

COMO INSTALAR LA 2ª LUZ ANTINIEBLA EN UN VW PASSAT (3BG)

La instalación de la segunda luz antiniebla (trasera) en un VW Passat 3BG es muy sencilla porque está casi todo hecho.

Tan solo necesitaremos, 1.5m de cable, unos alicates, un destornillador, un cangrejo, unas bridas (opcionales) y un terminal como este:

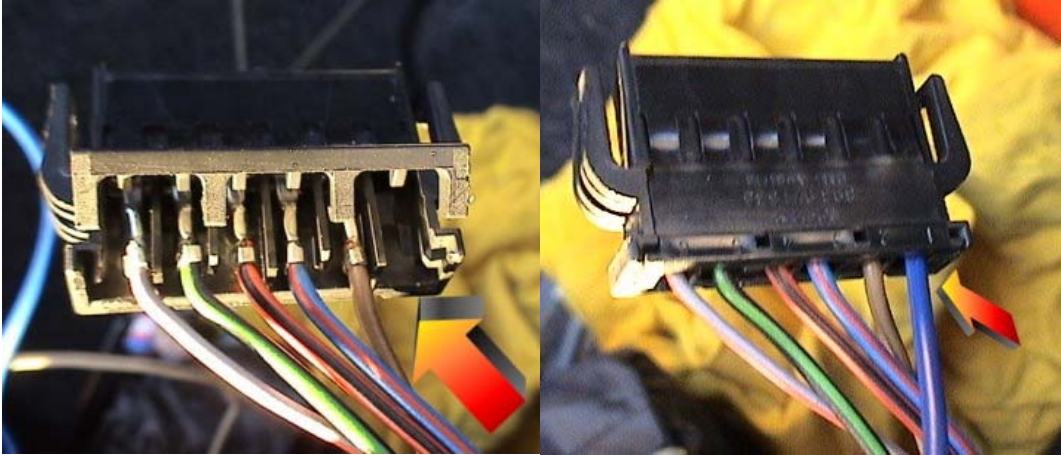


Las clemas de los faros y los propios faros ya llevan la preinstalación hecha pero no se por qué extraña razón la gente de VW solo le ha puesto corriente al faro de la izquierda (costes imagino), así que nuestro trabajo va a consistir en llevar un cable del faro izquierdo al derecho.



Como instalar la 2ª luz antiniebla en un VW Passat (3BG)

Como veis, la clema del faro de la izquierda tiene seis terminales, mientras que la de la derecha tiene cinco y el hueco para la sexta. Así que lo primero que hacemos es conectar el terminal que aparecía en la primera foro al cable y con el destornillador abrimos la clema del faro derecho (desconectarla del faro antes de trastear con ella)



Ponéis el terminal en su hueco y cerramos la clema. Ahora nos toca llevar el cable hasta el faro izquierdo así que procedemos a quitar, con ayuda del destornillador, los tornillos de plástico que sujetan la pieza de pieza de plástico negra que hay en el montante del maletero, hay que quitar también las argollas donde se engancha la red y que llevan dos tornillos cada una. Una vez quitados los tornillos pasamos el cable por detrás de la pieza de plástico.

Una vez que llegamos al faro izquierdo, y con ayuda del cangrejo, conectamos nuestro cable al cable correspondiente. ¿Cuál es este cable? Pues el que se encuentra en la posición número seis. Ya os habréis dado cuenta que las clemas son iguales pero con los cables puestos en espejo, es decir, el cable 1 del faro izquierdo es el 6 del derecho, el 2 es el 5, el 3 es el 4, etc.



Como instalar la 2ª luz antiniebla en un VW Passat (3BG)

Pues ala, tras esto conectamos las clemas a los faros, volvemos a poner los tornillos al montante y ponemos unas bridas para sujetar el nuevo cable al resto y que no ande por ahí suelto.

Después nos vamos a un sitio oscuro y vemos el resultado



Espero que os haya resultado fácil y práctico.

Un saludo a todos. Nos vemos.

PASSOTTE.