

## **COMO INSTALAR LA LUZ INTERIOR DE UN VW PASSAT W8**

Como soy un poco torpe y me he encontrado con baches en el camino, he querido escribir esta guía por si es de utilidad a otras personas (igual de torpes que yo).

En primer lugar es justo dar las gracias todos aquellos que escribieron algo sobre este tema antes que yo y que me hicieron perder el miedo a enfrentarme a este reto. Y en segundo lugar tengo que darle las gracias a mi chica por aguantarme durante la instalación y elaboración de este manualillo.

Aquí va una pequeña guía con la que instalar luz interior del WV Passat W8 es cuestión de ganas, unos 45€y poco menos de una hora. Para los valientes, al final de la guía, explicaré como se puede “personalizar” un poco la luz.

Como en las buenas recetas, lo primero es saber cuales son los ingredientes necesarios:

<b>REFERENCIA</b>	<b>DESCRIPCION</b>	<b>CANTIDAD</b>
000979103	Cables (con clema macho)	2
000979131	Cables (con clema hembra)	2
3B7947105F <b>xxx</b>	Luz interior W8 (sin techo solar)	1
893971993	Clema de 3 pines	1
3B0972706	Clema de 6 pines	1
	Cable	2m

**xxx:** determina el color del plástico de la consola (2EN=Gris Perla, 7R3=Beige Puro y 92Y=Beige Sol).

Unos alicates, un destornillador (plano y de estrella), estañador, una pareja de terminales Faston (macho-hembra), algo de termo-retráctil, una clema “cangrejo”, unas cuantas bridas y un cutter son herramientas que nos resultaran de mucha utilidad para hacer un trabajo fino, pero no son imprescindibles.

Con solo echar un vistazo podemos ver las diferencias entre los dos plafones de luz, no son su tamaño (son igual de grandes) pero si su “clase”:



El plafón original, lleva dos bombillas de 5W (lector de mapas) y una de 3W mientras que el plafón del W8 leva 4bombillas de 5W más dos “ojitos rojos” y otra disposición de los botones que van iluminados en rojo.

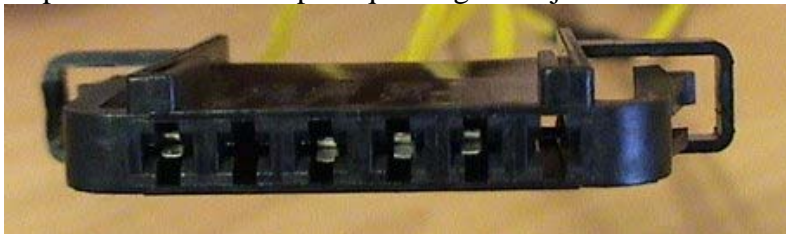
Lo primero que vamos a hacer, es montar las clemas para luego, respetando la instalación original de nuestro coche (y así poder dar marcha atrás algún día, si queremos) poder acoplar la luz del W8 pues como veréis mas adelante las clemas de la luz original y la del W8 no son iguales.

Empecemos cortando por la mitad los cuatro cables que hemos comprado para conseguir 8 hilos que tendrán en un extremo la clema (4 machos y 4 hembras) y en el otro el cable cortado. Las clemas son las siguientes:



Fácil ¿no? Pues bien, ahora vamos a unir tres cables con clema macho con tres cables con clemas hembras, pero la unión hay que hacerla por el extremo que no tiene clemas, así que a pelar los cables y a unirlos (si usáis un poco de estaño y un poco de termo-retráctil lo dejaréis de vicio).

Ahora vamos a montar las clemas con el correspondiente cruzado de cables. Hemos unido los cables con anterioridad porque unirlos una vez que están enganchados en la clema es más incómodo. Las clemas que vamos a unir son la de 3 pines con la de 6 pines. En la de 3 pines metemos las clemas macho y en la de 6 pines las clemas hembras. Tened cuidado al meter estas últimas pues todas deben quedar con la “boca” en posición horizontal para que luego encajen bien en la luz del W8.

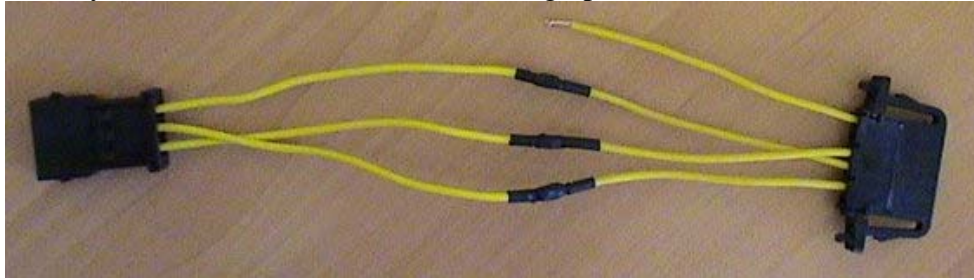


Veréis que las dos clemas tienen una numeración en la tapa que sujeta los cables, así que tomando como referencia estos números, los cables se deben conectar de la siguiente manera:

Clema de 3 Pines	Clema de 6 Pines
1	3
2	5
3	4

Nos queda un cable con un terminal hembra que conectaremos en el pin 1 de la clema de 6 pines y a cuyo extremo, si queremos, podemos ir poniendo un terminal Faston. El cable con el terminal macho que nos sobra lo podemos guardar para otra ocasión porque no lo necesitaremos.

Una vez hechas las conexiones, metido cada cable en su respectivo hueco dentro de su clema y cerrado las clemas debéis tener algo parecido a esto:



Ahora cogemos todos los trastos y nos vamos al coche (un poco de buena música puede hacer más ameno el trabajo).

Para poner la luz nueva hay que quitar la vieja, así que empecemos por retirar el plástico que cubre las bombillas (con un destornillador plano y desde un lateral se retira sin problemas). Veréis que aparecen dos tornillos de estrella... ¡¡a por ellos!!



Y ahora ya podemos sacar nuestro plafón original y desconectar la clema que ¡oh sorpresa! es muy parecida a la clema de 3 pines con la que hemos trasteado anteriormente.



Ahora llega lo más entretenido de este trabajo y es pasar un cable desde el hueco donde va la luz hasta el mando de las luces (junto a la caja de fusibles). Yo intenté pasarlo bajo el metal del techo, pero me fue imposible porque creo que el techo no está hueco y el cable tropezaba con “algo”. La forma de pasarlo, al menos la que yo utilicé es, pasar el cable como si lo fuésemos a llevar hasta el retrovisor interior y luego entre el cristal delantero y la vestidura del techo llevarlo hasta el montante lateral izquierdo (donde está el airbag). Se pasa sin problemas, queda muy bien escondido y la vestidura del techo se manipula sin problemas.

Una vez que lleguemos al montante lateral tenemos que quitar la vestidura del airbag, para ello, despegarlo desde arriba e ir tirando con decisión. Lleva 3 grapas en forma de tornillo más una metálica a la que está unida una correa para que en el caso de que salte el airbag la vestidura no salga despedida (tranquilos que no corremos riesgo de que salte el airbag mientras “trasteamos”).

Una vez que hemos quitado la vestidura continuamos bajando el cable y lo pasamos por la parte baja del montante (junto al salpicadero) y veremos como aparece junto a los fusibles. Unas presillas para que el cable no quede suelto son la forma de continuar haciendo un trabajo de élite.



Ahora vamos a sacar el mando de las luces para conectar el cable que estamos bajando desde el plafón. Para sacar el mando debemos empujarlo hacia adentro (en la dirección del motor) y manteniéndolo apretado, girarlo a la derecha. Veremos que sale toda la pieza.



Ahora hay que localizar un cable de color gris y azul. Una vez localizado este cable debemos conectarlo con el cable que hemos bajado desde el plafón. Un “cangrejo” nos facilitará esta tarea al máximo.



Bien, ahora solo queda “taparlo” todo, pero antes os aconsejo que probéis que todo ha ido bien, así que al extremo del cable que está en el plafón acopladle la pareja del terminal Faston que hace tiempo conectamos al cable que está conectado en el pin 1 la clema de 6 pines y conectad ambas terminales. Conectad también nuestra clema de 3 pines con la de la instalación de nuestro coche y la de 6 pines con la luz del W8. Probad que se encienden todas las bombillas y que cuando encendéis las luces del coche se iluminan los botones y los “ojitos”. Revisad que en el cuadro no se os queda ningún testigo encendido o que hace cosas raras, pues sería síntoma de que no habéis conectado el cable que hemos bajado desde el plafón al cable correcto del mando de luces.



Una vez comprobado que todo funciona bien volved a poner en su sitio el mando de luces, la tapa de los fusibles y la vestidura del airbag. Si os habéis fijado en la nueva luz habréis observado que no tiene tornillos para fijarla como llevaba la luz original, tan solo lleva dos grapas en la parte delantera que la sujetan perfectamente al techo. Colocadla en su hueco metiendo primero la parte posterior (donde va la clema) y después empujad la parte delantera hasta que encaje. En mi caso (no tengo techo solar) me encontré con un taco de goma-espuma en la parte posterior del hueco donde va la luz y tuve que recortarlo con un cutter para que la clema de 6 pines no tropezara (el coche se puso hasta arriba de cachitos de goma-espuma).

Y con esto y un bizcocho tenemos la nueva luz instalada y nuestro ego por las nubes de lo manitas que somos..... ¿a que ha sido fácil?

El resultado será así por el día:



Y así por la noche:

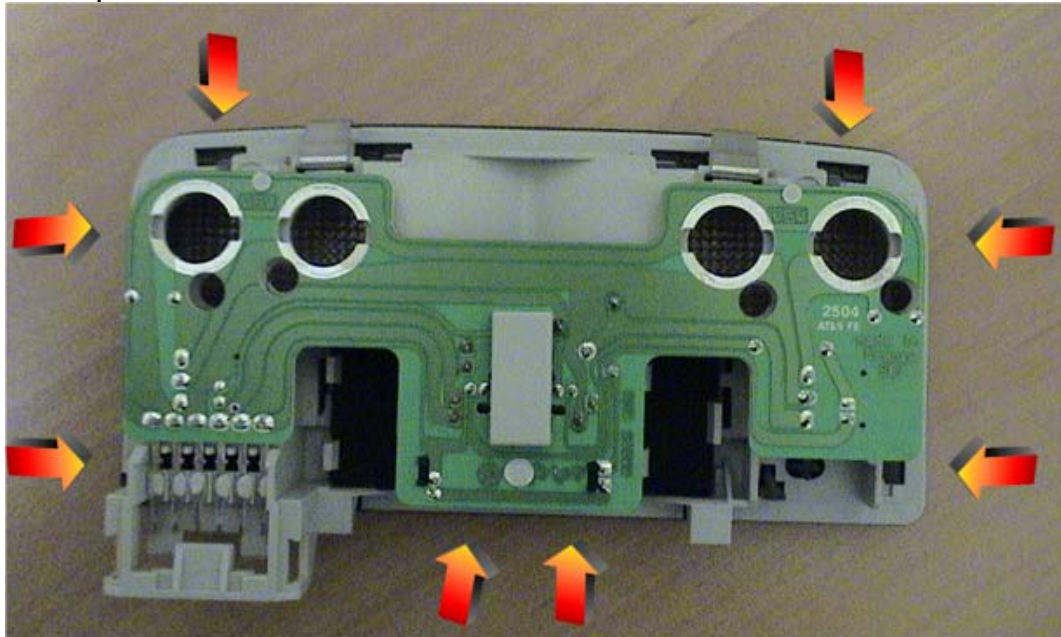




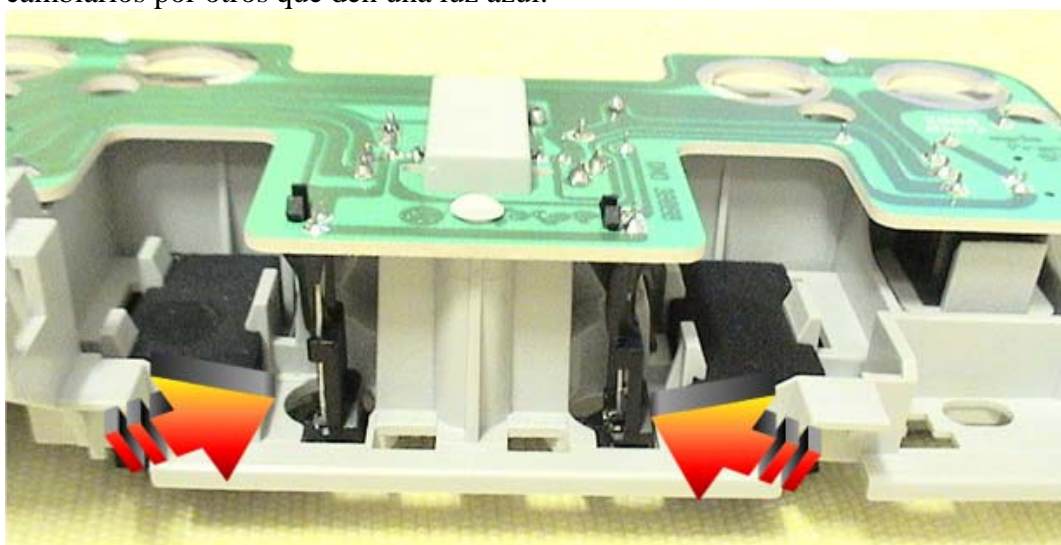
Pero claro, si alguien nos pregunta: ¿de qué color es el cuadro de tu coche?, le contestamos: AZUL. Y si nos pregunta: ¿de qué color es display del climatizador?, le contestamos: AZUL. Y si nos pregunta: ¿de qué color es display de la radio?, le contestamos: AZUL. Y si nos pregunta ¿de qué color son los “ojitos” de la luz nueva?, le contestamos: ROJO. ¿Rojo? (beep, error). AZUL, si, si AZUL, AZUL (blue eyes)

Pero para poder dar esta última respuesta, tenemos que “currárnoslo” un porco y vamos a ver como.

Empecemos por “abrir” la luz del W8 quitando las pestañas que mantienen unidas ambas partes.



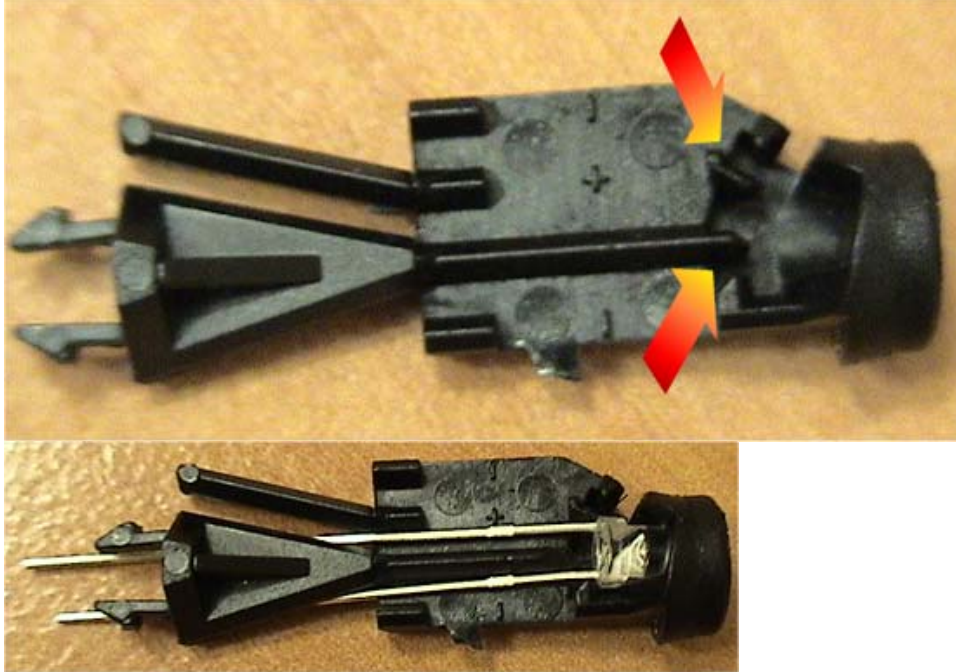
Veremos que hay dos LEDs que son nuestro “objetivo” y que están encajados en unos porta-LEDs un tanto peculiares. Lo que vamos a hacer es retirar estos LEDs y cambiarlos por otros que den una luz azul.



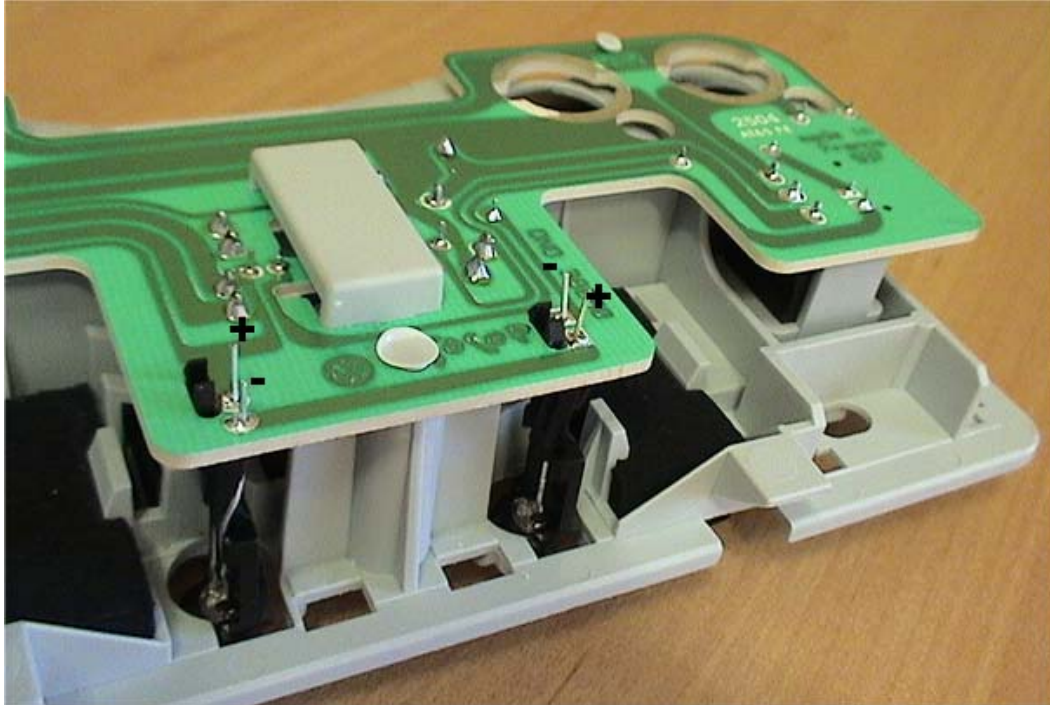
Para quitarlos necesitaremos un estañador y a la vez que desoldamos las patillas de los LEDs hay que apretar las pestañas del porta-LED para que salga todo el conjunto. Una forma más sencilla es, con ayuda de un cortalmbres (o un cortauñas), cortar las

patillas del LED, sacar el porta-LED y después desoldar los trozos de patillas que quedaban unidos a la placa.

Al menos en mi caso, los LEDs azules son un poco más grandes que los rojos, así que con ayuda de un cutter he rebajado los listones del porta-LED y que no dejaban hueco suficiente para el nuevo LED.



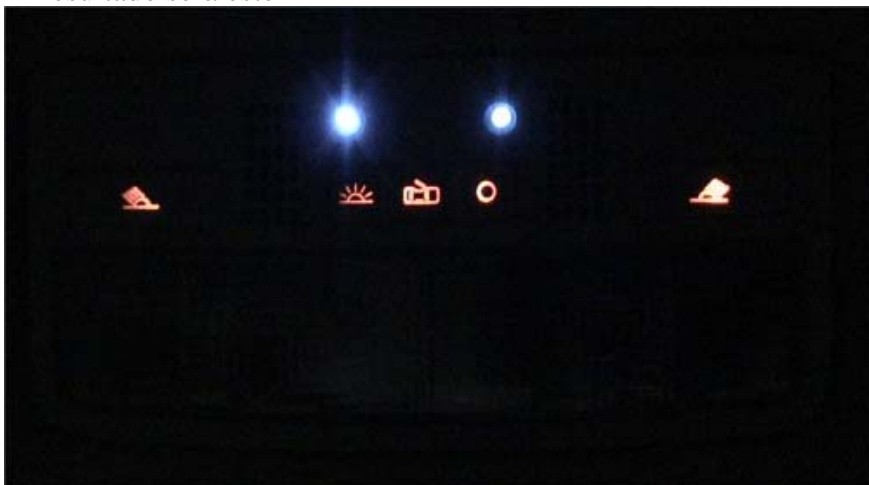
Una vez que tengamos acoplado cada LED en su porta-LED correspondiente volvemos a soldarlo en la placa manteniendo la polaridad original (el LED tiene un polo negativo, que se corresponde con la patilla más corta o mirando dentro de la "cabeza" del LED el polo más gordo). En la siguiente foto os he marcado la polaridad de cada LED:



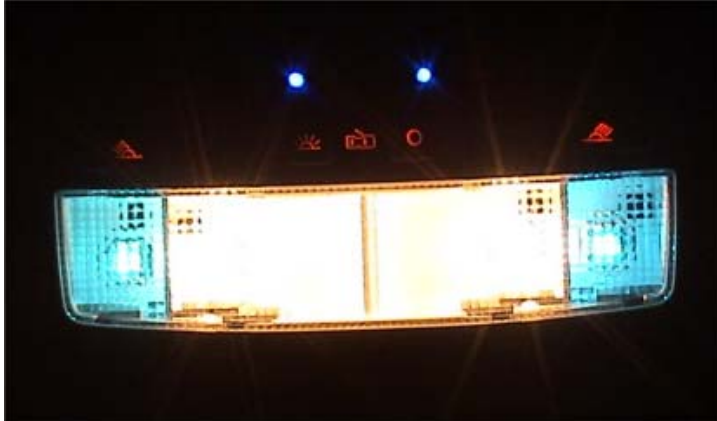
Tan solo nos resta volver a unir las dos mitades de la luz del W8 y colocarla como vimos anteriormente.

Un par de consejos, probad con la ayuda de una pila que los LEDs no están fundidos antes y después de ponerlos. Hay LEDs que lucen más que otros, yo compré tres azules y puse los dos de intensidad similar.

El resultado será este



Y si cambiáis alguna de las 4 bombillas originales por otras de color azul podéis tener algo así:



Pues nada más, espero que mi experiencia os haya sido de utilidad. Y ya sabéis, en caso de duda... al foro.

NOS VEMOS.