

INSTALACIÓN DEL NAVEGADOR MFD DE VW EN UN PASSAT 3BG CON HUECO 1DIN

Por flexo5

Necesitaremos

Destornilladores Torx T20 y T25

Alicates

Hoja de sierra para metales de diente fino

Una pletina perforada de acero galvanizado

Bridas nylon

Un poco de cinta adhesiva

1 marco soporte doble DIN ref 3B0 858 757 10,96 + IVA

4 tuercas gatillo ref N 906 989 01 1,20

4 tornillos torx int. P. chapa ref N 906 986 01 1,20

En total son 8+8, pero ya lleva 4+4 y sólo hay poner el resto.

1 Marco embellecedor ref 3B0 858 069 (en color a elegir) de 60 a 155 según color

y por supuesto un navegador con su cable adaptador y la antena (en este caso la interior)

Comenzamos por quitar el marco DIN extrayendo los tornillos que hay en la parte superior de la miniguantera, sacando el embellecedor del clima y quitando los cuatro tornillos.

Extraemos el clima y lo desconectamos, sacamos el marco 1DIN y quitamos las conexiones de los interruptores de servicios que hay en él.

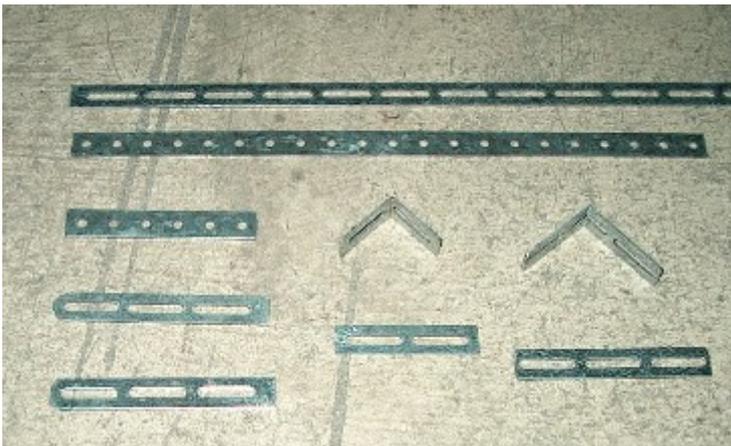
Ahora viene el atrevimiento, no hay vuelta atrás, hay que pasar de este estado



A este otro, por obra y gracia de la hoja de sierra, es conveniente liar un trozo de tela en un extremo para manejarla con más seguridad.



Una vez hecho el hueco, es conveniente colocar unos soportes que aseguren el marco y el embellecedor, os cortaremos de una pletina perforada similar a las de mecano. Y a partir de ahí las cortamos y doblamos.



Las colocaremos en los puntos siguientes



De tal forma que queden así para poder sujetar el marco 2DIN



Observad que el tirante de la izquierda es mas largo que el de la derecha.

Colocaremos las grapas de tuerca en los extremos de los tirantes doblados y en los agujeros de la consola y del soporte, que como veis hay de dos medidas, según sea el grosor del plástico así ponéis la grapa. Ojo en los dos agujeros inferiores no pongáis las grapas hasta que no este puesto el embellecedor, pues se sujetan los dos dos con una de esas grapas anchas.



A continuación colocáis el embellecedor, que como se observa más adelante también lleva unas grapas en la parte superior



Estas grapas sirven para sujetarlo en los tirantes que hemos colocado arriba. Cuidado al introducirlo que los tirantes queden por debajo de las grapas del embellecedor. Lo sujetamos con los tornillos superiores y ponemos las grapas debajo, donde se atornillara el clima.



Y visto del otro lado



Con las grapas puestas



Pasamos todos los cables al hueco de abajo y de ahí los vamos subiendo para conectar el navi



Una vez hechas todas las conexiones (Antenas, T26 y los dos ISO) introducimos el navi a la vez que tiramos de los cables desde el hueco inferior para que no queden pillados en el fondo del soporte.

Colocamos el clima y ponemos sus cuatro tornillos.

Ahora el embellecedor del clima hay que recortarlo según se indica en las fotos, nos guiamos por la marca que lleva en la parte trasera en la zona que irá hacia abajo. Debemos utilizar la hoja de sierra cortando hacia arriba y con la zona bonita hacia abajo protegida por un trozo de cinta adhesiva, con movimientos suaves y constantes con la sierra casi paralela al embellecedor y sin doblarla hacia los lados para no hacer melladuras por el exterior. (es un rollo explicarlo pero veréis que es fácil).



Colocamos el embellecedor sobre el clima y voila!!!

Navegador Volkswagen MFD instalado:

