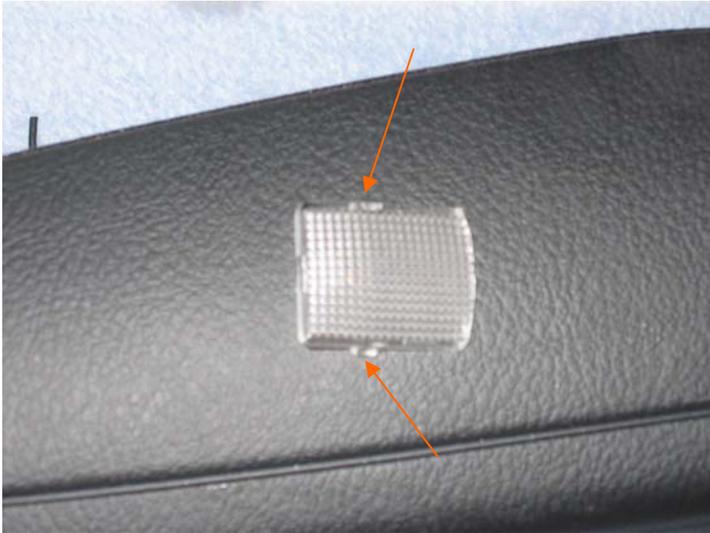


## Montaje de luz de cortesía de color azul en apoyabrazos con soporte de teléfono

Lo primero indicar que este montaje lo he preparado para los reposabrazos con adaptador de teléfono móvil, dado que el mecanismo de encendido y apagado funciona cuando levantas el accesorio del teléfono.

Empecemos con la tulipa:

Este es el detalle de la tulipa de techo de cortesía de un peugeot ya partida por la mitad (no he encontrado nada que encaje perfectamente en el hueco), tiene dos pestañas que luego encajaran en el propio brazo. Se aprovecha un taladro que ya lleva



y hay que hacer otro al lado contrario, claro está.

Aquí se ven esos dos agujeros donde encajaran las pestañas de la tulipa. Y así queda una vez puesta desde el interior.



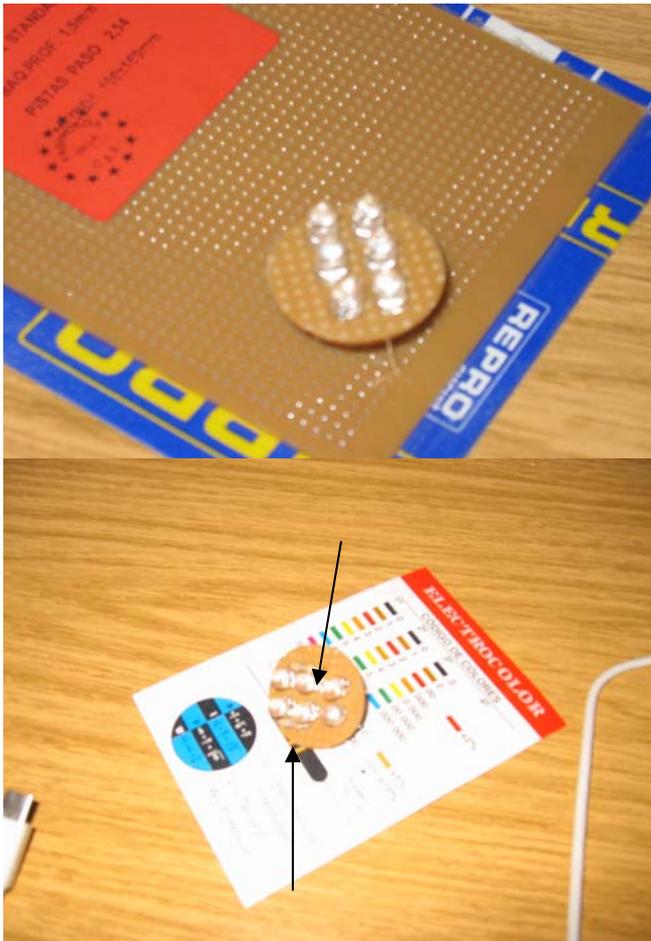
La Luz de cortesía azul:

Así es como queda por dentro, como el detalle del corte queda hacia abajo prácticamente ni se nota.



Para las luces se recorta un círculo de circuito impreso de 28mm de diámetro, la placa tiene que ser de pistas paralelas y se han de conectar los negativos de los diodos en común y los positivos con una resistencia de 560 ohmios y se hace un nuevo común en este caso para los positivos.

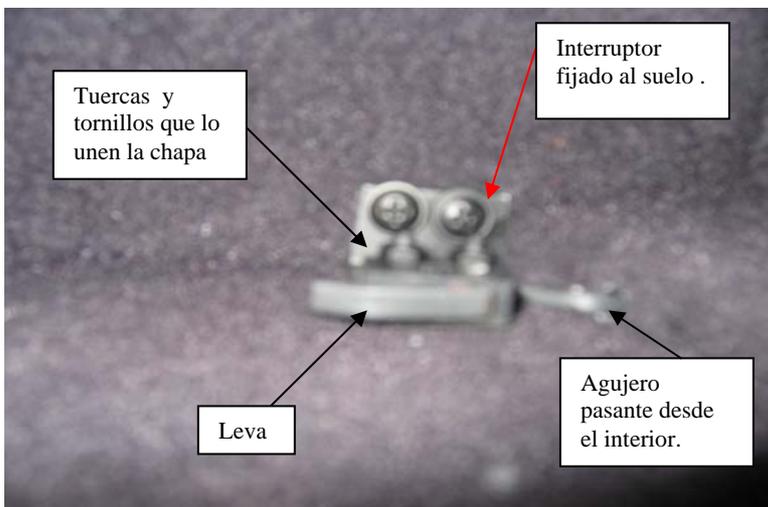
En la foto de abajo se aprecia esa colocación en paralelo, pero recordar solo los negativos que se diferencian al tener el extremo de conexión más corto y una muesca recta.



El circuito impreso parte de un cuadrado de 28 mm de lado y luego con un taladro con lija se va redondeando. Al encajar perfectamente en el hueco del reposabrazos, se pegará al terminar con unas gotas de loctite

Las flechas indican como quedan las resistencias, una por cada diodo, seis en total. En la foto solo he puesto dos.

Montaje del interruptor:



El interruptor se ha fijado con dos tornillos a una escuadra metálica que a su vez va fijada al suelo. En la imágenes se ven las cabezas de estrella que fijan la escuadra al suelo y las tuercas que sujetan al interruptor.



El interruptor lleva una leva que es liberada cuando se levanta el sistema de sujeción del teléfono, el cable se pasa por el agujero que hemos hecho hasta la zona donde se aloja la luz (con un taladro) y se conecta a la luz. Se dejan todos los cables del teléfono y de la luz en un terminal rápido.

En cuanto los diodos que iluminan los hay de varios tipos, así como de varios precios, yo he elegido los de 2€ que dan buena luz.

El conexionado eléctrico para la luz, se saca del positivo del botón de accionamiento de la tapa de combustible, pero del cable de iluminación que recibe la corriente del reóstato de las luces. Así podemos también regular en intensidad la luz de cortesía, para lo que hay que desmontar la tapa alargada que va desde la caja de cambios hasta el cenicero trasero. Lleva dos tornillos de estrella a cada lado de la caja de cambios tapados con unas carcassitas que salen con un destornillador fino y los otros dos están debajo del cenicero trasero que se ven al quitar el mismo y sacar el apoya vasos, son cabeza tor. Se tensa el freno de mano a tope y sale toda la carcasa tirando desde atrás hacia delante.

### Para el teléfono móvil:

Ahora por el lado contrario que es “ciego” se le hace un taladro y se pasa el cable de alimentación del móvil y tendréis que comprar también el accesorio de la marca específica que uséis para fijarlo . El cargador en sí, va debajo de las carcassas del volante.



Todo ya montado quedará algo así:





Y por último ya con luz:



Debajo de la carcasa del volante se alimenta el cargador del teléfono a un positivo, después de contacto, para no tirar de batería y se llevan los cables únicamente de alimentación del cargador, por debajo de la carcasa que hemos desmontado, tanto parte inferior del volante como la de freno de mano.

Tierra de cualquier parte metálica.

Yo me he entretenido un rato y me lo he pasado bien que es de lo que se trata.  
Para lo que queráis Juanjo.  
Interkuler.