

**Cambio  
Conmutador de espejos retrovisores**

**EN UN  
PASSAT TDI (115CV) DEL AÑO '99**

**Por Ragecla**

## **1 Introducción**

La fortuna de esta vida te hace encontrarte en el suelo el conmutador de los espejos retrovisores, si la ruedecita con la que controlas los espejos.. que mala suerte. Pero no hay mal que por bien no venga, ahora se desmontar los paneles de la puerta y se como va el interior de la misma.

## **2 Material:**

- Conmutador nuevo Ref: **1J1 959 565 E 01C (21,41 + IVA)**
- Grapas de sujeción de la puerta. Ref: **3B0 868 243 (regalo...)**
- Destornillador de estrella y Plano.
- Destornillador o puntas Torx

### **3 Desmontar el panel de la puerta**

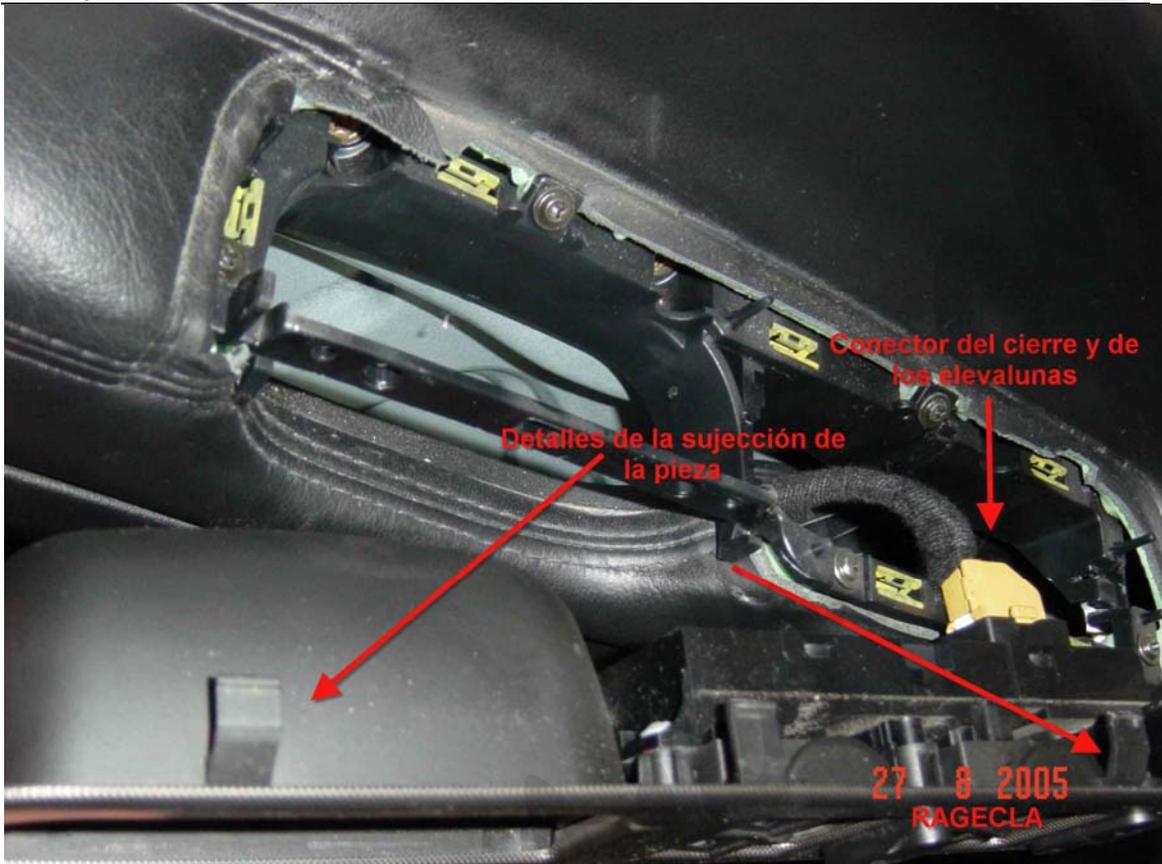
Pues empezamos viendo el problema, el mando o ruedecilla no está.. se ha roto y por mucho que se intente no existe solución, pues se ejerce fuerza en ella además de movimiento en varias direcciones.



Con cuidado para no marcar nada se debe meter la punta fina de un destornillador y hacer fuerza hacia la puerta, para quitar la pieza de plástico que esta debajo del agarradero de la puerta.



Ahora solo se tiene que tirar de la pieza de madera o aluminio, como en mi caso hacia arriba. Ya que no esta sujeta con nada mas que grapas de presión.

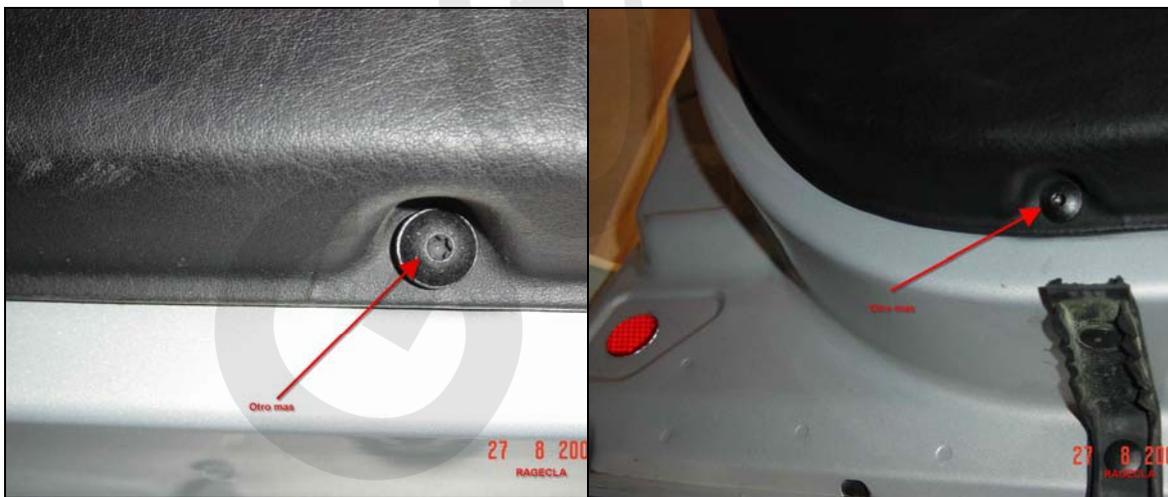
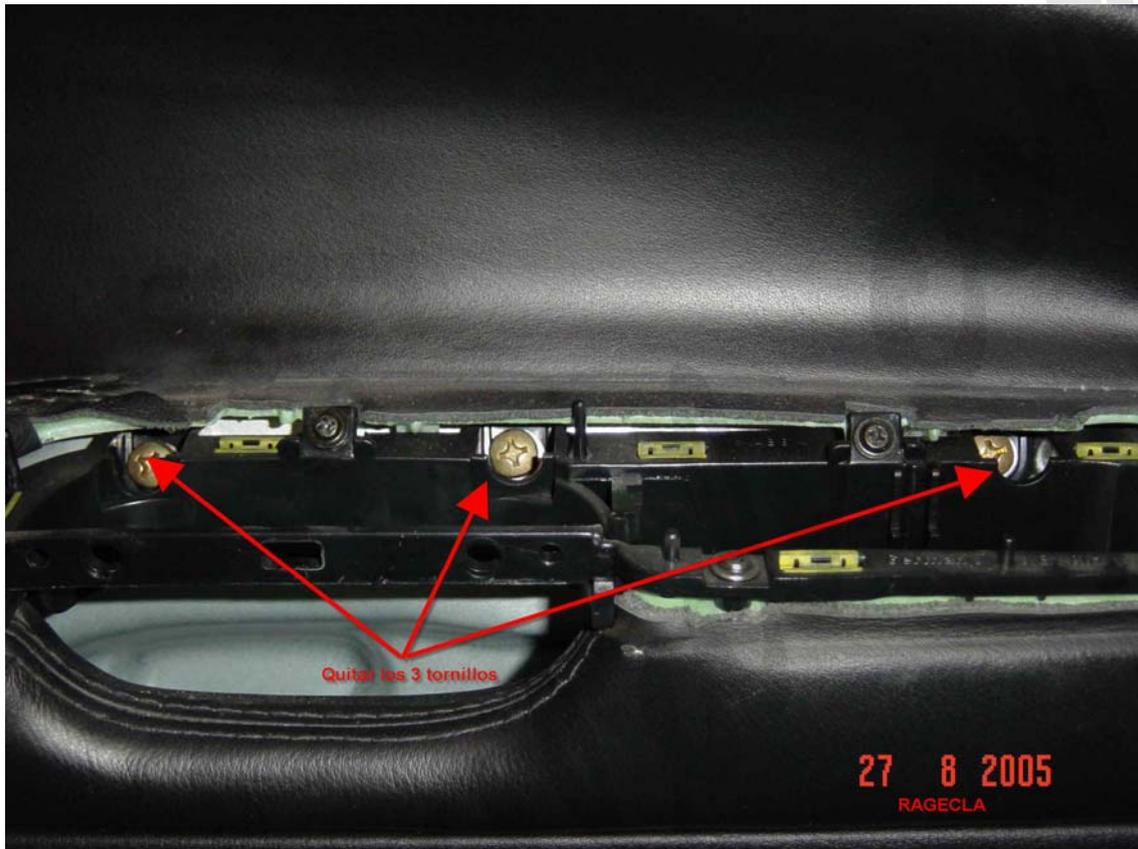


Detalle del conector y de los anclajes de las moldura...



*Cambio Conmutador de espejos retrovisores en un Passat TDi 115Cv AJM año '99  
Por Ragecla*

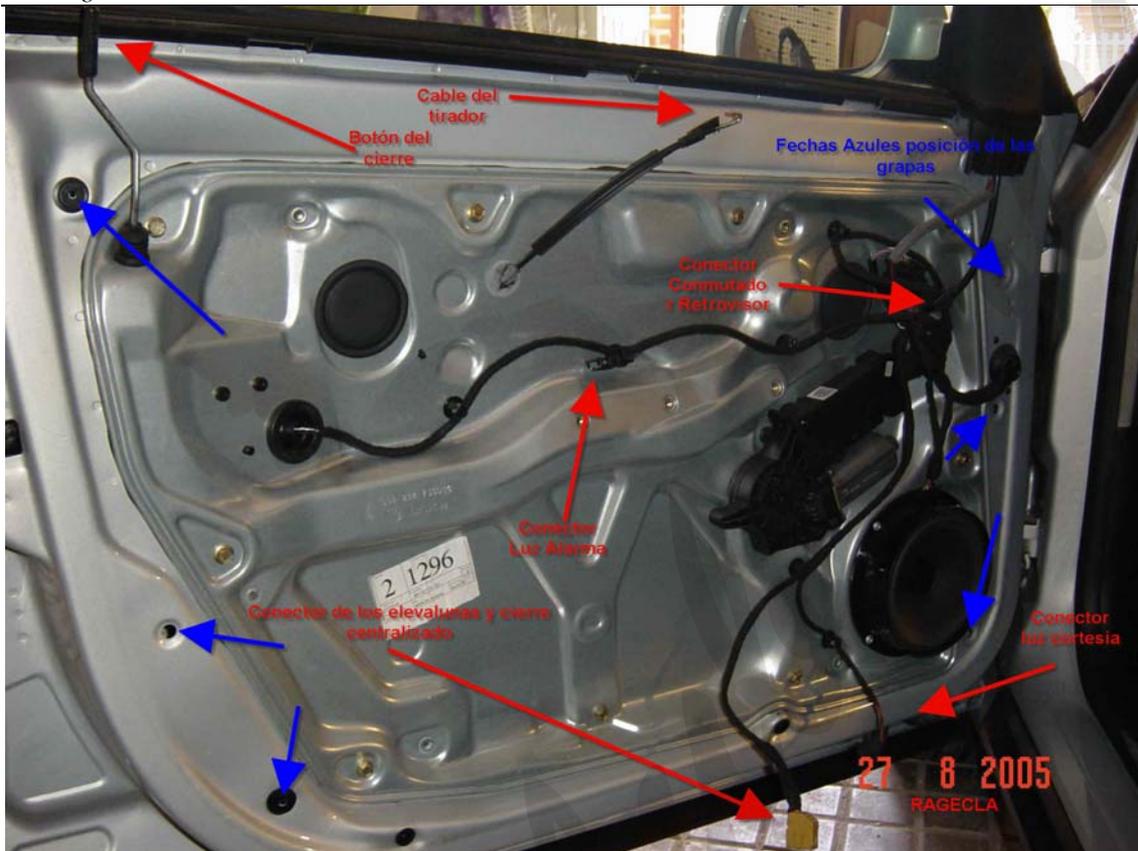
Se quitan los tres tornillos que se indican en la foto, y los otros dos que están en la parte de debajo de la puerta...



Ahora con la ayuda de un destornillador o algo fino pero con posibilidad de hacer fuerza, se debe ir sacando las grapas que sujetan el panel de la puerta. Interesa tener grapas compradas de recambio porque las de origen parece que se rompen con mirarlás.. lo se por experiencia, se rompieron 3 en el trabajo..

En la siguiente foto se ve la puerta sin el panel, y se indican todos los puntos donde van grapas, para hacerlos un idea de donde están..

*Cambio Conmutador de espejos retrovisores en un Passat TDi 115Cv AJM año '99  
Por Ragecla*



Las flechas azules es donde van alojadas las grapas de sujeción, si os fijáis la grapa de abajo a la izq. es una de las que se rompió. Sacadas las grapas el panel sale tirando para arriba pues el punto de apoyo es el vierte aguas interior de la ventana. Antes de poder separarlo, se debe desconectar el cable de la luz de cortesía.. por abajo. Desconectar el conector del led de la alarma, y el del conmutador de los retrovisores. El cable de la cerradura y especial cuidado al botón o pitorro del cierre.

El aspecto del panel una vez fuera es este..



Un detalle interesante para la hora del montaje. El cable para abrir la puerta tiene que ir enganchado en la agujero y conducido el cable sobre el soporte de plástico, ver la foto.



Detalle de las grapas o clip de sujeción del panel. La rota y el modelo nuevo.



## 4 Cambio del Conmutador de los espejos retrovisores

Con el panel fuera del coche.. Pasamos a cambiar el conmutador.



Una cosilla curiosa es que el conmutador viene con la posición de espejos abatibles, ya no traen o nunca lo han tenido el conmutador como el de serie.

NOTA: Se recomienda no llevar siempre el conmutador en la posición de calefactor, porque se estropea la resistencia si esta siempre activa... dicho por los de VW.



Como se ve el conmutador va sujeto a la pieza del tirador del coche por unas topes de plástico. Se hace palanca y se tira a la vez del conmutador (pieza gris clara). Se suelta de los dos lados y ya tenemos el conmutador fuera. Se pone el nuevo de la misma forma y a montar el panel de nuevo en el coche.

Se ha hablado y en la VW por lo que dicen se hace así aunque se corre n riesgo de marcar la puerta es sin desmontar nada hacer palanca y sacar el conmutador. Yo creo que si se tiene algo fino que se pueda meter y soltar las solapas de sujeción, se podrá sacar.

Aquí detalles del conmutador viejo. Para hacerse una idea de donde y como va montado.. Como se ve el conmutador sale desde el marco del tirado hacia el interior del coche.



Otra vista del conmutador..



A la hora de montar el panel de nuevo en la puerta pues es sencillo, seguir los pasos realizados para desmontarla pero al revés, jejejeje.

Las siguiente fotos muestran un detalle del montaje que no se ha comentado antes, y es la goma que va en el ventana que hace dos funciones, una mostrar la goma/tela sobre el cristal de la ventana y la otra de sujeción al panel..



Y un detalle de una de las grapas rotas..



Bueno pues nada nos os dejéis nada sin conectar y así queda el trabajo terminado.



Y ahora ya tengo los espejos retrovisores abatibles.. jejeje

Espero que este documento/brico sirva a animar a la gente a hacerse las cosas uno mismo.

MUCHAS GRACIAS