completo antes de comenzar algún trabajo. Si no somos capaces de hacer alguna de las etapas no debemos malgastar nuestro tiempo ni nuestro dinero.

Mi mejor agradecimiento a Patri que otra vez ha confiado plenamente en el éxito de una de mis empresas.

Gracias a Polotdi75power por su principio de manual en guiri

Los autores no se responsabilizan de los posibles daños que se puedan ocasionar al vehículo o a alguno de sus sistemas mecánicos, eléctricos o electrónicos

Necesitaremos el siguiente material

Palanca con ordenador de a bordo:

6Q0 953 503 BN (es preciso comprobar la referencia para cada caso)

Conector T6y

6Q0 937 702 A marrón

4x 000 979 131 (terminales para el T6 - 6Q0 937 702 A)

6x 000 979 009 (terminales para el T41)

1x 000 979 132 (terminal para el T11a/10)

1 cangrejo azul

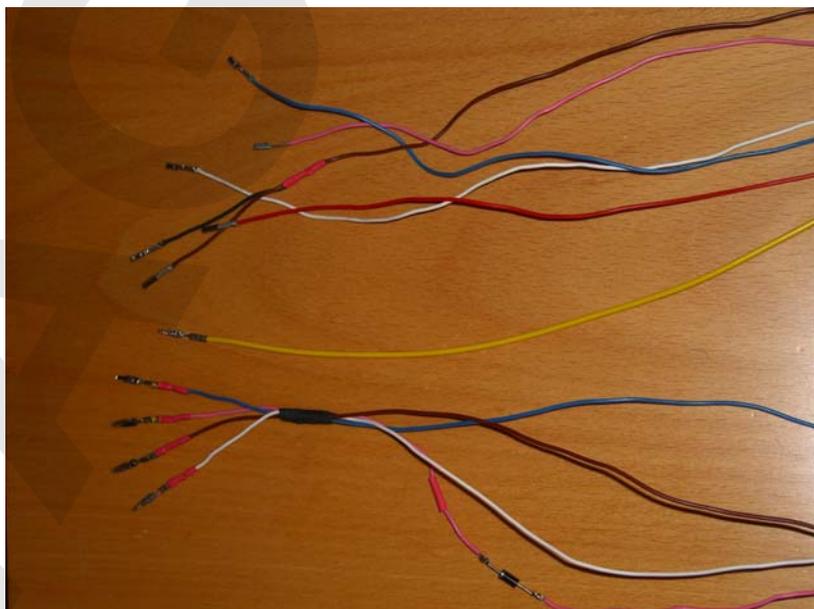
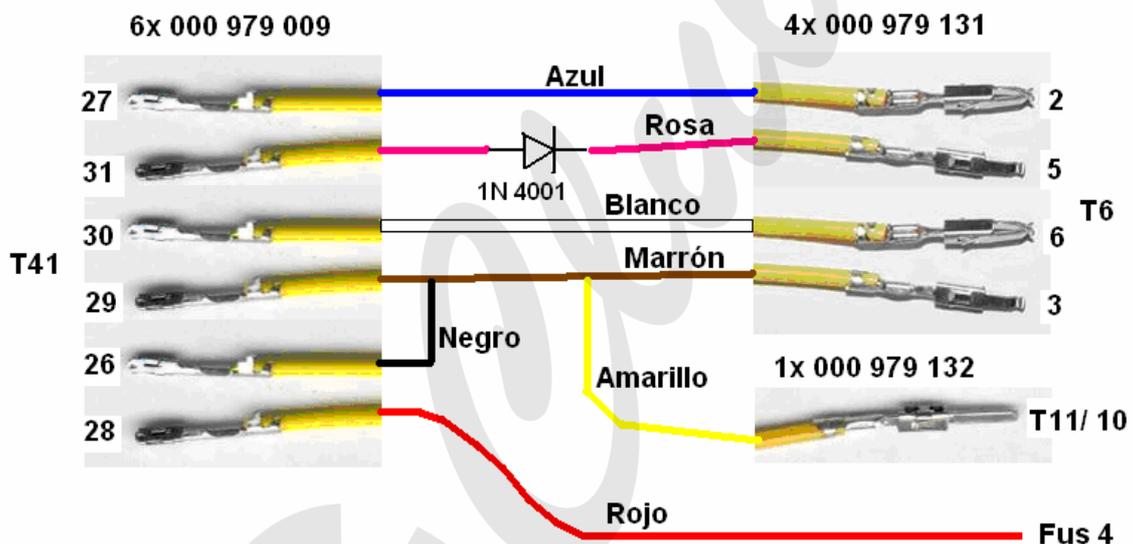
Cinta aislante de tela

Herramientas:

Llave M12, Llave dinamométrica, Destornilladores Torx, Destornilladores planos

Llaves Allen

Vamos a empezar haciendo el cable según el esquema siguiente:



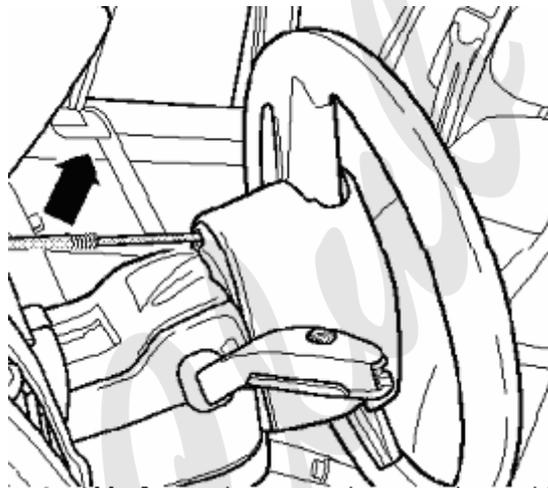
La longitud de los cables debe ser de unos 60 cm después encintamos el grupo y lo dejamos preparado.

Introducimos los terminales 000 979 131 en las posiciones 2,3, 5 y 6 del conector T6 y dejamos libres el resto de los terminales.

Vamos a quitar el volante.

Primero desconectamos el negativo de la batería y colocamos la dirección en su posición más alta y totalmente hacia fuera.

Para soltar el airbag cruzamos el volante 90° e introducimos un destornillador plano de 5 mm y lo movemos como en la figura hasta que se suelte el muelle que sujeta uno de sus enclaves, giramos 180° el volante y hacemos lo propio en el otro lado.



Observad la diferencia entre el muelle en posición de reposo



Y en posición liberado, se ve en la ventana pequeña la punta del destornillador presionando el muelle.

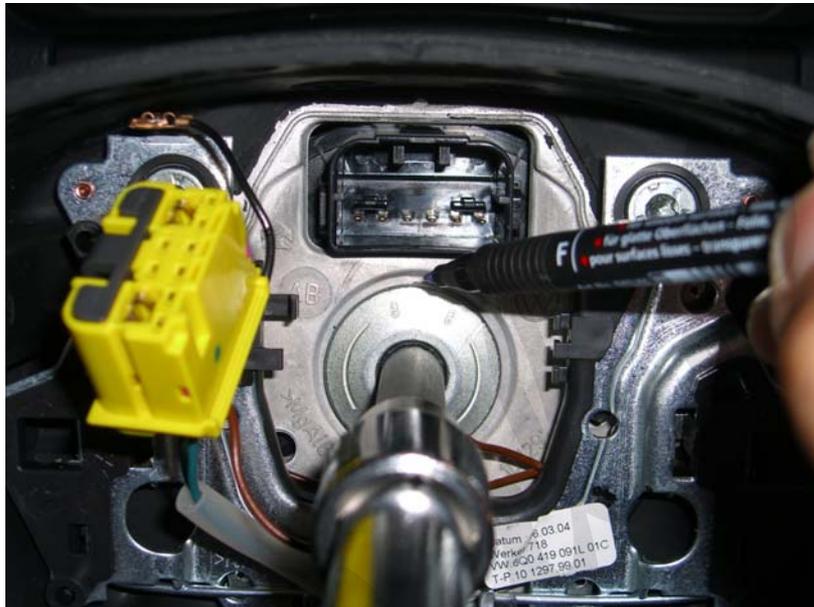


Liberamos el clip amarillo del conector del airbag y lo soltamos del volante



Después colocamos con cuidado el airbag con la parte vista hacia arriba en uno de los asientos traseros.

Desconectamos el conector amarillo, marcamos la posición del volante y quitamos el tornillo con la llave M12.



Antes de quitar el volante volvemos a marcar su situación respecto a la columna de dirección y colocamos las ruedas rectas.



Separamos la protección superior tirando de ella hacia arriba y desencastrandola de la mitad inferior.



Para sacar la mitad inferior hay que quitar tres tornillos, dos arriba y uno junto a la palanca de enclave de la dirección.





Ahora tiramos hacia arriba de la tapa que hay bajo el cuadro y desprendemos el faldón.



No olvidemos poner un trozo de cinta aislante para fijar el posicionador del volante y evitar que pueda girar en ningún sentido.

Soltamos el conector del posicionador liberando la pestaña que lo enclava



Soltamos las palancas aflojando el tornillo con la llave allen.



Ahora soltamos el conector T41 liberándolo Para hacerlo debemos extraer primero el seguro de color blanco



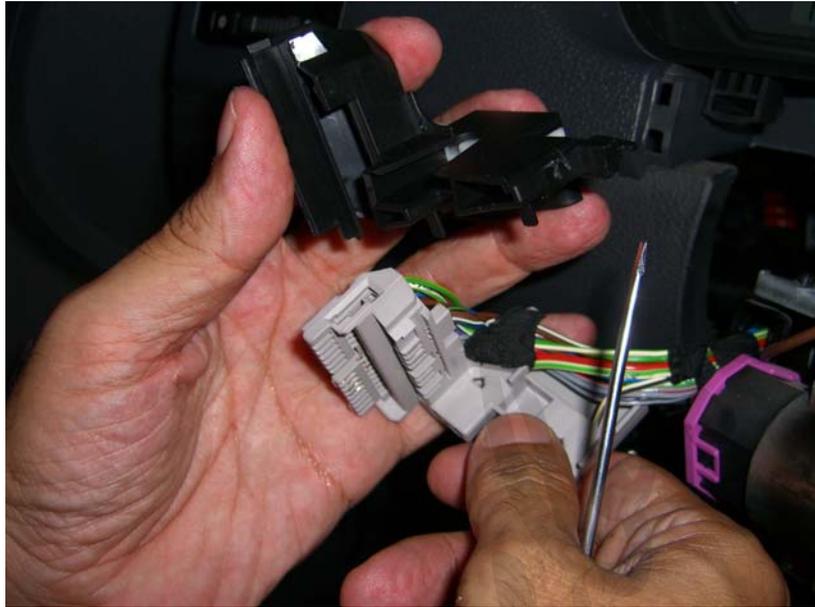
Una vez extraído cortamos la abrazadera que asegura los cables en el conector.



Soltamos los clips



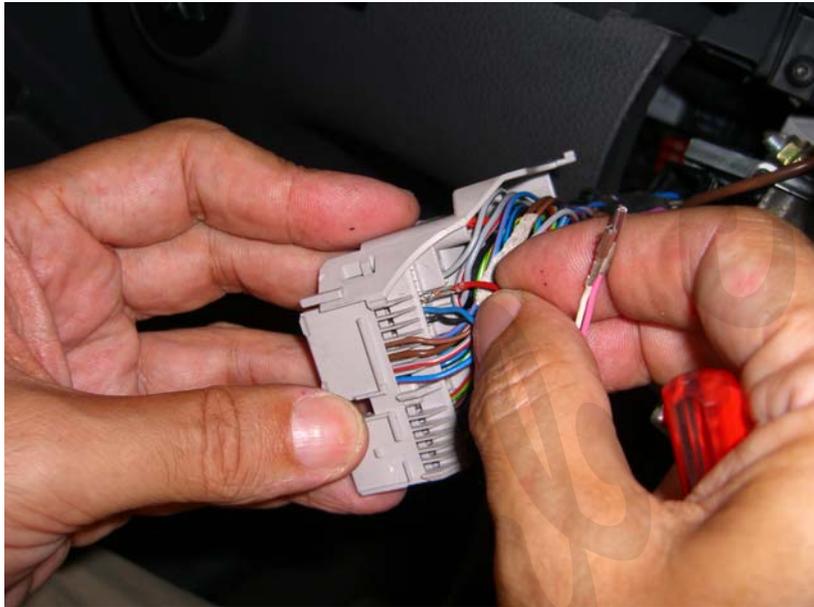
y lo abrimos deslizando la parte negra de la gris.



Localizamos las posiciones 25 a 31



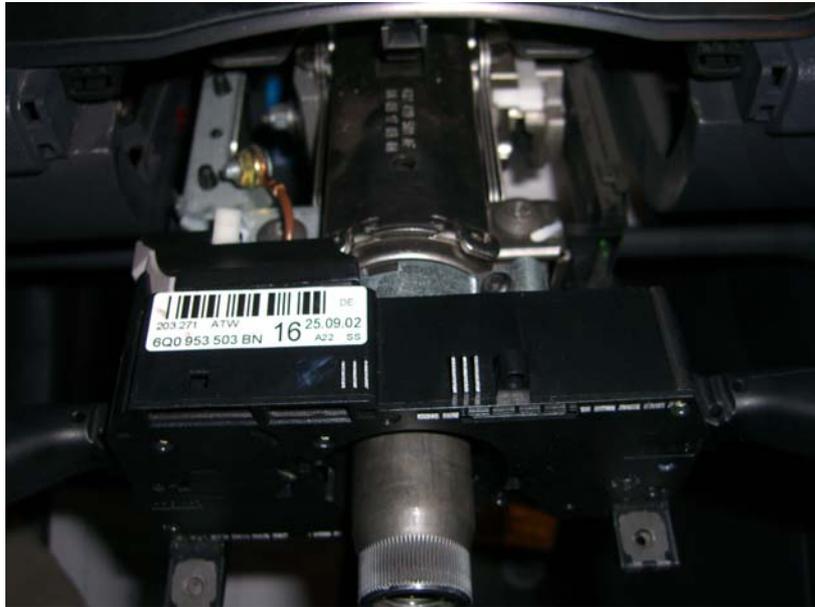
E introducimos correctamente los terminales 00 979 009 desde la posición 26 hasta la 31.



Volvemos a deslizar la cubierta negra en la parte gris y colocamos una nueva abrazadera.



Ponemos el conector y colocamos la nueva palanca y la fijamos con su tornillo.

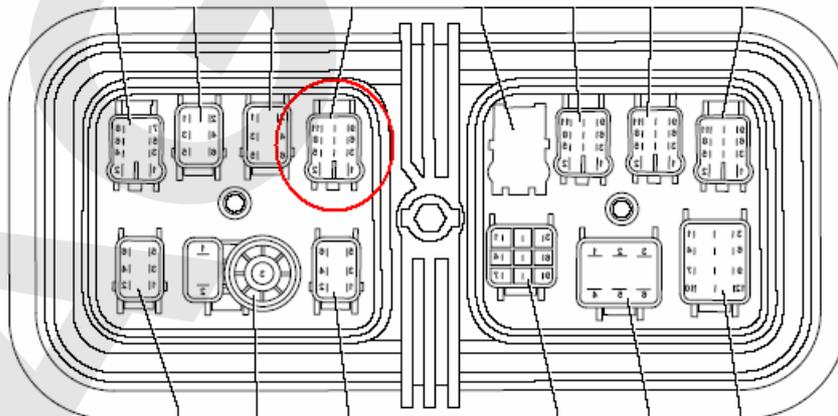


Conexiones eléctricas.

Ahora viene la parte difícil o por lo menos complicada, es recomendable que empieces por este paso, si no eres capaz de hacerlo no sigas con un trabajo inútil

Hay que localizar este grupo de conectores, está a detrás del cuadro a la altura del cuenta revoluciones.

El conector que buscamos es el T11 de color blanco, el marcado en el círculo rojo, cuarto desde la izquierda arriba.



Para poder verlo y trabajar hemos de abrir un poco el campo

Quitamos la tapa de fusibles



Y la caja de fusibles quitando los dos tornillos



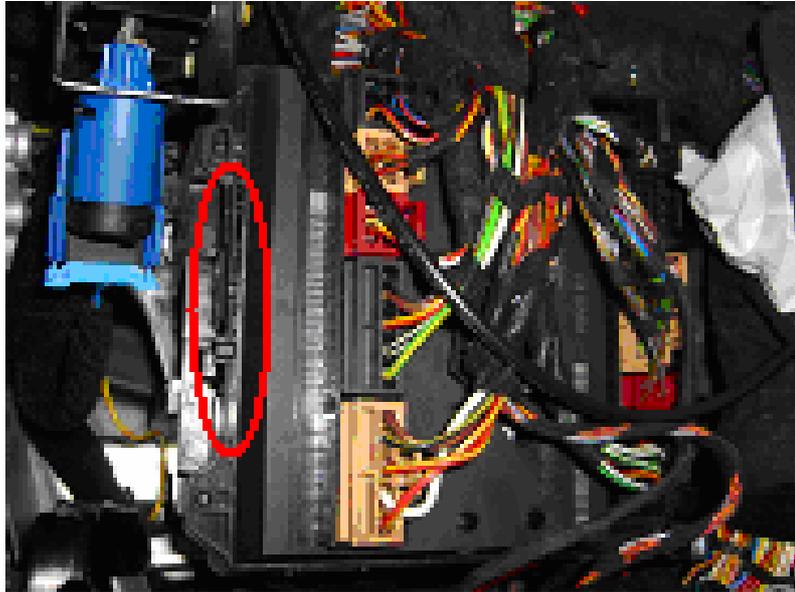
Quitamos la tapa que hay sobre el portaobjetos que hay bajo el volante.



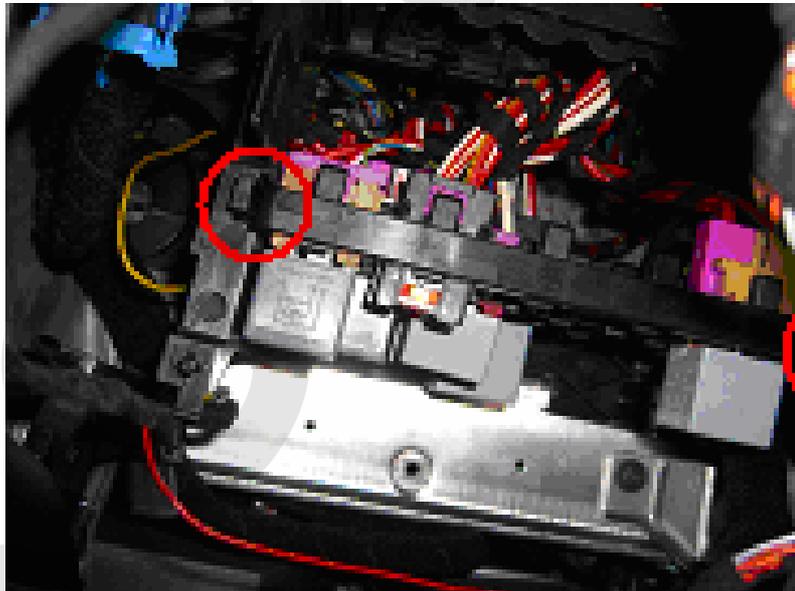
Separamos la guarnición de los pedales separando los dos tornillos (¡Ojo! No quitéis los tornillos del conector de diagnóstico)



Separamos el clip de la caja de con rol de conexiones y tiramos de ella hacia abajo separándola de su posición



Ahora hacemos lo mismo con el portarrelés y lo deslizamos hacia abajo lo máximo posible pero sin sacarlo del todo.



Ahora podemos ver la esquina inferior izquierda del grupo de conectores



Si pudiéramos ver de frente el grupo tendríamos algo parecido a esto:

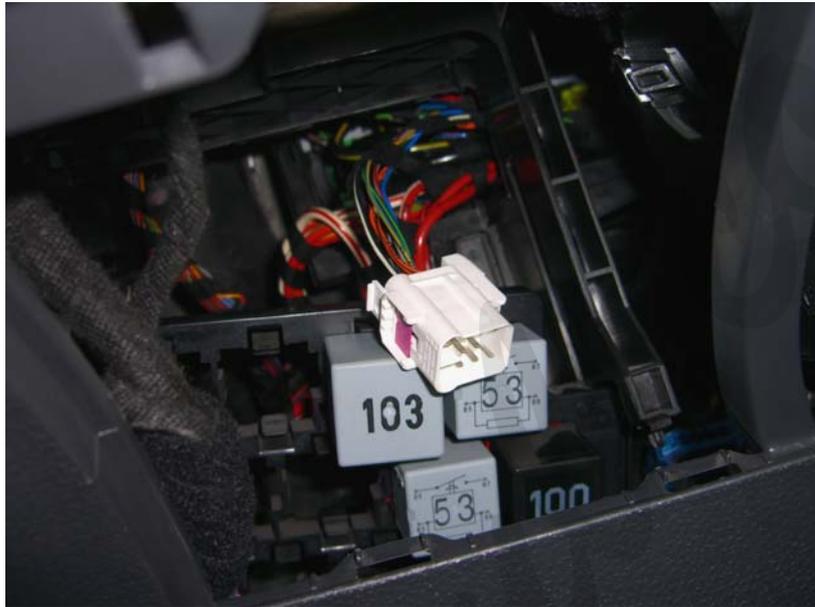


No sirve de nada quitar el cuadro el larguero y los tubos de ventilación impiden el acceso.

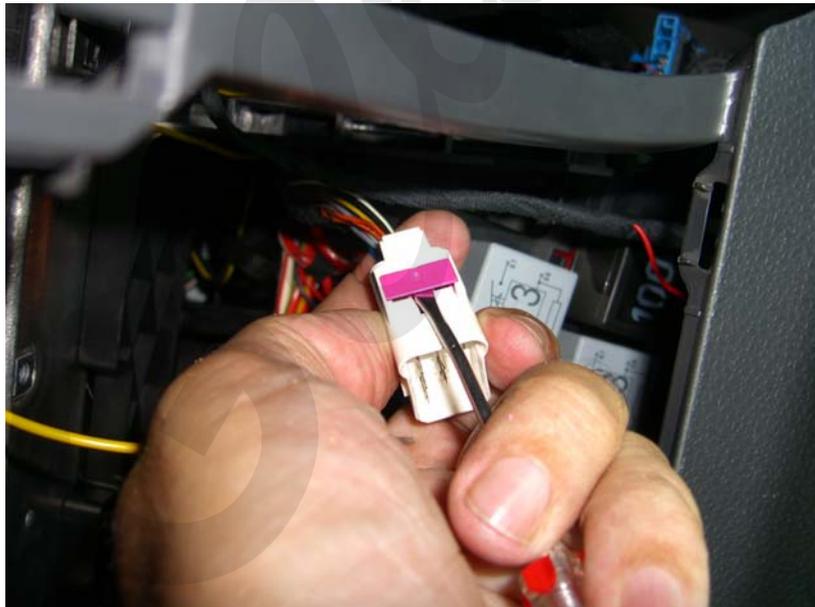
Ahora hemos de trabajar a ciegas y usar nuestras manos de serpiente. Introducimos una mano por la ventana del portaobjetos y la otra por el hueco de la caja de fusibles para ayudarnos. Hemos de conseguir localizar la lámina metálica (es el seguro que libera los conectores de la parte izquierda) señalada con la flecha verde (hay dos y nos interesa la de la izquierda) y desplazarla hacia la izquierda.

Presionamos la pestaña señalada en rojo y tiramos del conector.

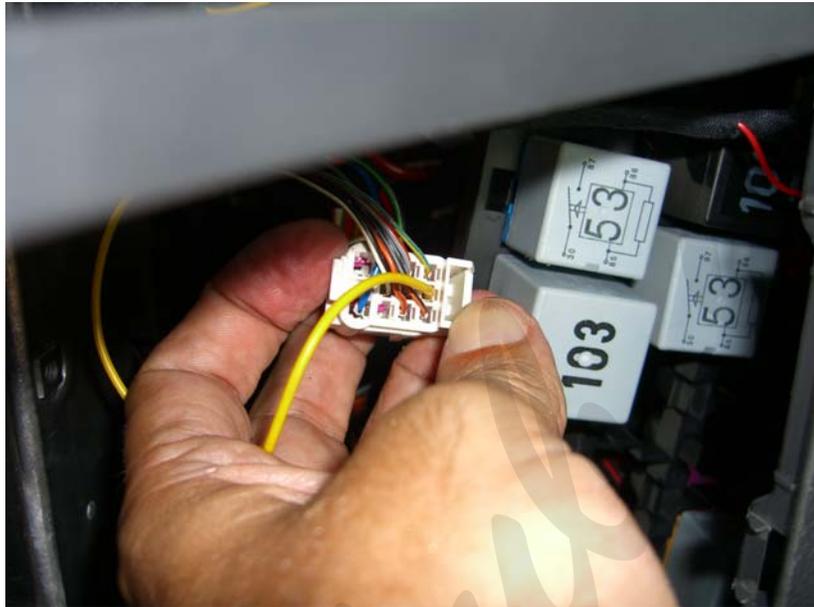
Una vez suelto tiramos de él hacia abajo y lo llevamos a la ventana del portaobjetos



Liberamos el seguro de color violeta.



Y ya podemos colocar el 000 979 132 en la posición 10



Volvemos a poner el seguro violeta presionándolo ponemos el conector blanco en su sitio asegurándonos de enclavar la lámina del seguro desplazándola hacia la derecha.

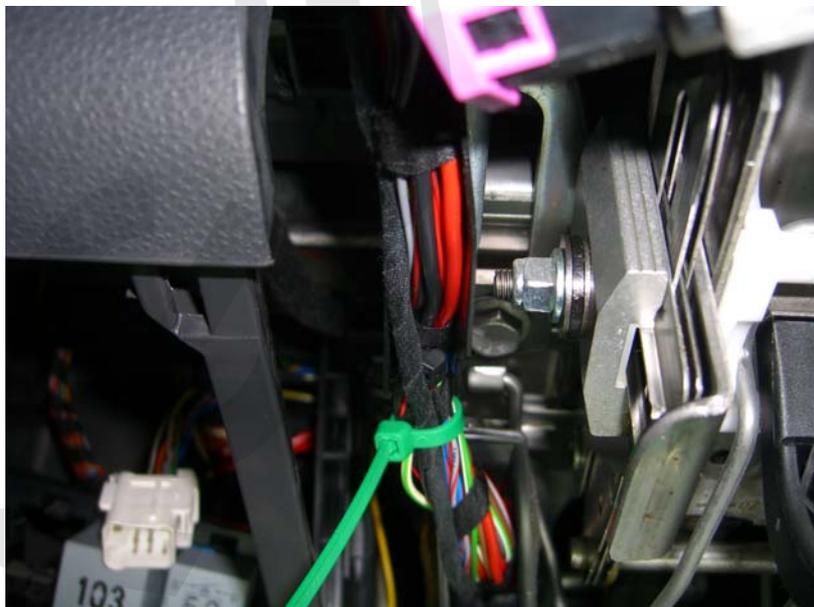
Y el T6 en su lugar (Es el marrón, tercero por la izquierda)



En la caja de fusibles quitamos la tapa trasera desenchajado los clips y quitando la cinta adhesiva de la parte superior y grapamos el cangrejo sobre el cable rojo del tempomat y el negro-azul del fusible número 4



Fijamos con abrazaderas el mazo de cables bajo la columna de dirección y creamos la caja de fusibles colocándola en su lugar.



Ya tenemos dispuesto todo para empezar a cerrar.



Fijamos el volante y apretamos el tornillo a 65 Nm



Hay que marcar con un puntero el tornillo del volante, se supone que el tornillo no debe apretarse más de 5 veces.

Colocamos los conectores del volante y airbag con su seguro, ponemos el airbag en su sitio y lo apretamos suavemente contra el volante hasta que se encaje en sus dos puntos de soporte. Lo cerramos todo, y conectamos la batería.



Conectamos el VAG-COM módulo 01 Engine, Login 1463 Do It y *VUALÁ*. De paso borramos los errores si los hay.



A chutar millas



Hay que señalar que hay ligeras variaciones entre los distintos tipos de Polo 9N según el año de fabricación, ya que unos llevan el diodo y tros no, teniendo algunas conexiones del T41 y T6 distintas Hay que consultar esquemas eléctricos antes de conectar nada.

Esperamos que os sirva de mucho este manual que a buen seguro vale una fortuna.

Suerte a los atrevidos, sin riesgo no hay éxito.